

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 332/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om långtradarförarnas problem när det gäller stängda dörrar och att hitta matställen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 332/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Mats Löfström (Sfp):

Vad ämnar regeringen göra för att säkerställa att det invid vägar finns rastplatser som är öppna där långtradarförare kan besöka toaletter och tvätta händerna samt köpa mat?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Merparten av rastplatserna med service i närheten av landsvägsnätet tillhör kommersiella aktörer och ligger inte på statsägda markområden eller förvaltas av väghållaren. Det är stationsägarna som bestämmer servicenivån på sådana rastplatser. Dessa marknadsmässiga tjänster har minskat, särskilt nattetid, men sedan början av krisen har trafikstations- och servicestationsbranschen på ett berömvärt sätt tagit hänsyn särskilt till yrkestrafikens behov. Man har velat ta hand om yrkestrafiken även under rådande omständigheter.

Det finns cirka 3 000 parkeringsområden och rastplatser längs landsvägsnätet. Största delen av dessa är breddade vägvägsnitt med P-skyld som i regel saknar service. Enstaka tjänster, såsom kiosk, finns på parkeringsområdena längs landsvägsnätet men i de avtal som har ingåtts finns ingen överenskommelse om servicenivå eller skyldighet att hålla öppet. Den här typen av verksamhet finns på cirka 180 ställen runtom i landet.

Landsvägsnätet har nio serviceområden som hör till landsvägar såsom avses i lagen om trafiksystem och landsvägar. Dessa områden har konkurrensutsatts bland tjänsteleverantörerna. Det är tjänsteleverantörerna som avtalsenligt ansvarar för den service som tillhandahålls vägtrafikanter. I avtalen mellan väghållaren och tjänsteleverantören fastställs villkoren för servicenivån bland annat när det gäller innehåll i tjänsterna på dessa stationsområden liksom öppettider och tjänsternas tillgänglighet.

En del av tjänsteleverantörerna har föreslagit förändringar i sina tjänster på grund av coronapandemin. Väghållaren har godkänt förändringar beträffande sex stationsområden som gäller fram till 31.5.2020. Under rådande undantagstillstånd krävs att stationerna har bränsleförsäljning alla dagar dygnet runt samt toaletter som även ska underhållas.

Helsingfors 19 maj 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka