

Svar på skriftligt spørgsmål om regeringens riktlinjer i fråga om privatbilism

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 509/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Jussi Wihonen /saf:

Har coronakrisen ändrat regeringens ställning till stöd av privatbilism och,

erkänner regeringen det faktum att privatbilism är nödvändigt på många ställen i Finland, och

hur ämnar regeringen stödja medborgarna i anskaffningen av nyare, utsläppssnåla bilar?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

År 2017 gjordes över 84 procent av resorna och reseprestationerna med personbil. Det är klart att privatbilism även i fortsättningen står för en betydlig del av persontrafiken. Målet med klimatpolitiken för trafiken är att minska på koldioxidutsläpp, inte att begränsa medborgarnas mobilitet.

För närvarande bereds vid kommunikationsministeriet en färdplan för fossilfri transport som innehåller förslag till åtgärder med vilka utsläpp av växthusgaser från trafiken kan halveras fram till 2030 enligt regeringsprogrammet. I samband med beredningen görs en övergripande bedömning av åtgärderna med vilka utsläpp kan minskas. I färdplanen bedöms även åtgärder för att införa nyare och utsläppssnåla bilar i bilbeståndet. Då beslut om åtgärder fattas beaktas att åtgärderna är rättvisa socialt och regionalt. Statsrådet drar upp riktlinjer avseende färdplanen under hösten 2020.

Förändringar i omvärlden som klimatförändringen, urbaniseringen och den åldrande befolkningen förutsätter även nya tankesätt vad gäller trafik och mobilitet. I ett land med långa avstånd behövs såväl kollektivtrafik, övriga trafiktjänster, som personbilar.

Att främja hållbar mobilitet innebär även att användarna ska ha tillgång till tjänster som till sin användarupplevelse är konkurrenskraftiga jämfört med privatbilism. Det i lagen om transportservice föreskrivna kravet för öppna gränssnitt för information syftar för sin del till att det ska vara möjligt att erbjuda användare smidiga resekedjor från dörr till dörr. Dessa är centrala mål inom trafikpolitiken.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 509/2020 rd

Vid kommunikationsministeriet bereds för närvarande en riksomfattande trafiksystemplan för 2021–2032. I planen dras riktlinjer upp för såväl transportnätverket som tjänster inom transport. Ett av målen som fastställts i planen är att trafiksystemet ska garantera tillgång till hela Finland och svara på näringslivets, arbetslivets och boendets behov. I synnerhet efter Covid-19 är det viktigt att återställa människornas förtroende för kollektivtrafik och säkerställa en trygg användning av kollektivtrafiken.

Helsingfors 26.6.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka