

**Trafikutskottets betänkande nr 12 om regeringens proposition
med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av
transporter**

Riksdagen remitterade den 14 september 1994 regeringens proposition nr 151 till trafikutskottet för beredning.

Utskottet har hört avdelningschefen Olavi Änkö vid handels- och industriministeriet, produktgruppschefen Ilkka Seppänen vid Statsjärnvägarna, direktören Esa Tommila vid Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund, vice verkställande direktören Pekka Jauhiainen vid Småindustrins Centralförbund, logistikchefen Markku Maukonen vid Finlands Lastbilsförbund, transportplaneringschefen Asko Räty vid Enso-Gutzeit Oy, försäljningschefen Aarno Rantala vid Vapo Oy, JIT-Tran Oy:s verkställande direktör Arto Rautio som representant för Rautaruukki Oy och fabrikschefen Leo Andelin vid Lapin Kulta Oy som också representerade Lapin Kauppakamari.

I propositionen föreslås att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter förlängs och att det görs vissa ändringar som förbättrar ställningen för små och medelstora företag i förhållande till stora företag när det gäller transportstöd.

Giltighetstiden för den gällande lagen utgår

Helsingfors den 21 oktober 1994

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Saapunki, vice ordföranden Kasurinen, medlemmarna Antvuori, Hassi, Lahikainen,

vid utgången av 1994. Regeringen föreslår att lagens giltighetstid förlängs med två år, dvs. till utgången av 1996.

Enligt propositionen skall transportstödet till storföretag sänkas med 60 procent medan transportstödet till små och medelstora företag förblir oförändrat.

Som ett led i åtgärderna för att rationalisera förvaltningen föreslår regeringen att ett minimibelopp för det transportstöd som betalas per ansökningsperiod införs för att antalet onödigt små ansökningar skall kunna minskas. Samtidigt slopas begränsningen i fråga om transportavgifternas sammanlagda belopp.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1995 och avses bli behandlad i samband med den.

Av de skäl som nämns i propositionen och på basis av erhållen utredning anser utskottet att lagförslaget är behövligt och tillstyrker det som sådant.

Utskottet föreslår vördsamt

*att lagförslaget skall godkännas utan
ändringar.*

M. Laukkanen, Mölsä, Rauramo, Renlund, Rossi, Rönnholm, Suhonen, Tennilä och Vehkaoja samt suppleanterna Heikkinen och Lahtinen.

Reservation

I sin proposition motiverar regeringen sitt förslag till en försämring av transportstödslagen med att "Vid medlemsförhandlingarna med Europeiska unionen (EU) har det visat sig att systemet med transportstöd bör ändras vid ett eventuellt medlemskap". EU:s krav beror på EU:s ideologi, dvs. marknadsliberalismen, som inte tillåter intrång i företagets verksamhet vare sig genom begränsningar eller minskade stöd.

Avsikten är att harmoniseringen med EU skall genomföras i två etapper. Regeringen föreslår att transportstödet nu skall minskas med 60 miljoner mark per år och enligt motiveringen till regeringens proposition avses transportstödslagen slutligt totalrevideras så att den överensstämmer med EU-praxis "efter en övergångsperiod på två år".

Jag kan inte godkänna regeringens proposition eller dess motivering. Vi har skäl att hålla fast vid just det transportstödsystem som vi har. Enligt min mening är det en svårartad euroservilitet att på förhand och i brådskanie ordning

uppmärksamma EU:s kommande ställningstaganden.

Syftet med transportstödet har varit att få företag i olika delar av landet på "samma startlinje" genom en utjämning av transportkostnaderna. Systemet med transportstöd har fungerat bra och det har bidragit till att produktionsverksamhet uppstått också inom utvecklingsområdena, nära råvarukällorna.

Om transportstödet för storföretag minskas med 60 % som regeringen föreslår förlorar det sin betydelse t.ex. i Lapplands län redan nu. Transportstödet för Lapplands län skulle ju minska med över hälften. Då det område som befinner sig längst bort från den huvudsakliga marknaden förlorar mest kommer transportstödet hela ursprungliga idé att raseras.

På basis av det ovan anförda föreslår jag

att lagförslaget skall godkännas sålydande:

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 7 § 2 mom., 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom.,

dess lagrum sådana de lyder, 7 § 2 mom. i lag av den 15 december 1989 (1111/89) samt 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom. i lag av den 10 december 1993 (1137/93) (utesl.) som följer:

7 §

(Såsom i utskottets betänkande)

12 a §
(Utesl.)

15 och 20 §§

(Såsom i utskottets betänkande)

Ikraftträdelsestadgandet
(Såsom i utskottets betänkande)

Helsingfors den 21 oktober 1994

Esko-Juhani Tennilä