

Svar på skriftligt spörsmål om att halvera antalet dödsfall i trafiken senast 2020

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 97/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Marko Kilpi /saml:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att i enlighet med det fastställda målet halvera antalet dödsfall i trafiken senast 2020 och

kommer regeringen att öka polisens resurser?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Trafiksäkerheten i Finland har förbättrats under de senaste åren. Enligt statistikcentralens preliminära uppgifter avled 235 personer i trafiken 2018 vilket är det näst lägsta antalet på 70 år. Tio år tidigare, år 2008, avled 344 personer i trafiken. Enligt preliminära uppgifter för 2019 var antalet döda i januari-augusti 6 flera och antalet skadade 283 färre än under motsvarande period 2018. Generellt har de viktigaste riskfaktorerna för trafiksäkerheten samband med rattonykterhet, förarens körhälsa, för hög hastighet, underlåtenhet att använda säkerhetsutrustning och ouppmärksamhet i trafik, till exempel på grund av användning av mobila enheter.

Antalet dödsfall i trafiken har minskat långsammare än det uppställda målet. Målet att halvera dödsfallen i trafiken mellan 2010 och 2020 har varit gemensamt för hela Europeiska unionen, men i flera av de västeuropeiska länderna har säkerhetsutvecklingen blivit långsammare eller stannat av. Europeiska unionens långsiktiga mål är en märkbar minskning av antalet dödsfall och allvarliga skador fram till 2050. För att nå dessa mål bereds som bäst i Europeiska unionens kommission en ny trafiksäkerhetsstrategi för 2021–2030.

Körhastigheterna har en stor betydelse för trafiksäkerheten. Trafiksäkerheten är en flerdimensionell fråga som förutom av körhastigheterna även påverkas av flera andra faktorer. Uppdateringen av vägtrafiklagen träder i kraft 1.6.2020 och möjliggör en betydligt mer omfattande tillämpning av den automatiska trafikövervakningen även för annat än övervakning av hastigheter.

Trafikövervakningen verkställs fortfarande av polisens personal och med hjälp av den automatiska övervakningen. År 2018 var antalet årsverken inom trafikövervakningen 510. Cirka 500 000 trafikförseelser och -brott kom till polisens kännedom. Utöver dessa tilldelades en betydande

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 97/2019 rd

mängd reprimander. År 2018 alkohol- eller drogtestade polisen cirka 1,4 miljoner väganvändare inom övervakningen av rattfylleri.

Under innevarande regeringsperiod utarbetas en trafiksäkerhetsstrategi under ledning av kommunikationsministeriet i enlighet med regeringsprogrammet. Med hjälp av strategin ska en omfattande förbättring av trafiksäkerheten inkluderas i utvecklingen av trafiken och transportsystemet. Strategin bereds av en storarbetsgrupp, eftersom minskandet av döds- och olycksfall i trafiken förutsätter åtgärder inom samtliga förvaltningsområden. Dessutom har man på inrikesministeriets polisavdelning beslutat att bereda polisens åtgärdsprogram för trafiksäkerhet och trafikövervakning.

Under budgetmanglingen 17 september kom regeringen överens om interna åtgärder för att stärka säkerheten. Fram till 2022 kommer antalet poliser att ökas till 7 500. Regeringen kom överens om ett tilläggsanslag på 7,5 miljoner euro för 2020, vilket uppskattningsvis ger polisen 80 fler årsverken under nästa år. Regeringen satsar på att främja vägtrafiksäkerheten. Ett tilläggsanslag på 9,1 miljoner euro kommer att beviljas till säkerhetsverksamheten inom vägtrafiken samt till utvecklingsprojekt, försök och statsunderstödet för säkerhetsforskning. För finansieringen av bastrafikledshållningen föreslås en nivåhöjning på 300 miljoner euro. Tillsammans med övriga höjningar kommer anslagen för underhållet av bastrafiklederna att ökas med 362 miljoner euro år 2020.

Helsingfors 26.9.2019

Inrikesminister Maria Ohisalo