

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 381/2025 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om de økonomiske konsekvenserne af elektrificeringen af trafikken

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 381/2025 rd undertecknat av riksdagsledamot Atte Harjanne /gröna:

Har regeringen utrett de nationalekonomiska konsekvenserna av elektrificeringen av trafikken, såsom konsekvenserna för bytesbalansen, och

ämnar regeringen vidta åtgärder för att påskynda elektrificeringen av trafikken för att förbättra Finlands handelsbalans, energisjälvförsörjning och möjlighet att uppnå de uppställda klimatmålen?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet och finansministeriet inledde i oktober 2024 en totalreform av beskattningen och finansieringen av trafikken i enlighet med statsminister Petteri Orpos regeringsprogram. Målet med reformen är att stödja Finlands konkurrenskraft och sörja för medborgarnas köpkraft. Dessutom strävar man efter att säkerställa att de offentliga finansernas hållbarhet samt att de nationella utsläppsminskningssmålen och EU:s utsläppsminskningssmål uppnås på ett kostnadseffektivt sätt inom transportsektorn. Som en del av detta arbete granskas också elektrificeringen av trafikken och dess inverkan på trafik kostnaderna och de offentliga finanserna. Slutrapporten för projektets första skede färdigställs under de närmaste veckorna.

Vid bedömningen av de ekonomiska konsekvenserna av den elektrifierade trafikken kan man också utnyttja utredningen ”Sähköisen liikenteen päästövähennysten kustannustehokkuus” (Sähköinen liikenne ry, september 2025) som Sähköinen liikenne ry beställt av Tammerfors universitet samt utredningen ”Sähköisen liikenteen kasvupolku” (Sähköinen liikenne ry, oktober 2025) som beställdes av Sweco. I utredningarna har man bedömt konsekvenserna av elektrificeringen av trafikken för bland annat hushåll, företag och de offentliga finanserna, inklusive bytesbalansen.

Statsrådet bereder en ny klimatplan på medellång sikt för att uppfylla klimatmålen för Finlands ansvarsfördelningssektor. I utkastet till klimatplan ingår flera olika åtgärder för att påskynda elektrificeringen av trafikken. Sådana åtgärder är bland annat anskaffningsstöd för el-, väte- och gasdrivna lastbilar, stöd till bostadsaktiebolag för att förbättra laddningsberedskapen samt stöd

för byggande av offentlig laddningsinfrastruktur. Hittills har inga medel avsatts för dessa åtgärder. Klimatplanen överlämnas till riksdagen som en redogörelse efter att den färdigställts. Beslut om eventuell finansiering av åtgärderna i klimatplanen fattas separat, som en del av statens normala budgetprocess, med beaktande av balanseringsbehoven inom den offentliga ekonomin.

Helsingfors 1.12.2025

Kommunikationsminister Lulu Ranne