

Svar på skriftligt spörsmål SSS 352/2021 rd

Svar på skriftligt spörsmål om trafiksäkerheten för unga

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 352/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Marko Kilpi/Saml:

På vilket sätt avser regeringen förbättra trafiksäkerheten för unga?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Unga förare är överrepresenterade i statistiken över olycksfall i vägtrafiken. På 2000-talet har olycksfall med unga förare minskat, men under de senaste åren har den positiva utvecklingen av trafiksäkerheten för unga stannat av. I kollisioner med dödligt utfall som orsakas av unga förare betonas risktagning, och typiskt för allvarliga trafikolyckor där unga är delaktiga är hög fart, överhastighet och utkörning till följd av detta. Det förekommer också brister i användningen av säkerhetsutrustning, och vägtrafikolyckor där unga är delaktiga förknippas ofta med användning av alkohol och droger. Varje dödsfall i trafiken är för mycket, och det rådande läget kan inte accepteras. Vi måste hitta verkkningsfulla och effektiva metoder för att påverka beteendet.

Den vid kommunikationsministeriet beredda trafiksäkerhetsstrategin har skickats på remiss i början av juni. Visionen för strategin är att alla trafikformer senast år 2050 är så trygga att ingen dör eller blir allvarligt skadad i trafiken. I strategin finns sju olika mål som styr uppnåendet av visionen. Ett av målen är att attityderna i trafiken måste förändras. I trafiksäkerhetsstrategin presenteras många åtgärder som uttryckligen avser att förbättra trafiksäkerheten genom förebyggande åtgärder, till exempel med åtgärder som gäller attityderna. Målet är att på ett mångsidigt sätt och med metoder av olika slag påverka utformningen av de attityder som ligger bakom trafikbeteendet. I strategin föreslås bland annat att en negativ inställning till körning under påverkan av berusningsmedel borde upprätthållas genom kommunikation och utbildning. I åtgärden föreslås att en omfattande nationell trafiksäkerhetskampanj som bekämpar rattfylla till följd av alkohol och droger inleds.

I mars inledde kommunikationsministeriet dessutom ett projekt som utvärderar alternativ som förbättrar trafiksäkerheten för unga förare och ändringsbehov i lagstiftningen om körkort. Remissrundan om utvärderingspromemorian som gäller ändringar i körkortslagstiftningen och trafiksäkerheten för unga är på gång. Beredningen av regeringens proposition inleds efter att remissrundan slutförts.

Helsingfors 16.6.2021

Kommunikationsminister Timo Harakka