

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 469/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att snabbt sätta igång närtågstrafiken mellan Borgå och Helsingfors

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 469/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Saramo /vänst:

Vilka åtgärder vidtar regeringen för att det så snabbt som möjligt ska sättas igång närtågstrafik mellan Helsingfors och Borgå?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet startade hösten 2019 en utredning om utveckling av spårförbindelser österut och den blev klar i slutet av maj. Utredningen gjordes av Trafikledsverket och där jämfördes uppsnabbning av tågförbindelserna i den befintliga bankorridoren samt i nya bankorridorer Flygbanan–Borgå–Kouvola samt Flygbanan–Borgå–Kotka–Luumäki.

Utredningen kommer att användas i diskussionerna mellan kommunikationsministeriet och Östra Finlands kommuner om fortsatt planering av banorna i riktning mot öster. Som nästa punkt inleds diskussioner med kommunerna om att bilda ett projektbolag för den nya östliga banförbindelsen. Man kan gå vidare med projektbolagsmodellen, om kommunerna är villiga att finansiera planeringen på samma villkor som i de redan befintliga projektbolagen Finlandsbanan och Entimmetåget till Åbo.

Den viktigaste frågan att avgöra med tanke på att inleda närtågstrafik till Borgå är infrastrukturfrågan, och den måste granskas som en del av helheten att utveckla ban- och spårförbindelserna i östlig riktning. Att ordna persontågstrafik förutsätter utöver banförbindelse och -kapacitet dessutom lösning av frågorna kring materiel och operering av den planerade trafiken liksom anpassning till övrig trafik. Den närtågsmateriel som är tillgänglig för närvarande tillåter inte igångsättandet av närtågstrafik till Borgå utan att kompromissa med nuvarande trafikutbud någon annan stans. Olika operatörer har för närvarande pågående anskaffningsprocesser för att skaffa mer närtågsmateriel, men det är frågan om processer som tar flera år.

Avsikten är att i fortsättningen skapa en helhetsbild av utvecklingen av vårt trafiksystem i samband med beredningen av den riksomfattande transportsystemplanen. Ett av målen för planen gäller tillgängligheten till hela Finland. Åtgärderna kommer att bedömas i förhållande till målen genom en omfattande konsekvensanalys.

Helsingfors 24 juni 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka