

Svar på skriftligt spörsmål om det fortsatt svaga tillståndet hos vägnätet i östra Finland och i den finska glesbygden

Vårt trafikinät har dock ett större behov av reparationer och investeringar än vad som är möjligt att täcka till och med genom denna höjda finansieringsnivå.

Lagen om trafiksystem och landsvägar styr användningen av anslagen för underhåll och utveckling av landsvägarna. Som en del av genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen kommer dessutom konkreta riktlinjer för underhåll och utveckling av trafiknätet att dras på basis av skrivningarna i planen och de behov som konstaterats i den strategiska lägesbilden av trafiknätet.

Enligt trafiksystemplanen som riksdagen godkänt ska minst 1,4 miljarder euro årligen allokeras till bastrafikledshållningen från och med 2025, vilket skulle vara en höjning även jämfört med anslagsnivån enligt regeringsprogrammet. Dessutom ska effekten av ökade priser beaktas framöver i anslagsnivån.

Enligt trafiksystemplanen är avsikten att minska reparationsskulden under de följande 12 åren till 2,2 miljarder euro. Servicenivån i trafikledsnätet anpassas i synnerhet för att tillgodose behoven för näringslivet och pendlarna samt trafiktjänsterna. Genom att minska reparationsskulden och sörja för en tillräcklig underhållsnivå i hela trafikledsnätet, och även vägnätet med en lägre klassificering, svarar man på behov som gäller boende och näringsliv.

Genomförandet av målen och riktlinjerna i planen förutsätter dock att förslag om tilläggsanslag presenteras inom den ekonomiska ramen i planen och godkänns i förfarandena för de offentliga finanserna och budgetpropositionerna under de närmaste åren.

Helsingfors den 15 juli 2021

Kommunikationsminister Timo Harakka