

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 436/2025 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att se över fordonsskatten på motorcyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 436/2025 rd undertecknat av riksdagsledamot Marko Kilpi /saml m.fl.:

Vad ämnar regeringen göra för att fordonsskatten på motorcyklar ska bli utsläppsbaserad, och

vad ämnar regeringen göra för att elmotorcyklar ska befrias från fordonsskatt på samma sätt som elbilar?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Bilskatt uppbärs för personbilar, paketbilar, små bussar, motorcyklar och vissa andra lätta motorfordon som registreras eller tas i bruk i Finland. Skattenivån och skattegrunderna varierar mellan olika fordonsgupper bland annat på grund av statsfinansiella orsaker och orsaker som hänför sig till miljöstyrning.

Skatten på personbilar bestäms i regel enligt det koldioxidutsläpp som fastställts i fordonets typgodkännande och utgör 0–50 procent av beskattningsvärdet. Skatten på motorcyklar och andra fordon i kategori L grundar sig på motorns slagvolym och utgör 9,8–24 procent av beskattningsvärdet. Slagvolymen har ansetts på en grov nivå avspegla utsläppen från motorcyklar. Eftersom motorcyklarnas andel av trafikutsläppen endast är cirka en procent, har det inte ansetts ändamålsenligt att ändra beskattningen så att den grundar sig på motorcykelns typgodkända koldioxidutsläpp. Med tanke på utsläppsstyrningen skulle utsläppsvärdena för motorcyklar och personbilar inte heller i övrigt vara direkt jämförbara med varandra, eftersom de har olika utsläppseffekter per personkilometer. De olägenheter som motorcyklar orsakar är också mer förknippade med koldioxidutsläpp än bland annat olyckor och buller och därmed skulle en kraftig skattestyrning som grundar sig på motorcyklarnas koldioxidutsläpp inte nödvändigtvis vara motiverad för att minimera de samhälleliga olägenheterna. I fråga om motorcyklar framhävs däremot skattens fiskala karaktär, eftersom det till denna del skulle vara svårt att i detalj genomföra styrande skattegrunder i registreringsbeskattningen.

Elbilar är skattefria, medan skatten på eldrivna motorcyklar och andra fordon i kategori L alltid är 9,8 procent av beskattningsvärdet. Samtidigt som bilskatten för elbilar sänktes till noll beslöt man att ta ut en förhöjd grundskatt av fordonsskatten för elbilar så att det tas ut ett belopp som i genomsnitt motsvarar sänkningen av bilskatten genom en höjning av fordonsskatten under elbilens livslängd. Elbilar är av väsentlig betydelse för att åstadkomma utsläppsminskningar i trafiken och därför har man genom skatteändringar strävat efter att öka incitamentet för anskaffning av elbilar, dock utan att detta orsakar ytterligare belastning för statsfinanserna på lång sikt. Dessutom har grundskatten och drivkraftsskatten för elbilar höjts genom en lagändring som trädde i kraft den 1 januari 2025.

Till skillnad från bilar tas ingen årlig grundskatt eller drivkraftsskatt ut för motorcyklar. När man granskar skattebördan under fordonens livscykel har detta en betydande effekt. Med den nuvarande skattestrukturen är det inte möjligt att överföra beskattningen av elmotorcyklar från bilskatten till fordonsskatten. Å andra sidan skulle det med tanke på skatteintäkterna vara ineffektivt att genomföra en skatt som motsvarar fordonsskatten för bilar och som tas ut per dag och avbryts genom avställning, eftersom motorcyklar i allmänhet används säsongsbetonat och fordonsskatteperioderna då blir korta. I enlighet med regeringsprogrammet för statsminister Sipiläs regering bereddes 2016–2017 en skatt för motorcyklar som skulle ha uppburits under en fast skatteperiod på 12 månader. Regeringen avstod dock då från projektet efter remissbehandlingen.

Helsingfors 22.12.2025

Finansminister Riikka Purra