

Svar på skriftligt spørgsmål om körkortstillstånd med åldersdispens

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 645/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Mari Rantanen /saf:

Ämnar regeringen överväga att slopa körkortstillstånd med åldersdispens på grund av de allvarliga trafikolyckor som skett under en kort tidsperiod?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

I och med ändringen av körkortslagen (386/2011), som trädde i kraft den 1 juli 2018, underlättes praxis för att bevilja dispens när det gäller minimiåldern i kategori B genom att inte bara ta hänsyn till familjens speciella behov av transporter utan även den ungas egna transportbehov med tanke på utbildning och arbete. Tidigare krävdes ”särskilt vägande skäl” för att beviljas åldersdispens, numera ”särskilda skäl”. Ett särskilt skäl kan till exempel vara att det är besvär-liga trafikförbindelser som försvårar den ungas arbetsresor. Enligt uppgifter från Transport- och kommunikationsverket har körkortstillstånd med åldersdispens beviljats mest på grund av resor till skola, arbete, arbetspraktik och hobbyverksamhet.

Efter att det blev lättare att ansöka om körkort med åldersdispens har det blivit mäktat populärt. Enligt uppgifter från Transport- och kommunikationsverket har det sedan den 1 juli 2018 beviljats 24 036 körkortstillstånd med åldersdispens, och totalt 29 350 ansökningar har lämnats in (situationen 15.9.2020). Ansökningar har kommit från hela Finland, både från landsbygden och städerna.

Vid sidan av åldersdispens finns en separat möjlighet att avvika från minimiåldern för att få körkort och gäller personer i yrkesförarutbildning som kan avlägga körkort i kategorierna B och BE när de är 17 år. Med yrkesförarutbildning avses en sådan utbildning för yrkesinriktad grundexamen som sker under tillsyn av Utbildningsstyrelsen, och där studerande även avlägger grundläggande yrkeskompetens enligt yrkeskvalifikationskrav. Att avvika från minimiålderskrav gör det möjligt att inleda studierna med lättare fordon innan studerande går över till tunga fordon och deltar i utbildning som ordnas på arbetsplatsen. Den ovan nämnda rätten att köra gäller bara sådan arbetspraktik eller arbetsplatsutbildning som ingår i studierna under yrkesförarutbildningen. Det går att ansöka om körkortstillstånd för kategori B tidigast när man är 16 år.

Det finns skäl att uppmärksamma att det har gått en relativt kort tid sedan ändringarna i körkortslagen trädde i kraft. Trots detta anser kommunikationsministeriet att det är nödvändigt att noggrant utreda vilka konsekvenser reformerna i körkortslagen får för trafiksäkerheten och för

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 645/2020 rd

unga förarens trafikkompetens, och har i maj 2020 begärt att Transport- och kommunikationsverket förbereder en uppföljningsstudie som riksdagen förutsätter. Uppgifterna om trafikbete-ende som har förekommit offentligt har förstärkt behovet av att utreda konsekvenserna av lag-reformen. Transport- och kommunikationsverket inledde sommaren 2020 förberedelserna inför en uppföljningsstudie.

Hurdana effekter ändringarna i körkortslagen har på trafiksäkerheten och ett eventuellt behov av ändringar i körkortsbestämmelserna kommer att bedömas utgående från den information som fås från en uppföljningsstudie och de iakttagelser den ger vid handen. Regeringen kommer att presentera nödvändiga ändringar i körkortslagen ännu under den här regeringsperioden.

Helsingfors den 25 september 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka