

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 699/2022 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att trygga allmänflyg och sportflyg

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 699/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Päivi Räsänen /kd m.fl.:

Ämnar regeringen och kommunikationsministeriet vidta åtgärder för att avgöra flygplatsfrågan inom huvudstadsregionens allmän- och sportflyg och trygga luftfartsverksamheten?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Kommunikationsministeriet har beviljat statsunderstöd för utveckling av flygplatsinfrastrukturen på olika flygplatser, huvudsakligen i södra Finland, bland annat för att trygga allmän- och sportflygets verksamhet. År 2018 beviljades sammanlagt 3,34 miljoner euro i understöd och år 2020 sammanlagt 2,0 miljoner euro. Understödsanslag har beviljats för verksamhet som stöder allmänflyg och yrkesmässig allmänflyg på Nummela, Hyvinge, Pyttis och Lahtis-Vesivehmaa flygplatser. I besluten har man beaktat riksdagens uttalande av den 4 april 2018 om åtgärder för att trygga ersättande flygplatsfunktioner vid Malms flygplats. Man har strävat efter att utveckla flera befintliga flygplatser. Den valda verksamhetsmodellen stöder upprätthållandet och utvecklingen av ett omfattande nätverk av flygplatser på ett kostnadseffektivt sätt. Luftfart och upprätthållande av flygplatser är i regel marknadsmässig verksamhet och grundar sig på avgifter som tas ut av användarna. Ministeriet har inte behörighet att ålägga privata företag att överföra sina verksamheter till vissa flygplatser, utan aktörerna själva har prövningsfrihet i ärendet.

Enligt den riksomfattande trafiksystemplanen fortsätter staten att bevilja statsunderstöd till flygplatser och flygplatser utanför Finavias nätverk även under de kommande åren. I understöd beviljas cirka 1 miljon euro per år och dessutom förbereder sig staten på att finansiera pilotprojekt som hänför sig till utvecklingen av branschen. Vid allokeringen av stödet för flygplatser betonas, enligt den riksomfattande trafiksystemplanen, förbättring av förutsättningarna för reguljär flygtrafik, vilket motsvarar näringslivets behov. I andra hand stöds utvecklingen av affärsverksamhet med anknytning till luftfart och andra funktioner.

Kommunikationsministeriet inledde en konsekvensbedömning i slutet av 2020 gällande statligt stöd som beviljats flygplatser utanför Finavias flygplatsnätverk. Utredningen blev klar våren

2021 och enligt den har man med stödet för flygplatser inom allmänflyget kunnat förbättra möjligheterna för flygplatserna på rimligt avstånd från Malms flygplats att ta emot Malms luftfartsfunktioner.

I statsbudgeten för 2022 ingår dessutom ett anslag på 2,5 miljoner euro enligt moment 32.40.41 under arbets- och näringsministeriets huvudtitel. Anslaget får användas för beviljande av statsunderstöd för digital flygplatsverksamhet. Enligt budgeten strävar man med statsunderstödet efter att göra det möjligt för området i Pyttis att utvecklas till en föregångare inom luftfartsteknik.

De åtgärder som vidtagits med anledning av riksdagens ställningstagande (Lex Malmi, Lag om Helsingfors-Malms flygplats MI 1/2017 rd – RSk 5/2018 rd) har ansetts vara tillräckliga på basis av kommunikationsutskottets utlåtande och uttalandet har avlägsnats i samband med behandlingen av regeringens årsberättelse 2021.

Helsingfors 7.2.2023

Kommunikationsminister Timo Harakka