

**Statsutskottets betänkande nr 79 om regeringens proposition med
förslag till lag om ändring av 5 och 11 §§ och temporär ändring av 4 §
lagen om fordonsskatt på vissa fordon**

Riksdagen remitterade den 14 september 1994 regeringens proposition nr 160 till statsutskottet för beredning.

I samband med denna proposition har utskottet behandlat rdm. Luukkainens m.fl. lagmotion nr 80 med förslag till lag om upphävande av lagen om fordonsskatt på vissa fordon och rdm. Backmans m.fl. lagmotion nr 81 med förslag till lag om ändring av 4 § lagen om fordonsskatt på vissa fordon, som riksdagen den 28 oktober 1994 remitterade till statsutskottet för beredning, och rdm. Aulas m.fl. lagmotion nr 91 med förslag till lag om ändring av lagen om fordonsskatt på vissa fordon, som riksdagen remitterade till utskottet den 2 december 1994.

Statsutskottets skattedelegation, som berett betänkandet för utskottet, har hört äldre regeringssekreteraren Heikki Kuitunen vid finansministeriet, överdirektören Harri Cavén vid trafikministeriet, överdirektören Risto Salama vid skattestyrelsen och chefsjuristen Juha Tukiainen vid Bilregistercentralen.

1. Regeringens proposition och lagmotionerna

Fordon som är registrerade i Finland och som skall användas i trafik har under 1994 varit belagda med fordonsskatt. Skatten är 300 mark för fordon som registrerats före 1994 och 500 mark för fordon som registrerats första gången under 1994.

Skatten har uppburits så att fordonsägarna eller de registrerade innehavarna själva betalt skatten genom att lösa ut ett skattemärke som de sedan fäst på fordonets vindruta.

Regeringen föreslår att fordonsskatt skall tas ut också under 1995. Den föreslår att skatten höjs från 300 till 400 mark eller från 500 till 600 mark, beroende på om fordonet har registrerats första gången före 1994 eller senare.

Av praktiska skäl kan skatten under 1995 inte bäras upp genast från början av skatteperioden och därför föreslås 4 § bli kompletterad med ett

nytt temporärt 2 mom. om att skatteperioden för den skatt som skall betalas 1995 börjar vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

Enligt lagförslaget i lagmotion nr 80 skall lagen om fordonsskatt på vissa fordon upphävas räknat från början av 1995.

Enligt lagförslaget i lagmotion nr 81 skall skatteperioden för fordonsskatt i fråga om fordon som registrerats efter den 1 januari 1995 inte vara ett kalenderår utan en 12 månaders period från slutet av den kalendermånad då fordonet registrerades.

Enligt lagförslaget i lagmotion nr 91 skall lagen kompletteras med en ny 11 a § om att fordonsskatt inte tas ut hos dem som beviljats återbäring av bilskatten eller tillstånd för handikapp-parkering på grund av invaliditet.

2. Utskottets ställningstaganden

Av de orsaker som nämns i regeringens proposition och med stöd av vad utskottet har erfärut finner utskottet lagförslaget behövligt och tillstyrker det.

Finansministeriet föreslog i en skrivelse av den 2 december 1994 att skattebeloppen enligt lagen skall vara 500 mark för fordon som registrerats före 1994 och 700 mark för nyare bilar. Utskottet föreslår att denna ändring förs in i 5 § i lagförslaget.

I fjol såldes skattemärken som skall fästas på vindrutan i regel av Rautakirja Oy i bolagets kiosker. I vissa delar av landet ligger R-kioskerna så avlägset att det var svårt att skaffa sig ett märke. Försök att åtgärda problemet gjordes i alla sista försäljningsstund genom att temporära distributionssystem upprättades.

Utskottet förutsätter att distributionen av skattemärken ordnas i tillräckligt god tid på hela det regionala planet för att köparna i praktiken inte skall ha problem med att skaffa sig ett märke.

Utskottet menar att om den föreslagna skatteuppbörden skall fortsätta måste systemet göras betydligt flexiblare. Det nuvarande skattemärket som måste skaffas på en gång för hela året betyder att skattebördan sprider sig ojämnt över fordon som antingen permanent eller temporärt tagits i bruk under året och innebär betydande problem för bl.a. bilhandeln i och med att försäljningen under slutet av året flyttas över till det nya året.

Utskottet förutsätter att regeringen skyndsamt låter utreda möjligheterna att införa ett system med en skatteperiod på 12 månader räknat från registreringsmånaden.

Hänvisande till motiveringen till lagmotion nr 91 noterar utskottet att det är skäl att utreda om t.ex. invalider kunde befrias från den aktuella skatten. Detta förutsätter ett användarvänligare system i framtiden.

Utskottet förutsätter att regeringen skyndsamt låter utreda om och på vilka villkor invalider och andra motsvarande specialgrupper kunde befrias från fordonsskatt.

Utskottet ställer sig avböjande till lagmotionerna.

Utskottet föreslår vördsamt

att lagförslaget i regeringens proposition skall godkännas sålydande:

Lag

om ändring av 5 och 11 §§ och temporär ändring av 4 § lagen om fordonsskatt på vissa fordon

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 5 och 11 § 1 mom. lagen den 18 februari 1994 om fordonsskatt på vissa fordon (135/94), samt fogas till 4 § ett nytt temporärt 2 mom. som följer:

4 §

(Såsom i regeringens proposition)

5 §

Skattebelopp

Fordonsskatten är 500 mk för bil som första gången antecknats i registret senast den 31 december 1993.

Skatten är 700 mk för bil som första gången antecknats i registret den 1 januari 1994 eller senare.

11 §

(Såsom i regeringens proposition)

Ikraftträdelsestadgandet

(Såsom i regeringens proposition)

Samtidigt föreslår utskottet, som lagt regeringens proposition till grund för behandlingen,

Helsingfors den 5 december 1994

att lagförslagen i lagmotionerna 80, 81 och 91 skall förkastas.

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Saari, vice ordföranden Luttinen, medlemmarna Heikkinen, Hämäläinen, Jokiniemi, Laaksonen, Lahtinen, Luukkainen, Malm,

Mäki-Hakola, Ryyänen, Sasi, Tiuri, Turunen, Törnqvist och Vihriälä samt suppleanterna Ala-Nissilä, Apukka, Backman, Hurskainen, Linnainmaa och Renko.

Reservation

Allt sedan juni 1994 har en avgift för användning av fordon tagits ut i form av ett skattemärke som klistras på fordonets vindruta. Skatten avser att ersätta bortfallet i skatteintäkter på grund av den sänkta fordonsskatten. Det är besvärligt och dyrt att ta ut denna specialavgift. De administrativa kostnaderna slukar veterligen åtminstone 35 miljoner mark av intäkterna, som har räknats uppgå till omkring en miljard mark. En lika stor fiskal effekt kunde uppnås genom en höjning av bränsleacciserna.

Fordonsavgiften är inte en avgift för att man använder ett fordon utan för att man äger ett. Av miljöhänsyn vore det mycket mera motiverat att beskatta användningen och inte ägandet. Bilismen bör snarare styras genom bränslebeskattningen än genom beskattning av ägande.

Vidare är fordonsavgiften helt oskälig för rörelsehandikappade som alltid har varit helt beroende av en bil för att kunna röra sig på egen hand. Fordonsavgiften innebär i kombination med den skärpta inkomstbeskattningen, diverse nedskärningar och nya skatter samt högre klientavgifter inom social- och hälsovården en oskälig extra belastning för rörelsehandikappade. Rörelsehandikappade och invalider borde ha befriats från fordonsskatt.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

*att lagförslaget i regeringens proposition skall förkastas och
att Riksdagen godkänner följande lagmotion:*

Lag***om upphävande av lagen om fordonsskatt på vissa fordon***

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 §

Genom denna lag upphävs lagen den 18 februari 1994 om fordonsskatt på vissa fordon (135/94).

2 §

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1995.

Helsingfors den 5 december 1994

Hannele Luukkainen
Sinikka Hurskainen

Matti Luttinen
Tuulikki Hämäläinen

Jouni Backman
Kerttu Törnqvist

Vi omfattar förslaget att förkasta propositionen men däremot inte motiveringen till den del den gäller höjning av bränsleaccisen.

Helsingfors den 5 december 1994

Asko Apukka

Timo Laaksonen

