

Svar på skriftligt spörsmål SSS 51/2019 rd

Svar på skriftligt spörsmål om elsparkcyklar och säkerhet

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 51/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Mia Laiho /saml:

Ämnar regeringen säkerställa en trygg användning av elsparkbräden i trafiken så att den som använder elsparkbräde och andra trafikanter kan röra sig tryggt och utan rädsla i trafiken,

hur säkerställer regeringen att polisen har tillräckliga anvisningar och bestämmelser om hurlagstridig verksamhet ska bötfällas och

kommer regeringen att införa en promillegräns i lagen så att det blir möjligt att bestraffa användare av elsparkbräden för styrångsfylla?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Ett elsparkbräde är ett i 19 a § i fordonslagen (1090/2002) avsett lätt elfordon. Enligt 45 a § i vägtrafiklagen (267/1981) tillämpas på förare av lätta elfordon trafikreglerna för cyklister.

Enligt vägtrafiklagen är det tillåtet att föra elsparkbräden på leder eller körfält avsedda för cyklar. Om det saknas särskild led eller särskilt körfält ska elsparkbräderna användas på vägens högra kant. Det är inte tillåtet för personer som har fyllt tolv år att använda elsparkbräden på trottoarer.

Om elsparkbrädet används på körbanan ska de allmänna väjningsreglerna iakttas enligt vilka den som kommer från höger har förkörsrätt. När väjningsskyldigheten visas med trafikmärke, t.ex. med trafikmärket som anger väjningsplikten i en korsning, gäller väjningsskyldigheten även personer som rör sig med elsparkbräde på körbanan. När en person med elsparkbräde ska svänga av på körbanan ska riktningen visas t.ex. med handen.

Det är tillåtet att korsa vägen med elsparkbräde genom att färdas längs fortsättningen av cykelvägen och då ska den som för elsparkbrädet väja både för fordon som kommer från vänster och från höger och som kör rakt fram. Om det igen är fråga om ett korsningsområde ska den förare som ämnar svänga väja för personer med elsparkbräde som färdas över den korsande vägen.

På elsparkbräden tillämpas allmänna bestämmelser för parkering av fordon och de särskilda bestämmelserna som gäller för parkering av cyklar. Enligt huvudregeln är det inte tillåtet att stanna eller parkera ett elsparkbräde så att det medför fara eller så att trafiken förhindras eller störs i

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 51/2019 rd

onödan. Av den här anledningen är det inte tillåtet att till exempel lämna ett elsparkbräde på körbanan eller på en plats där det medför risk för kollision eller fallrisk. Den här huvudregeln gäller även då ett elsparkbräde parkeras eller stannar på en trottoar.

Motsvarande trafikregler ingår också i den nya vägtrafiklagen (729/2018) som träder i kraft den 1 juni 2020.

Om en person använder elsparkbräde under påverkan av alkohol eller annat rusmedel och därigenom äventyrar någon annans säkerhet kan det vara fråga om trafikfylleri med motorlöst fordon. Äventyrande av någon annans säkerhet kan vara till exempel kollision med en annan trafikant eller en situation i vilken den berusade personen som använder elsparkbräde löper risk att köra på en annan eller kollidera med ett parkerat fordon. En person kan enligt 23 kap. 9 § i strafflagen (39/1889) dömas för trafikfylleri med motorlöst fordon till böter eller fängelse i högst tre månader. Den nuvarande regleringen gör det alltså möjligt att bestraffa berusade personer som använder elsparkbräde.

Polisen är medveten om lagstiftningen som gäller elsparkbräden och frågorna i anslutning till övervakningen. Polisen strävar i sin verksamhet också efter att främja en trygg användning av elsparkbräden i trafiken. Helsingfors polisinrättning har till exempel den 2 maj 2019 publicerat ett meddelande i vilket man har samlat svar på vanliga frågor om elsparkbräden och deras användning i trafiken. Helsingfors polisinrättning har också tagit fram en omfattande intern instruktion i anslutning till elsparkbräden. Tillämpningen av påföljdsförfarandena i anslutning till elsparkbräden ingår i helheten av polisens anvisningar för bötfällning.

Säkerheten i anslutning till elsparkbräden är en viktig sak. Det är viktigt att de gällande trafikreglerna följs och att det iakttas omsorg och försiktighet i enlighet med 3 § i vägtrafiklagen för att en trygg användning av elsparkbräden i trafiken ska kunna säkerställas. Kommunikationsministeriet följer aktivt med läget och samarbetar också med polisen.

Helsingfors den 22 juli 2019

Kommunikationsminister Sanna Marin

LVM/1169/01/2019