

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 277/2019 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om vägnätets tillstånd i Savolax-Karelen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 277/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wilhonen /saf:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att utföra grundläggande renovering av vägnätets trafikinfrastruktur i Savolax-Karelen,

vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att tillräckliga resurser ska tilldelas reparationerna, och

hur ämnar regeringen förbättra trafiksäkerheten även på lägre vägnät som är i dåligt skick?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Det eftersatta underhållet för landsvägar, järnvägar och vattenvägar uppgick till sammanlagt cirka 2,5 miljarder euro 2018. Med eftersatt underhåll avses den penningssumma som behövs för att se till att trafiklederna är i gott skick och uppfyller dagens behov.

Bastrafikledshållningen har i flera år tilldelats otillräcklig finansiering, vilket har lett till att det särskilt i det lågtrafikerade vägnätet finns många vägar som är i dåligt skick. Vägnätets skick är likadant i hela landet. Även i det nya regeringsprogrammet konstateras det att transportnätets finansieringsnivå är otillräcklig och att detta påverkar bland annat trafiksäkerheten och smidigheten i transporterna. När det gäller trafikledsnätet finns det enligt regeringsprogrammet behov av att övergå till ett mer långsiktigt och systematiskt utvecklande samt rätta till underfinansieringen av investeringar som pågått en längre tid.

I statsbudgeten har drygt en miljard euro anvisats för bastrafikledshållningen för 2019. Anslaget får användas till kostnader som uppkommer till följd av bl.a. underhåll, användning och reparationer samt andra uppgifter som den som upprätthåller farleden har ansvar för. Regeringen har i budgeten för nästa år föreslagit en nivåförhöjning på 300 miljoner euro för bastrafikledshållningen.

Lagen om trafiksystem och landsvägar styr användningen av anslagen för underhåll och utveckling av landsvägsnätet. Framöver styrs underhållet och utvecklingen även av den riksomfattande 12-åriga trafiksystemplanen vars beredning har inletts.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 277/2019 rd

Tills den riksomfattande 12-åriga trafiksystemplanen blir färdig allokeras tilläggsfinansiering av bastrafikledshållningen på ett regionalt balanserat sätt och med beaktande av näringslivets behov, till exempel till beläggning av landsvägar. I samband med framtagningen av den riksomfattande trafiksystemplanen sammanställs en helhetsbild av trafikledsnätet och efter en helhetsbedömning dras riktlinjerna för den övergripande utvecklingen av trafikledsnätet upp genom parlamentariskt beslut.

Helsingfors 15.11.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

VN/11246/2019