

Svar på skriftligt spørgsmål om parkering av fordon tillhörande hemvården

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 350/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Sanna Lauslahti /saml:

Skulle det vara möjligt att under arbetstid ge bilar som körs av hemvårdspersonal samma status som myndighetsbilar avseende parkering?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

När myndigheter behöver avvika från de allmänna vägtrafikreglerna och parkeringsreglerna handlar det om allmän ordning och säkerhet, brottsbekämpning och trafikövervakning.

Enligt 48 § 4 mom. i vägtrafiklagen får fordon som används i väghållningsarbete, vid trafikövervakning eller i polisens, gränsbevakningsväsendets eller Tullens tjänsteuppdrag eller i tjänsteuppdrag enligt 86 § 1 mom. i lagen om militär disciplin och brottsbekämpning inom försvarsmakten, får trots 26–28 § i vägtrafiklagen tillfälligt stannas eller parkeras på det sätt som uppdraget kräver, under förutsättning att trafiken inte uppenbart utsätts för fara. Enligt 21 § i lagen om parkeringsövervakning ska på fordon som används vid kommunal parkeringsövervakning tillämpas vad som i 48 § 4 mom. i vägtrafiklagen föreskrivs om fordon som används vid trafikövervakning.

Ministeriet bereder en totalreform av vägtrafiklagen. I lagprojektet har man granskat möjligheten att avvika från parkeringsbestämmelserna ur flera olika synvinklar, till exempel privat parkeringsövervakning, social- och hälsovården, stämningsmän och andra myndighetsaktörer, tillhandahållare av matservice och butikstjänster, tidningsutdelning samt renoverings- och flyttfirmor. Olika intressentgrupper har olika behov avseende regleringen.

I takt med att de digitala tjänsterna utvecklas ökar utbudet och användningen av olika vardagstjänster i hemmet, och dessa blir mångsidigare. Befolkningen i Finland blir snabbt äldre. Därför är smidiga hemtjänster ett viktigt mål. Det går emellertid att ta fram parkeringsmöjligheter som motsvarar olika behov utan att ändra lagstiftningen.

Kommunerna kan i dagens läge ordna parkering på sina gator så att olika behov beaktas. Parkeringsplatser avsedda för distribution och service kan anvisas med hjälp av trafikmärken för den kommunala social- och hälsovården samt för kommuninvånare och företag. Exempelvis Helsingfors stad tillämpar ett parkeringstillstånd som ger företag rätt att parkera på många parkeringsplatser anvisade åt boende och företag.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 350/2016 rd

Utöver ovannämnda parkeringsarrangemang kan kommunerna bestämma om parkeringsplatser ska vara avgiftsbelagda eller avgiftsfria och bl.a. fastställa maximala parkeringstider. Aktörer som tillhandahåller hemvård kan utnyttja till exempel parkeringsskivor eller praktiska mobilappar för parkeringsavgifter. Husbolag och andra fastighetsägare kan ordna gästplatser på sina gårdsområden.

Jag vill slutligen konstatera att syftet med det omfattande reformprojektet som gäller vägtrafiklagstiftningen är att få till stånd en sammanhängande författningshelhet, som överensstämmer med den internationella vägtrafikkonventionen och vars grunder under en lång tid framöver håller för förändringarna i samhällsstrukturen och den tekniska utvecklingen. I detta avseende görs bestämmelserna smidigare och myndigheternas tillvägagångssätt enklare. Särskild uppmärksamhet fästs också vid säker och smidig fotgängar- och cykeltrafik samt medborgarnas rättskydd.

Utkastet till regeringens proposition kommer att genomgå en omfattande remissbehandling.

Helsingfors 6.7.2016

Kommunikationsminister Anne Berner

LVM/1191/01/2016