

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 290/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om kvaliteten på asfalteret

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 290/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Suna Kymäläinen /sd:

- 1) Beläggs Finlands vägar med asfaltmassa som till stor del består av gammal asfalt,*
- 2) reglerar lagstiftningen sammansättningen av asfalteret alls,*
- 3) beaktas asfalterets kvalitet vid konkurrensutsättning av beläggningarna och övervakas asfaltmassans kvalitet överhuvudtaget?*

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Kraven visavi väghållning fastställs i lagen om trafiksystem och landsvägar. Egenskaperna i de material som används för att belägga landsvägar regleras inte i lagstiftningen. Beläggningarnas tekniska egenskaper fastställs bland annat i de europeiska standarderna.

Trafikledsverket svarar för de uppgifter som ska skötas av ägaren till landsvägsnätet och för andra uppgifterna inom väghållningen samt för att styra närings-, trafik- och miljöcentralerna vid skötseln av uppgifterna inom väghållningen. Kraven i lagen ska bland annat beaktas när entreprenadavtal om underhåll och reparationer sluts och verkställs. Transport- och kommunikationsverket övervakar att ovannämnda lagkrav och bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av dem följs.

Finland har omkring 50 000 km asfalterade landsvägar. År 2020 har 200 miljoner euro reserverats för beläggning av landsvägar. Det är mer än någonsin under 2010-talet och gör det möjligt att belägga upp till 4 000 km väg.

Andelen återvunna beläggningar av all beläggning har legat på omkring 75 procent under de senaste åren. På lågtrafikerade vägar utnyttjas gammal asfalt i det bärande lagret, som beläggs med ny asfaltmassa. På livligt trafikerade vägar utnyttjas gammal asfalt i beläggningen. Materialen och beläggningarna ska uppfylla samma krav oberoende av om råmaterialet är nytt stenmaterial och bitumen eller om en del av dessa ersätts med stenmaterial och bitumen ur gammal asfalt.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 290/2020 rd

Livslängden för återvunna beläggningar är kortare än för beläggningar av nya material. Priset för tillverkning av återvunnen beläggning är avsevärt förmånligare, och den årliga kostnaden uträknat på livslängden blir därför lägre (Livslängdsanalys av olika metoder för återvinningsbeläggning, Trafikverkets undersökningar och utredningar 39/2018). Dessa undersökningsresultat baserar sig på undersökningar som utförts 1990–2015 av olika beläggningars slitstyrka. Med vidare undersökningar har de återvunna beläggningarnas sammansättning förbättrats, och de tål dagens föränderliga vinterförhållanden allt bättre.

Att återvinningen av asfalt utvecklas är viktigt för att såväl högklassig natursten som bitumen ska sparas. Genom återvinning sparas även energi och utsläppen minskar. Asfalt är ett värdefullt återvinningsbart material som inte bör förlösas på sekundära ändamål eller förbli oanvänt. Stenmaterial som tål dubbdäck väl bör återvinnas för samma användning.

Väghållaren övervakar genomförandet av arbetena genom att följa att entreprenören utför arbetet enligt de arbets-, kvalitets- och säkerhetsplaner som uppgjorts. Sporadiskt låter beställaren göra stickprov för kvalitetstillsyn. För kvalitetskontrollen och -tillsynen utnyttjas i allt högre grad information som tas fram genom automatiserade mätningar.

Helsingfors 7 maj 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka