

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 382/2022 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att införa en promillegräns för förare av elsparkcyklar och minska olyckor och missförhållanden som orsakas av elsparkcyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 382/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Sari Sarkomaa /saml m.fl.:

Vilka åtgärder kommer regeringen vidta för att införa en promillegräns för elsparkcyklar och elcyklar och vilka åtgärder kommer regeringen vidta för att minska olyckor och missförhållanden som orsakas av elsparkcyklar?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Alkohol och andra berusningsmedel hör inte hemma i trafiken. Redan en liten mängd alkohol i blodet försämrar körförmågan och ökar risken för olyckor.

Inga fordon får framföras av personer som på grund av berusning saknar behövliga förutsättningar för det. Detta är ett av de allmänna krav på förare som föreskrivs i 17 § i vägtrafiklagen (729/2018). Med andra ord är det redan förbjudet att framföra en elsparkcykel eller elcykel i onyktert tillstånd, och den som gör sig skyldig till det kan beroende på handlingens natur bestraffas för äventyrande av trafiksäkerheten eller för trafikfylleri med motorlöst fordon.

En av åtgärderna i statsrådets principbeslut om en trafiksäkerhetsstrategi är att utreda både införande av en promillegräns för framförande av cykel eller elsparkcykel och promillegränsens eventuella inverkan på trafiksäkerheten. Avsikten med en promillegräns är att förtydliga det befintliga förbudet, underlätta övervakningen av trafikonykterhet och minska tolkningsmarginalen gällande fastställande av berusningstillstånd.

Den bedömning som gjordes under utarbetandet av trafiksäkerhetsstrategin var att införandet av en promillegräns kan ge färre omkomna och skadade i trafiken. Kommunikationsministeriet i samarbete med justitieministeriet verkställer utredningen som ska inledas så snart som möjligt.

Åtgärdsprogrammet för trafiksäkerhetsstrategin innehåller också andra åtgärder för bättre säkerhet och färre olyckor inom mikromobilitet, särskilt elsparkcyklar. Det är en annan fråga i vilken

utsträckning städerna kan och vill utöva sina befogenheter gällande upphandling och ordnande av mikromobilitet. Behovet av större befogenheter utreds också inom ramen för åtgärderna i trafik-säkerhetsstrategin. Till åtgärderna hör också utarbetande av informations- och utbildningsmaterial om trafikreglerna för mikromobilitet och förutsättningarna för säker och trygg trafik. Med bättre kunskaper om trafikreglerna stärks trafikanternas förmåga till säkert och ansvarsfullt trafikbete-ende. Det är också viktigt att betona att för undvikande av fara och skada ska varje trafikant följa trafikreglerna och trafikanordningarna samt iaktta den omsorg och försiktighet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

Helsingfors 26.7.2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/20300/2022