

Svar på skriftligt spörsmål SSS 412/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att trygga verksamheten vid Karleby-Jakobstads flygplats

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 412/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Janne Sankelo / saml.:

Vilka åtgärder ämnar statsrådet vidta för att verksamheten vid Karleby-Jakobstads flygplats som är en del av ett starkt Exportfinland ska tryggas även i framtiden?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Pandemin som coronaviruset orsakat har radikalt förändrat verksamhetsmiljöerna för ett flertal företag. Den är kanske flygtrafiken som råkat ut för den största förändringen. Det har aldrig rått ett liknande läge inom branschen. Hur omfattande förändringen är visar till exempel att Finnair i maj opererade med cirka 5 procent av bolagets hela kapacitet och i april transporterade 16 100 passagerare. Det är 99 procent mindre än under motsvarande period i fjol. Finavia igen uppgav den 3 juni att de har inlett sina andra samarbetsförhandlingar gällande hela personalen i syfte att anpassa verksamheten till det förändrade trafikläget.

I undantagsförhållandena som coronavirusepidemin orsakat har ett flertal länder infört resebegränsningar och efterfrågan på flyg har rasat. Även Finnair har till följd av detta varit tvunget att i mycket omfattande utsträckning dra in på både sitt internationella och sitt nationella utbud av rutter. En betydande del av passagerarna på inhemska flyg fortsätter utomlands så stängningen av den internationella flygtrafiken och passagerarbegränsningarna påverkar också direkt efterfrågan på inhemska flyg.

Finnair meddelade den 18 maj 2020 att man kommer att utöka utbudet av rutter från och med juli 2020. Samtidigt informerade bolaget om sitt beslut att under sommaren 2020 inte flyga till Joensuu, Jyväskylä, Kajana, Kemi och Karleby. Enligt bolaget gör prognoserna gällande efterfrågan på dessa rutter det inte möjligt att i rådande läge börja trafikera rutterna.

Finnair har uppgett att man granskar situationen i fråga om rutter i landskapen följande gång i augusti 2020 utgående från då aktuella prognoser gällande efterfrågan. Bolaget har inte fattat slutgiltiga beslut om nedläggning av en enda rutt. Finnair trafikerar framöver både inhemska och internationella rutter enligt efterfrågan och har meddelat att bolaget har beredskap att även snabbt sätta in flyg.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 412/2020 rd

För statsrådet är det synnerligen viktigt att det finns ett täckande flygnät i Finland och smidiga förbindelser utomlands som även garanterar exportföretagens verksamhetsförutsättningar. Flygförbindelserna är viktiga även för medborgarna och det lokala affärslivet. Exportföretagens verksamhetsförutsättningar måste tryggas när man efter coronapandemin igen börjar bygga upp ny tillväxt. En viktig förutsättning för ett täckande flygnät är en tillräcklig efterfrågan.

Finnair är ett börsbolag i vilket staten inte är den enda ägaren. Även om staten äger mer än hälften av Finnair kan staten inte utan att bryta mot aktiebolagslagen och god förvaltningssed bestämma att bolaget ska ta sådana beslut som äventyrar dess lönsamma verksamhet och strider mot alla aktieägares gemensamma intresse. Besluten om rutter är operativa frågor som bolagets ledning och styrelse ansvarar för, inte börsbolagets aktieägare.

Finavias roll igen är att leda och utveckla flygplatsnätet som helhet och där är utvecklingen av tillgängligheten ett centralt mål. Utvecklingen av flygplatser är affärsverksamhet som binder mycket kapital. Finavia måste varje år prioritera sina investeringar och analysera sitt flygplatsnätverk och dess lönsamhet som helhet. Beslut om affärsverksamheten, som till exempel indragning av nätet, tas emellertid inte utgående från kortsiktiga prognoser.

Regeringen tror att det framöver finns goda förutsättningar för en marknadsmässig återhämtning av flygtrafiken. Regeringens strategi går ut på att bekämpa coronavirusepidemin, hålla den under hård kontroll och därmed kunna öppna ekonomin. Endast genom att ekonomin och samhället öppnas återhämtar sig efterfrågan på flyg och gör det möjligt för Finnair och Finavia att återföra sin affärsverksamhet på nivån före coronakrisen.

I syfte att trygga tillgängligheten och verksamheten vid Karleby-Jakobstads flygplats liksom vid andra flygplatser ser regeringen till både Finnairs och Finavias verksamhetsförmåga och verksamhetsförutsättningar.

Återhämtningen av hela landets ekonomi som uppföljning efter coronakrisen är den viktigaste förutsättningen för att flygförbindelserna ska kunna återupptas. Regeringen är redo att arbeta hårt för att trygga tillgängligheten i hela landet och näringslivets verksamhetsmöjligheter.

Helsingfors 5.6.2020

Europa- och ägarstyrningsminister Tytti Tuppurainen