

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 381/2017 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om en stads- och metropolpolitisk redogörelse till riksdagen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 381/2017 rd undertecknat av riksdagsledamot Sari Sarkomaa /saml:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att skapa klarhet i och stärka metropol- och stadspolitiken, stärka Finlands konkurrensförmåga med stadspolitiska åtgärder och lämna en stads- och metropolpolitisk redogörelse för att förklara vårt lands stadspolitiska riktlinjer och åtgärder?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Städernas betydelse som ett lokomotiv för den ekonomiska tillväxten och sysselsättningen är obestridlig. Största delen av finländarna bor i städer. Städerna erbjuder hög kompetens, en mångsidig arbetsmarknad och attraktiva miljöer för företag som vill förnya sig. De utgör plattformar för utveckling av innovationer där nya tjänster och produkter testas i en genuin miljö. Stora städer satsar också betydande resurser på livskraften i sitt område. Städerna är länkar till den internationella marknaden. Allt detta gynnar också de kringliggande områdena och hela nationalekonomin.

Staten är en aktiv part som deltar i genomförandet av stadspolitiken på ett partnerskapsinriktat sätt via den stadspolitiska samarbetsgruppen, delegationen för metropolpolitik och regionstädernas samarbetsgrupp. Alla dessa har i uppgift att främja stadspolitiken, samordna ministeriernas stadspolitiska åtgärder och utveckla samarbetsformerna. Med hjälp av metropolpolitiken försöker man lösa specialfrågorna som gäller Helsingforsregionen i syfte att stärka Finlands konkurrenskraft.

Avtalen mellan staten och större stadsregioner är en viktig del av det praktiska genomförandet av stadspolitiken. Riktlinjerna som gäller dessa avtal bekräftades med regeringens principbeslut i maj 2015. Kärnan i avtalsförfarandet är att identifiera sådana utvecklingsobjekt och mål som både stadsregionerna och staten tillsammans kan binda sig till och rikta resurser på. Målet med avtal som ingås med städer och tillväxtzoner är att stärka konkurrenskraften som baserar sig på näringslivets tillväxt och områdenas egna styrkor. Målet med MBT-avtalen är att samordna samhällsstrukturen och trafikarrangemanget så att det skapas förutsättningar för en betydande ökning i tomtutbudet och bostadsproduktionen och så att investeringarna som gäller trafiken och som stöder kollektivtrafiken ska kunna utnyttjas till fullo.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 381/2017 rd

Som det nyaste sättet att genomföra stadspolitiken inledde regeringen i sin budgetmangling i april 2017 beredningen av ett nationellt program för en hållbar stadsutveckling. Målet med programmet är att främja en stadsutveckling som integreras utgående från partnerskap och där huvudbetoningen är miljömässigt och socialt hållbara lösningar och stärkande av näringsverksamhet som stöder sig på dessa.

Vid sidan om dessa partnerskapsinriktade åtgärder strävar staten efter att i stor omfattning stärka städernas utvecklingsförutsättningar genom att göra normerna smidigare och även bl.a. med bostads-, trafik- och näringspolitiska åtgärder.

Den pågående samhällsdebatten om urbaniseringsfenomenet och städernas betydelse för Finlands nationalekonomi och välfärd visar att frågan i stor utsträckning upplevs som viktig. Budskapet om regeringens mål och åtgärder i anslutning till stadsutvecklingen har emellertid inte nått olika aktörer i tillräcklig omfattning. Därför är regeringen beredd att överväga en stadspolitisk redogörelse till riksdagen eller att effektivisera den stadspolitiska innehållsdebatten med andra åtgärder.

Helsingfors 16.10.2017

Bostads-, energi- och miljöminister Kimmo Tiilikainen