

Svar på skriftligt spörsmål SSS 25/2024 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att uppdatera färdplanerna för låga koldioxidutsläpp med tanke på att det ska finnas tillräckligt med inhemskt virke

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 25/2024 rd undertecknat av riksdagsledamot Mai Kivelä /vänst:

Hur ämnar ni säkerställa att det inhemska virket räcker till och att användningen av det är på en hållbar nivå på industrins färdplaner för låga koldioxidutsläpp och

hur ämnar ni koordinera arbetet så att Finlands mål om klimatneutralitet kan uppnås?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Under förra regeringsperioden utarbetade 13 sektorer en egen färdplan för koldioxidsnålhet som koordinerades av arbets- och näringsministeriet. Med hjälp av färdplanerna ville man få en noggrannare uppfattning om sektorernas synpunkter på vägen mot målet om kolneutralitet 2035.

Arbetet med koldioxidsnålhet baserar sig på sektorernas och företagens frivillighet. Sektorerna svarar självständigt för beredningen och genomförandet av sina färdplaner samt för kostnaderna för utarbetandet av dem. För att stöda sektorerna koordinerar arbets- och näringsministeriet helheten genom att ge rekommendationsliknande anvisningar, skapa ramar för arbetet och sammanställa ett sammandrag av färdplanerna.

Färdplanerna för koldioxidsnålhet ger statsförvaltningen uppskattningar om den förväntade utvecklingen inom sektorerna och stöder den politiska beredningen. De är även ett sätt att få en bättre uppfattning om skalan på, kostnaderna för och förutsättningarna för åtgärder som behövs samt att öka medvetenheten om de möjligheter som klimatneutralitetsmålet skapar. Arbetet stöder sig på principen att varje sektor känner sin egen bransch bäst och att de informationsbehov som de själva identifierar styr uppdateringen av färdplanerna. Ett genomförande som utgår från sektorerna gör det lättare att säkerställa att färdplanerna är sådana som företagen inom branschen kan ta till sig och genuint förbinda sig till.

I enlighet med regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpo uppdateras färdplanerna för koldioxidsnålhet, som blev klara 2020, så att de motsvarar den förändrade omvärlden och den tekniska utvecklingen till den del det är nödvändigt.

Sektorerna började överväga uppdateringsarbetet hösten 2023. Målet är att slutföra uppdateringen av färdplanerna före början av sommaren 2024, så att de i så stor utsträckning som möjligt kan utnyttjas i det strategiarbete som görs under ledning av arbets- och näringsministeriet, i synnerhet i beredningen av den nationella energi- och klimatstrategin samt den industripolitiska strategin.

I de färdplaner som färdigställdes 2020 har man inte granskat användningen av virke eller avverkningsnivåerna som en helhet i syfte att göra en jämförbar granskning. Det är inte heller meningen att man ska agera på detta sätt i det sektorspecifika tillvägagångssättet för uppdatering av färdplanerna. Färdplanerna för koldioxidsnålhet erbjuder sektorspecifik information som stöd för den politiska beredningen. I energi- och klimatstrategin som bereds under ledning av arbets- och näringsministeriet granskas det inhemska virkets tillräcklighet och förutsättningarna för att uppnå målet om klimatneutralitet. Beredningen av strategin pågår och redogörelsen torde bli klar våren 2025. För att dimensionera de nya politiska åtgärder som behövs uppdateras scenarioräknelserna för energi- och utsläppsutvecklingen i Finland av Teknologiska forskningscentralen VTT, Finlands miljöcentral och Naturresursinstitutet. Expertinstitutens forskare använder sektorernas färdplaner för koldioxidsnålhet som en informationskälla i sina modeller. De kommer också att granska sambandet mellan Finlands klimatneutralitetsmål och den övergripande bilden av skogsanvändningen. Regeringen kommer som en del av energi- och klimatstrategin att dra upp riktlinjer för de åtgärder som behövs för att uppnå klimatneutralitet.

Helsingfors 6.3.2024

Miljö- och klimatminister Kai Mykkänen