

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 33/2026 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om Traficoms beslut att skära ner i nätverket av förarexamens- och tillståndstjänster i slutet av 2026

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 33/2026 rd undertecknat av riksdagsledamot Arto Satonen /saml:

Hur har Traficom vid nedskärningarna i nätverket av förarexamens- och tillståndstjänster tagit hänsyn till de ekonomiska och verksamhetsmässiga konsekvenserna för tillgången till jämlika tjänster för kunderna, främjandet av trafikfostran och verksamhetsförutsättningarna för bilskolesektorn?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Traficom har tagit hänsyn till tillgänglighetsfrågorna vid reformen av servicenätverket. Traficom är ansvarig myndighet i ärendet, och ministeriet ingriper inte i myndigheternas operativa verksamhet. Genom ändringarna eftersträvas å ena sidan besparingar, å andra sidan jämn kvalitet på tjänsterna. Koncentrationen av förar- och examenstjänster till större orter säkerställer inte enbart att körproven håller jämn kvalitet, utan också ett tillräckligt utbud av tjänster på vardagar. I planeringen av servicenätverket har man utnyttjat uppgifter om antalet kunder vid de nuvarande serviceställena. Minskningen av nätverket innebär längre resor för vissa kunder för att uträtta ärenden, men å andra sidan förbättrar centraliseringen av tjänsterna tillgången till tjänster i övrigt. Serviceställena blir större och betjänar kunderna mer heltäckande.

Körkortsutbildning och körundervisning, som är nära förknippade med bilskoleverksamheten, är inte bundna till examensorten. Examen är bara en del av att skaffa körkort. Målet med utbildningen är inte enbart att deltagaren ska klara körprovet, utan att utbilda en kompetent förare som kan köra även i en mer främmande miljö. Det är viktigt att körkortet erhålls enligt likvärdiga krav och i en tillräckligt krävande trafikmiljö.

Minimikraven för körproven fastställs i körkortsdirektivet, och dessa uppfylls inte på alla körprovsorter i nuläget. Med tanke på trafiksäkerheten är det viktigt att förarexamina ordnas på orter där trafikmiljön är tillräckligt krävande. Trafikmiljöerna på de 43 orter som krävs i konkurrensutsättningarna uppfyller bättre kraven i körkortsdirektivet, vilket säkerställer att körproven är av jämn kvalitet och tillräckligt utmanande.

Körkorts-, examens- och tillståndstjänsterna är inte dagliga tjänster eller ens tjänster som används särskilt regelbundet. Efter att man tagit körkort finns det vanligtvis inget behov av dessa tjänster förrän efter 5–15 år. Elektrifieringen av tillståndstjänsterna fortsätter, vilket ytterligare minskar behovet av besök. Många tjänster i anslutning till körning och mobilitet, såsom flera körkorts- eller tillståndsärenden, kan också skötas elektroniskt i Traficoms tjänst Mina e-tjänster. I genomsnitt hälften av ansökningarna om körkort, körkortstillstånd, undervisningstillstånd och åldersdispenser lämnas redan nu in via e-tjänsten. Traficom strävar efter att öka andelen tillståndsärenden som sköts elektroniskt och arbetar kontinuerligt med att utveckla datasystem som stöder detta som ett led i prioriteringen av digitala tjänster som kanal för att uträtta ärenden hos myndigheter i enlighet med regeringsprogrammet.

Helsingfors 5.3.2026

Kommunikationsminister Lulu Ranne