

Trafikutskottets betänkande 5/1995 rd

Regeringens proposition med förslag till lagstiftning om ombildande av Bilregistercentralen till ett aktiebolag

Riksdagen remitterade den 6 september 1995 regeringens proposition 59/1995 rd till trafikutskottet för beredning.

Utskottet har hört överdirektören Harri Cavén och avdelningschefen Reino Lampinen vid trafikministeriet, dataadministrationschefen Aulis Gerlander vid inrikesministeriets polisavdelning, kriminalkommissarien Thomas Elfgrén vid centralkriminalpolisen, dataombudsmannen Jorma Kuopus, utredningschefen Tuomas Huuhonén vid konkurrensverket, direktören Anja Peltonen vid konsumentombudsmannens byrå, generaldirektören Lassi Korppi vid Bilregistercentralen, överdirektören Ove Knekt vid Fordonsförvaltningen, distriktschefen Pekka Ruonakangas vid besiktningsstationen i Kuopio, distriktschefen Heikki Laine vid besiktningsstationen i Rovaniemi, avdelningschefen Martti Mäki vid Trafikskyddet, tekniske direktören Rainer Tuomainen vid Trafikförsäkringscentralen, ordföranden Pertti Oittinen vid Autokatsastajat ry, ordföranden Veikko Järvinen vid Katsastusinsinöörit ry, organisationschefen Reino Nygren vid Förbundet för tekniska funktionärer r.f., förbundssekreteraren Erik Lindfors vid Metallarbetarförbundet, ombudsmannen Seppo Soitula vid Autoalan Keskusliitto ry, verkställande direktören Pekka Puputti vid Bilimportörerna r.f., avdelningschefen Matti Säilä vid Automobilförbundet r.f., ingenjören Sakari Backlund vid Finlands Lastbilsförbund, verkställande direktören Lauri Säynäjäkari vid Suomen Taksiliitto och verkställande direktören Tapio Hongisto vid Hämeen Autokatsastus Oy. Bussförbundet har lämnat ett skriftligt utlåtande.

Regeringens proposition

Regeringen föreslår en lag om ombildande av Bilregistercentralen till aktiebolag och om vissa

uppgifter för bolaget. Aktiebolaget skall ha hand om fordonsbesiktning och annan lämplig affärsverksamhet i anknytning till den. Bolaget fortsätter med merparten av Bilregistercentralens verksamhet.

Genom lagen åläggs bolaget därtill att 1996 ha hand om uppgifter i anknytning till förarexamina.

Bilregistercentralens nuvarande myndighetsuppgifter i samband med datasystemet för vägtrafiken, registrering av fordon och körkort samt fordonsbeskattning blir statliga myndighetsfunktioner när centralen bolagiseras och knys till fordonsförvaltningscentralen.

Registrering av fordon kommer också att skötas av besiktningsställen som har koncession för besiktning. Därutöver föreslår regeringen att besiktningsställen med koncession får rätt att anmäla direktregistrering av fordon på samma sätt som till exempel bilföretag. Anmälningar skall dock fortfarande kunna ges in till fordonsförvaltningscentralen per post.

Största delen av personalen vid Bilregistercentralen flyttar över till det nya aktiebolaget. De som har hand om registrering och beskattning flyttas dock över till fordonsförvaltningscentralen.

Regeringen föreslår vidare att lagen om koncession för fordonsbesiktning skall upphävas och att en lag om koncession för besiktning och registrering av fordon stiftas i stället.

Lagen om datasystemet för vägtrafiken föreslås bli ändrad, vilket innebär att utlämnande av uppgifter ur olika delregister regleras exaktare och blir enhetligare. Samtidigt föreslås vissa ändringar beträffande utlämnande av uppgifter ur datasystemet. Ändringarna gäller framför allt myndigheternas rätt att få uppgifter samt fordonsägarnas och fordonsinnehavarnas rätt att förbjuda att adressuppgifter lämnas ut per telefon.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft vid ingången av 1996.

Utskottets ställningstaganden

Av de orsaker som nämns i propositionen och på grundval av erhållen utredning finner utskottet lagförslagen behövliga och tillstyrker dem, men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Ombildningen av Bilregistercentralen hänger samman med konkurrensutsättningen av besiktningsektorn. Utbudet har utökats tack vare tidigare lagändringar, och i det nya konkurrensläget har Bilregistercentralens roll förändrats.

Fordonsbesiktning är en lagfäst serviceform som inte kan jämföras med tjänster som kan tillhandahållas fritt både vad gäller innehållet och tillgängligheten. Trafikutskottet anser därför att det genom lagstiftning måste tillses att det finns ett heltäckande nätverk av besiktningstjänster i hela landet. Besiktningen bör hålla så hög nivå att trafiksäkerheten inte äventyras. Därtill är det viktigt att priserna ligger på en rimlig nivå i hela landet.

Trafikutskottet uppmärksammar speciellt vissa omständigheter kring förarexamen. Enligt propositionen har de praktiska arrangemangen bara reglerats för en övergångsperiod. Av trafiksäkerhetsskäl är det angeläget att förarexamen ordnas och förarundervisningen övervakas på samma höga nivå i hela landet. I detta sammanhang spelar den organisation som ordnar förarexamen en viktig roll.

Trafikutskottet förutsätter att servicen håller en tillräckligt hög nivå och garanterar trafiksäkerheten i hela landet sedan Bilregistercentralen bolagiserats.

Utskottet framhåller att regeringen i propositionen inte formulerat tillräckligt relevanta kompetenskrav för besiktningspersonalen. Utskottet har den uppfattningen att kraven i 11 § i det tredje

lagförslaget inte nödvändigtvis garanterar tillräckliga specialkunskaper och att paragrafen är otydlig härvidlag. Propositionen fäster alltför litet avseende vid praktisk erfarenhet.

Trafikutskottet förutsätter att det snabbt utreds vilka kompetenskrav som lämpligen bör ställas på besiktningspersonalen med målet att inom en nära framtid av den berörda personalen kräva en särskild besiktningsexamen som garanterar personalen yrkesskicklighet.

Trafikutskottet påpekar att flera sakkunniga ansåg att auktoriserade verkstäder skall få rätt att utföra efterkontroller av årsbesiktningar i enlighet med förordningen om besiktning av fordon. Riksdagen har i tidigare uttalanden uttryckt samma ståndpunkt, i samband med behandlingen av regeringens proposition 180/1993 rd. Utskottet framhåller att det fortfarande bör göras en del utredningar om hur efterkontrollen kunde ordnas lämpligast. Positiva ändringar kan initieras och kundservicen förbättras, särskilt i glesbygden, om tidsfristerna förlängs.

Trafikutskottet förutsätter att efterkontroll av årsbesiktning inte beordras inom två månader efter årsbesiktningen.

För besiktningskoncession krävs för närvarande att den som utför besiktning måste vara oberoende av till exempel trafik- och bilförsäkringsrörelse. I propositionen har detta krav strukturerats. Regeringen anför inga skäl till varför till exempel kopplingar till försäkringsbranschen inte är skadliga. I syfte att främja konkurrensneutralitet föreslår utskottet att den som bedriver trafik- och bilförsäkringsrörelse inte har rätt att få besiktningskoncession.

Utskottet föreslår vördsamt

att det första, det andra, det fjärde och det sjätte lagförslaget skall godkännas utan ändringar och

att det tredje och det femte lagförslaget skall godkännas sålydande:

3.

Lag**om koncession för besiktning och registrering av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 och 2 §§

(Såsom i regeringens proposition)

3 §

Allmänna förutsättningar för beviljande av koncession

(1—3 mom. såsom i regeringens proposition)

Den som söker koncession skall vara medborgare i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller ett samfund som har sin hemort, sin centralförvaltning eller sitt huvudsakliga driftställe inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. (Nytt)

4 §

Bedömning av sökandens tillförlitlighet

Den som söker koncession kan anses vara tillförlitlig, om sökanden, de som svarar för verksamheten och de som hör till besiktningspersonalen eller, i fråga om en sökande vars verksamhet bedrivs i bolagsform, styrelsens och förvaltningsrådets medlemmar och suppleanter, verkställande direktören, de ansvariga bolagsmännen och andra personer i jämförbar ställning

1) under de senaste fem åren inte har dömts för ett brott som avses i 75 § vägtrafiklagen (267/81) eller för brott för vilket påföljden varit fängelsestraff, (*utesl.*)

2) under de tre senaste åren inte har dömts för ett brott för vilket påföljden varit bötesstraff och som kan anses visa att de är uppenbart olämpliga att bedriva besiktning eller registrering, eller (*ny*)

(3 punkten såsom 2 punkten i regeringens proposition)

(2 mom. såsom i regeringens proposition)

5 §

(Såsom i regeringens proposition)

6 §

Bedömning av sökandens oavhängighet

Den som söker koncession kan anses vara oberoende, om varken han eller någon av hans anställda utövar eller står i kommersiellt, ekonomiskt eller något annat beroendeförhållande till den som bedriver

1) tillverkning, import, handel, planering, marknadsföring, reparation (*utesl.*), service eller försäkringsverksamhet som gäller fordon eller delar eller tillbehör till fordon eller

(2 punkten *utesl.*)

(2 punkten såsom 3 punkten i regeringens proposition)

(2 mom. såsom i regeringens proposition)

7—14 §§

(Såsom i regeringens proposition)

15 §

Tillsyn

(1—3 mom. såsom i regeringens proposition)

Polisen är skyldig att lämna handräckning vid tillsynen över iakttagandet (*utesl.*) av denna lag och de stadganden och bestämmelser som har utfärdats med stöd av den.

16 §

(Såsom i regeringens proposition)

17 §

Återkallande av koncession

(1 mom. såsom i regeringens proposition)

Koncessionen kan återkallas eller så kan koncessionshavaren ges en anmärkning eller skriftlig varning eller koncessionshavaren kan förbjudas utföra registrering, om

(1—3 punkten såsom i regeringens proposition)

4) det i verksamheten har brutits mot kravet på opartiskhet enligt 12 § eller mot något annat krav i denna lag, (*utesl.*)

5) koncessionshavaren bryter mot de krav som enligt trafikministeriets beslut gäller koncessionen eller mot kraven i de villkor som fogats till koncessionen, eller

6) koncessionshavarens bokföring, ekonomiförvaltning eller administration inte uppfyller villkoren för verksamheten. (*Ny*)

(3 och 4 mom. såsom i regeringens proposition)

18—22 §§

(Såsom i regeringens proposition)

5.

Lag**om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/89) 17, 19 och 19 a §§, dessa lagrum sådana de lyder, 17 § delvis ändrad genom lag av den 8 januari 1993 (7/93) samt 19 och 19 a §§ i nämnda lag,

ändras 1 §, 4 § 1 mom., i 6 § det inledande stycket samt 1 och 2 punkten, rubriken för 9 §, i 9 § 1 mom. det inledande stycket samt 1 och 3 punkten samt 9 § 3 och 4 mom., 10 § 1 mom. och 11—16 §§,

av dessa lagrum 1 §, 4 § 1 mom., 6 § 2 punkten, i 9 § 1 mom. det inledande stycket och 3 och 4 mom., 10 § 1 mom. samt 13 och 15 §§ sådana de lyder i nämnda lag av den 8 januari 1993, 11 § sådan den lyder i lag av den 19 april 1991 (722/91) och i nämnda lag av den 8 januari 1993, 12 § delvis ändrad genom lag av den 15 februari 1991 (345/91) och nämnda lag av den 8 januari 1993 och 16 § sådan den lyder delvis ändrad genom sistnämnda lag, samt

fogas till lagen en ny 6 a §, till 9 §, sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 8 januari 1993, ett nytt 5 mom. och till lagen en ny 12 a och 12 b §§ samt till lagens 18 §, sådan den lyder i lag av den 21 april 1995 (657/95), ett nytt 1 mom. varvid nuvarande 1 mom. blir 2 mom., som följer:

1 §

(Såsom i regeringens proposition)

4 §

Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter om fysiska personer registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon namn, personbeteckning, adress, hemkommun (*utesl.*), det polisdistrikt till vilket *boningsorten* hör, och modersmål. I databasen får registreras motsvarande uppgifter i fråga om juridiska personer, även affärs- och samfundssignum. I databasen får dessutom registreras uppgifter om huruvida ägaren eller innehavaren är en fysisk eller en juridisk person samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

6 §

Uppgifter i körkortsregistret

I körkortsregistret, där de som ansöker om körkortstillstånd och de som innehar körkort samt körrättslösa personer som har blivit misstänkta för trafikbrott och körrättslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott blir antecknade, införs på det sätt som närmare stadgas genom förordning följande uppgifter om dem som ansöker om körkortstillstånd, om körrättsinnehavarna samt om körrättslösa personer:

1) uppgifter om de *körkortsklasser* för vilka körkortstillståndet enligt beteckning som anger

fordonsklassen har beviljats, de specialvillkor och specialtillstånd som hänför sig till körrätten och motsvarande uppgifter om försvarsmaktens körkort,

2) uppgifter om trafikbrott som misstänks ha begåtts eller har begåtts vid framförande av ett motordrivet fordon, uppgifter om straff och andra påföljder för dessa brott, samt uppgifter om att körförbud eller temporärt körförbud har meddelats, *körkortstillståndet har dragits in*, körrätten har upphört eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen samt uppgifter om den gärning eller den misstänkta gärning som utgör grunden för dessa,

6 a § (ny)

Utplåning av uppgifter ur körkortsregistret

Uppgifter om brott enligt 75 § 1 mom. vägtrafiklagen skall utplånas ur registret sedan tio år förflutit från det beslutet om dem vunnit laga kraft. En uppgift om ett enskilt straff som funnits i registret i tio år utplånas dock inte, om registret innehåller en sådan uppgift om den berörda som med stöd av sagda lag ännu inte kan utplånas.

Uppgifter om andra brott än de som avses i 1 mom. och uppgifter om påföljder som polisen bestämt genom ett administrativt beslut skall, om de inte har samband med ett brott som avses i 1 mom., utplånas sedan fem år förflutit från det beslutet om dem vunnit laga kraft.

Brottsuppgifter om oskyldiga personer utplånas ur registret så fort beslutet om dem vunnit laga

kraft. Uppgifter om ett misstänkt brott utplånas när åtalsrätten preskriberats. Har polisen i anknytning till det ovan sagda fattat ett administrativt beslut om körrätt eller körstillstånd, utplånas uppgifterna om ett misstänkt brott sedan fem år förflutit från det beslutet vunnit laga kraft.

Alla registeruppgifter om en registrerad utplånas ur registret sedan ett år förflutit från hans död.

9 och 10 §§

(Såsom i regeringens proposition)

11 §

(Utesl.) Utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken

(1—4 mom. såsom i regeringens proposition)

Polisen har rätt att med hjälp av teknisk anslutning lämna ut uppgifter om efterspanade fordon till polismyndigheter och judiciella myndigheter i andra stater samt till myndighetsorganisationer som internationellt bekämpar brottslighet. (Nytt)

12 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

(1 och 2 mom. såsom i regeringens proposition)

Ur fordonsregistret får lämnas ut uppgifter för opinions- och marknadsundersökning, direktreklam, telefonförsäljning eller annan direkt marknadsföring samt för adresstjänst. Uppgifter om en fysisk person får utlämnas endast om den verksamhet för vilken uppgifterna begärs utlämnade hänför sig till trafiksäkerhet, trafik, trafik- eller bilförsäkring, trafikförnödenheter, besiktning, fordon eller handel med fordon. *(Utesl.)* Om en fysisk person får *(utesl.)* endast namn- och adressuppgifter i annan än för automatisk data-

behandling lämplig form utlämnas. Denna begränsning gäller dock inte utlämnande av uppgifter till besiktningsförrättare för skötseln av serviceuppgifter i samband med besiktningen. Uppgifter om fysiska personer får inte lämnas ut, om den registrerade med stöd av 23 § personregisterlagen har förbjudit att uppgifterna lämnas ut eller om mottagaren inte har rätt enligt personregisterlagen att införa de utlämnade uppgifterna i personregister.

(4 mom. såsom i regeringens proposition)

12 a, 12 b och 13—15 §§

(Såsom i regeringens proposition)

16 §

Förbud mot utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken i vissa fall

(1 mom. såsom i regeringens proposition)

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans egen eller hans familjs hälsa eller säkerhet hotas, kan fordonsförvaltningscentralen på skriftlig ansökan besluta att personuppgifter som gäller honom inte får lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken till andra än myndigheter, trafikförsäkringscentralen, ett trafikförsäkringsbolag, en besiktningsförrättare samt till den som håller förarexamina. Detta beslut kan första gången gälla högst två år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas ett år i sänder.

18 §

(Såsom i regeringens proposition)

Ikraftträdelsestadgandet

(Såsom i regeringens proposition)

Helsingfors den 22 november 1995

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Saapunki, vice ordföranden Tennilä, medlemmarna Bremer, Filatov, Itälä, Kuisma, J. Kukkonen, Lamminen, Lindén, Lämsä, Mylly-

niemi (delvis), Mähönen, Mölsä, R. Ojala, Pykäläinen (delvis), Tiusanen och Vistbacka samt suppleanterna Lahtela (delvis) och Pehkonen (delvis).

Reservation

Regeringen föreslår att det skall stiftas en lag om ombildande av Bilregistercentralen till aktiebolag samt om vissa uppgifter för bolaget.

Bilregistercentralen har sedan ingången av 1993 bedrivit sin verksamhet i form av ett statligt affärsverk. Under sitt första verksamhetsår hade Bilregistercentralen monopolställning inom samtliga av sina verksamhetsområden. Vid ingången av 1994 öppnades Bilregistercentralens viktigaste sektor, fordonsbesiktningen, för konkurrens. Efter denna reform har bilbesiktningen fungerat klanderfritt med en större servicebenägenhet och en högre kvalitet på servicen. Därför ser jag ingen orsak till att Bilregistercentralen skall bolagiseras. Samma åsikt förfäktade många av utskottsmedlemmarna, till och med några sådana som i den slutliga omröstningen ställde sig bakom regeringens proposition. Härom vittnar också det att utskottet godkände propositionen med en rösts majoritet med röster från såväl oppositionen som regeringspartierna.

Eftersom utskottet godkände regeringens proposition anser jag att i det tredje och det femte lagförslaget hade bort göras ett antal korrigeringar som jag föreslagit i utskottet.

Till paragrafen om bedömning av sökandens tillförlighet borde ha fogats ett omnämnande om införskaffande av ett tillförlitlighetsutlåtande från polisen, vilket hade hjälpt beslutsfattaren, trafikministeriet, att bedöma sökandens tillförlighet. Dessutom borde tillsynsmyndigheternas befogenheter ha utformats klarare genom en komplettering av lagen med ett omnämnande av rätten att ta del av handlingar som gäller konsessionshavaren samt material som har att göra med dennes bokföring, förvaltning och affärsverksamhet.

För att konfliktsituationer inte skall uppstå borde även straff- och skadeståndsstadgandena ha gjorts klarare genom att i lagen klart stadga om förlust av ekonomisk nytta av olaglig verksamhet samt om skadestånd för kostnader för ombesiktning av fordon som besiktigats olovligt. Stadgandena om utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken borde ha preciserats så att uppgifter inte får lämnas ut om det av grundade skäl kan misstänkas att detta äventyrar brottsundersökning. Tillstånd bör inte krävas för registrering eller utlämnande av uppgifter som

uppgiftsmottagaren behöver för att sköta sina lagstadgade uppgifter.

Utlämnandet av uppgifter ur fordonsregistret bör begränsas så att myndigheter, juridiska personer och samfund har rätt att förbjuda den registeransvarige att lämna ut uppgifter om sig själv för ändamål som specificeras separat.

Rätten att lämna ut uppgifter till vissa myndigheter har av utskottsmajoriteten, som hållit sig till regeringens proposition, på ett oförklarligt sätt begränsats till behandlingen av ärenden som har med körrätt och trafiktillstånd att göra samt till kontrollen av personuppgifter. Lagrummet borde ha ändrats eller utvidgats så att uppgifter hade fått lämnas ut ur körkortsregistret till polis-, tull-, gränsbevaknings- och militärmyndigheterna för att dessa skall kunna utföra de uppgifter som avses i lagen eller den hithörande förordningen.

Förbudet mot att lämna ut uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken har med utskottsmajoritetens samtycke begränsats att gälla enbart privatpersoner. Detta äventyrar allvarligt olika myndigheters möjligheter att utföra sina lagstadgade uppgifter. Om förbudet att lämna ut uppgifter om fordon som används av polis-, tull-, gränsbevaknings- och militärmyndigheterna bör stadgas så att uppgifterna skall hemlighållas genom beslut av respektive myndigheter för andra än de berörda myndigheterna.

I utskottets betänkande hade dessutom bort tas in ett omnämnande om vilken myndighet som i framtiden skall ha hand om körkortsregistret. Observeras bör att det är polisen som till mer än 90 procent anlitat körkortsregistret och för in uppgifter där. År 1994 gjorde polisen cirka 5 miljoner förfrågningar och cirka 600 000 registreringar i registret. Körkortsregistret är tekniskt avskilt från datasystemet för vägtrafiken och kan därför lätt flyttas bort därifrån.

Utskottet hade bort förutsätta att det tillsätts en arbetsgrupp för att utreda vilken myndighet som skall ges i uppdrag att sköta körkortsregistret i framtiden.

Med stöd av det ovan anförda föreslår jag

att det tredje och det femte lagförslaget i utskottets betänkande godkänns sålydande:

3.

Lag**om koncession för besiktning och registrering av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1—3 §§

(Såsom i utskottets betänkande)

4 §

Bedömning av sökandens tillförlitlighet

(1 och 2 mom. såsom i utskottets betänkande)

För bedömning av sökandens tillförlitlighet skall trafikministeriet skaffa ett tillförlitlighetsutlåtande av polisen. (Nytt)

5—14 §§

(Såsom i utskottets betänkande)

15 §

Tillsyn

(1 och 2 mom. såsom i utskottets betänkande)

Tillsynsmyndigheten har rätt att på ställen där verksamhet som kräver koncession bedrivs företa inspektioner som behövs för övervakningen av att denna lag och de stadganden och bestämmelser som har utfärdats med stöd av den följs. Tillsynsmyndigheten har också rätt att ta del av dokument om den som tillsynen avser samt material som gäller dennes bokföring, förvaltning och affärsverksamhet. Koncessionshavaren är skyldig att ordna förhållandena så att en inspektion kan ske.

(4 mom. såsom i utskottets betänkande)

16—19 §§

(Såsom i utskottets betänkande)

20 §

Straffstadganden

Den som utför fordonsbesiktning eller fordonsregistrering utan giltig koncession skall för olovligt utövande av fordonsbesiktning eller för olovligt utövande av fordonsregistrering dömas till böter eller fängelse i högst tre månader. *Ekonomisk nytta som fåtts genom olovlig verksamhet skall förklaras förverkad till staten.*

(2 och 3 mom. såsom i utskottets betänkande)

20 a § (ny)

Skadeståndsstadganden

Den som har dömts för ett i 20 § 1 mom. avsett brott skall samtidigt dömas att betala ersättning för de direkta kostnaderna för ombesiktning av fordon som besiktigats olovligt.

21 och 22 §§

(Såsom i utskottets betänkande)

5.

Lag

om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/89) 17, 19 och 19 a §§, dessa lagrum sådana de lyder, 17 § delvis ändrad genom lag av den 8 januari 1993 (7/93) samt 19 och 19 a §§ i nämnda lag,

ändras 1 §, 4 § 1 mom., i 6 § det inledande stycket samt 1 och 2 punkten, rubriken för 9 §, i 9 § 1 mom. det inledande stycket samt 1 och 3 punkten samt 9 § 3 och 4 mom., 10 § 1 mom. och 11—16 §§,

av dessa lagrum 1 §, 4 § 1 mom., 6 § 2 punkten, i 9 § 1 mom. det inledande stycket och 3 och 4 mom., 10 § 1 mom. samt 13 och 15 §§ sådana de lyder i nämnda lag av den 8 januari 1993, 11 § sådan den lyder i lag av den 19 april 1991 (722/91) och i nämnda lag av den 8 januari 1993, 12 § delvis ändrad genom lag av den 15 februari 1991 (345/91) och nämnda lag av den 8 januari 1993 och 16 § sådan den lyder delvis ändrad genom sistnämnda lag, samt

fogas till lagen en ny 6 a §, till 9 §, sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 8 januari 1993, ett nytt 5 mom., till 12 §, sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 15 februari 1991, ett nytt 5 mom. och till lagen en ny 12 a och 12 b §§, till 16 §, sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 8 januari 1993, ett nytt 3 mom. samt till lagens 18 §, sådan den lyder i lag av den 21 april 1995 (657/95), ett nytt 1 mom. varvid nuvarande 1 mom. blir 2 mom., som följer:

1, 4, 6, 6 a, 9 och 10 §§
(Såsom i utskottets betänkande)

11 §

Utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken

(1 mom. såsom i utskottets betänkande)

De uppgifter som utlämnas ur datasystemet för vägtrafiken skall behövas för det användningsändamål som har uppgetts. En uppgift får inte utlämnas, om utlämnandet av grundad anledning kan misstänkas äventyra den registrerades integritetsskydd, hans intressen eller rättigheter, brottsutredning eller statens säkerhet. Förutsättningen för massutlämning av personuppgifter är ytterligare att kraven i personregisterlagen (471/87) 19 § 1 mom. 3 punkten uppfylls.

För rätt att i mottagarens datasystem lagra andra uppgifter som utlämnas med teknisk anslutning än statistikuppgifter krävs fordonsförvaltningscentralens tillstånd. *Tillstånd behövs inte för registrering av sådana uppgifter som mottagaren behöver för att sköta sina lagstadgade uppgifter.*

De utlämnade uppgifterna får användas endast för det ändamål för vilket de har utlämnats. Med undantag av enskilt utlämnade uppgifter får uppgifter inte lämnas ut till tredje man utan behörigt tillstånd. *Tillstånd behövs inte för utläm-*

nande av uppgifter som mottagaren behöver för att sköta sina lagstadgade uppgifter.

(5 mom. såsom i utskottets betänkande)

12 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

(1—4 mom. såsom i utskottets betänkande)

Myndigheter, juridiska personer och samman- slutningar har rätt att förbjuda den registeransvarige att lämna ut uppgifter om sig själv för ändamål som nämns i 1 mom. 6 punkten samt 2 och 3 mom. (nytt)

12 a och 12 b §§

(Såsom i utskottets betänkande)

13 §

Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret

(1 mom. såsom i utskottets betänkande)

Ur registret får dock lämnas ut uppgifter i följande fall:

1) till polisen samt tull-, gränsbevaknings- och militärmyndigheterna för handhavande av i lag eller till den hörande förordning stadgade uppgifter.

(2—10 punkten såsom i utskottets betänkande)

(3 och 4 mom. såsom i utskottets betänkande)

14 och 15 §§
(Såsom i utskottets betänkande)

bevaknings- och militärmyndigheters fordon skall hållas hemliga genom beslut av berörda myndighet för andra än dessa myndigheter. (nytt)

16 §

Förbud mot utlämnande av uppgifter ur data-systemet för vägtrafiken i vissa fall

(1 och 2 mom. såsom i utskottets betänkande)
Registeruppgifter om polisens samt tull-, gräns-

18 §
(Såsom i utskottets betänkande)

Ikraftträdelsestadgandet
(Såsom i utskottets betänkande)

Helsingfors den 22 november 1995

Raimo Vistbacka

