

Statsutskottets betänkande nr 39 om regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 6 och 26 §§ lagen om charterskatt

Riksdagen remitterade den 15 september 1993 regeringens proposition nr 134 till statsutskottet för beredning.

Statsutskottets skattedelegation, som berett betänkandet för utskottet, har hört äldre regeringssekreteraren Sirkka-Liisa Heino vid finansministeriet, regeringsrådet Samuli Haapasalo vid trafikministeriet, direktören Jussi Karilainen vid skattestyrelsen, direktören Bengt Pihlström vid Centralen för turistfrämjande, verkställande direktören Timo Heinonen vid Suomen Matkailualan Liitto och direktören Mauri Annala vid Finnair Ab.

Under 1992 togs en charterskatt med stöd av lagen om charterskatt ut av passagerare på

Helsingfors den 19 oktober 1993

charterflygresor till utlandet och från början av 1993 med stöd av lagen om reseskatt. Skatten är 200 mark per passagerare på ett charterflyg.

Regeringen föreslår att giltighetstiden för lagen om charterskatt skall förlängas till utgången av 1994. Grunderna för skatten föreslås vara desamma som nu. Skatt skall däremot inte tas ut för barn som är födda 1983 eller senare.

Av de orsaker som nämns i propositionen och med stöd av erhållen utredning finner utskottet lagförslaget behövligt och tillstyrker det.

Utskottet föreslår värdsamt

att lagförslaget skall godkännas utan ändringar.

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Saari, vice ordföranden Luttinen, medlemmarna Alaranta, Heikkinen, Jokiniemi, Kallis, Laaksonen, Lahti-Nuuttila (delvis),

Luukkainen, Malm, Ryyänen, Savolainen, Tiuri och Turunen samt suppleanterna Apukka, Backman (delvis), Liikkanen (delvis), Nyby (delvis), T. Roos, Röntynen och Savela.

Reservation

Regeringen föreslår att charterskatten skall vara i kraft ännu 1994 "på grund av de fortsatta stora samhällsekonomiska bytesbalans- och skuldproblemen i vårt land". Vidare konstaterar regeringen att "charterskatten för sin del beräknas minska underskottet i rese- och bytesbalansen".

I regeringens budgetproposition för 1994 framhålls dock att bytesbalansen kommer att uppvisa ett överskott under 1994. Motiven för

charterskatten står således i strid med motiven för budgetpropositionen.

Charterskatten motiveras dessutom med att den förbättrar villkoren för turistnäringen. I verkligheten har skatten inte alls förbättrat turistnäringens villkor utan tvärtom bidragit till konkurser inom resebyråbranschen.

Störst är nackdelen med skatten för statens eget flygbolag Finnair och kommer att vara det även i fortsättningen. Bolaget står för över 80 %

av charterflygtrafiken i Finland. Charterflygen utgör 45 % av bolagets personkilometer mot betalning. På grund av skatten har Finnair råkat i ekonomiska svårigheter och därför måste staten bl.a. i en tilläggsbudget reservera 100 miljoner mark för höjning av bolagets aktiekapital.

Charterskatteintäkterna för 1993 uppskattades till 200 miljoner mark, men i den femte tilläggsbudgeten har den beräknade intäkten reducerats till 100 miljoner mark. Den verkliga intäkten kommer att ligga under 90 miljoner mark, och därmed är den uppskattade intäkten om 120 miljoner mark för nästa år klart överdimensionerad. Den verkliga intäkten kommer att ligga vid cirka 60 miljoner mark. Skatteintäkten kommer således inte att ha någon större betydelse

för statsekonomin. Däremot kommer de skadliga följdverkningarna att ge upphov till samhällsekonomiska kostnader som till och med överstiger intäkten.

Charterskatten står dessutom i strid med EG-principen om människors fria rörlighet. Sverige avstod från att ta ut skatten den 1 oktober 1993. Norge står i beråd att fatta ett likadant beslut. Också Finland bör avstå från denna skatt som inte längre kan motiveras på samma grunder som förut.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi därför

att lagförslaget i regeringens proposition skall förkastas.

Helsingfors den 19 oktober 1993

Matti Luttinen
Timo Roos
Timo Laaksonen

Pentti Lahti-Nuuttila
Jouni Backman
Asko Apukka

Hannele Luukkainen
Lea Savolainen
Mats Nyby