

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 306/2022 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om reglering av elsparkcyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 306/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Atte Harjanne /gröna m.fl.:

Med vilka medel avser regeringen avhjälpa de olägenheter som orsakas av elsparkcyklar och möjliggöra ändamålsenlig reglering av användningen av elsparkcyklar i städerna?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Städerna är väghållare inom sina administrationsområden, varigenom de kan reglera elsparkcykeltrafiken på sina gator. De kan till exempel begränsa eller vid behov förbjuda körning med elsparkcyklar på vissa gator eller i vissa områden. De kan också begränsa eller förbjuda parkering av elsparkcyklar eller anvisa platser för parkering av elsparkcyklar. De förfaranden som städerna besitter handlar om reglering av trafiken. För trafikreglering innehåller vägtrafiklagen bestämmelser om vägmärken och vägmarkeringar. Efterlevnaden av vägtrafiklagen övervakas av polisen, som har behörighet att påföra till exempel en avgift för trafikförseelse till den som inte iakttar ett förbud eller en begränsning som visas med en trafikanordning.

Elsparkcyklarna är sådana lätta elfordon som avses i 29 § i fordonslagen, och bestämmelser om användning av dem på vägar finns i vägtrafiklagen. Elsparkcyklisterna är vägtrafikanter som ska följa samma trafikregler och trafikanordningar som cyklisterna samt iaktta den omsorg och försiktighet som krävs med hänsyn till omständigheterna för att undvika fara och skada. Enligt vägtrafiklagen får elsparkcykel inte föras av den som på grund av sjukdom, men, skada, trötthet eller berusning eller av någon annan motsvarande orsak saknar behövliga förutsättningar för detta.

I sitt principbeslut av den 24 mars 2022 om en trafiksäkerhetsstrategi drog statsrådet upp riktlinjer för åtgärder som ska förbättra trafiksäkerheten, oavsett transportsätt. I strategin tillstår att nya rörlighetsformer medför nya utmaningar med tanke på vägtrafiksäkerheten. Strategin innehåller flera åtgärder för att förbättra säkerheten inom så kallad mikromobilitet, vilket inbegriper elsparkcyklar.

Det är en annan fråga i vilken utsträckning staden kan och vill utöva sin befogenhet i organisering och upphandlingar av mikromobilitet. En av åtgärderna i trafiksäkerhetsstrategin är också att utreda befogenhetsfrågor.

Andra åtgärder för mikromobilitet är utveckling av statistiken över elsparkcykelolyckor samt information och utbildning om trafikreglerna för mikromobilitet och villkoren för säker och trygg trafik. Vad gäller nya transportformer är det viktigt att attityderna och säkerhetskulturen ända från start gynnar tryggt beteende. En av åtgärderna är också att utreda införande av en promillegräns för cykling och mikromobilitet samt bedöma konsekvenserna av promillegränsen på trafiksäkerheten.

I enlighet med trafiksäkerhetsstrategin har det inrättats ett nätverk för mikromobilitet, som leds av Transport- och kommunikationsverket. I nätverket medverkar de centrala myndigheterna för mikromobilitet, städerna och serviceleverantörerna. Nätverket ska till exempel inhämta och utbyta aktuell information. Dessutom ska nätverket identifiera eventuella behov av reglering samt nya transportformer och deras konsekvenser för trafiksäkerheten.

Helsingfors den 1 juli 2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/17425/2022