

TRAFIKUTSKOTTET

Utlåtande 8/1996 rd

Regeringens proposition 86/1996 rd

Till Ekonomiutskottet

Riksdagen remitterade den 21 maj 1996 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter (RP 86/1996 rd) till ekonomiutskottet för beredning och bestämde samtidigt att trafikutskottet skall avge utlåtande till ekonomiutskottet.

Med anledning av ärendet har utskottet hört industrirådet Heikki Vesa och överdirektören Olavi Änkö vid handels- och industriministeriet, landskapsingenjören Martti Hannula vid Pohjois-Pohjanmaan liitto, direktören Martti Pallari vid Företagarna i Finland r.f. och verkställande direktören Taisto Oikkonen vid Lapin Muovi Ky.

Regeringen föreslår att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter förlängs till utgången av 1999 och att vissa ändringar görs i lagen.

Vid medlemsförhandlingarna med Europeiska unionen (EU) avtalades att transportstödssystemet justeras 1995 och 1996 sedan Finland blivit medlem i EU. EU:s regler om statligt stöd kräver

att den nuvarande lagen ändras i fråga om tillämpningsområde, stödet för fartygstransporter, regional differentiering och vissa produkter.

Utbetalningen av transportstödet föreslås bli beroende av prövning. Stödet behöver inte betalas ut om stöd för transport av en produkt kan anses snedvrída konkurrensen i betydande grad. Eftersom transportstöd numera bara betalas till små och medelstora företag föreslås järnvägs- och lastbilstransporter bli jämställda när transportstöd beviljas.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1997. Lagen avses träda i kraft den 1 januari 1997.

Av de orsaker som nämns i propositionen och med stöd av erhållen utredning tillstyrker trafikutskottet lagförslaget utan ändringar.

Med stöd av det ovan sagda anför trafikutskottet vördsamt

att ekonomiutskottet beaktar det som sägs i detta utlåtande när det behandlar ärendet.

Helsingfors den 5 juni 1996

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Pauli Saapunki /cent, vice ordföranden Esko-Juhani Tennilä /vgr, medlemmarna Klaus Bremer /sv, Tarja Filatov /sd, Risto Kuisma /sd, Jorma Kukkonen /sd, Suvi Lindén /saml, Eero

Lämsä /cent, Raimo Mähönen /sd, Reino Ojala /sd, Tuija Maaret Pykäläinen /gröna och Pentti Tiisanen /vänst samt suppleanterna Ulla Juurola /sd, Tauno Pehkonen /fkf och Markku Pohjola /sd.

Avvikande åsikt

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter innebär inte bara att lagens giltighetstid förlängs utan också att det regionala stödet för transporter urvattnas. Syftet med propositionen, som ansluter sig till budgetpropositionen för 1997, är att spara in på statens kostnader.

Om regeringens proposition går igenom slopas den regionala differentieringen av transportstödet. I Finland motiveras transportstödet med högre transportkostnader än sedvanligt till följd av gles bosättning och svåra klimatförhållanden, två regionala problem som försvårar företagens verksamhet. En kostnadsbesparing enligt förslaget slår hårdast mot transporten av produkter tillverkade av företag i de mellersta delarna av Finland. Sparobjektet är fel valt i synnerhet i en

tid då företagen i denna landsdel till följd av EU-medlemskapet tåmpas med väldiga anpassningsproblem. En besparing som riktar sig mot näringsverksamheten i mellersta Finland ger de facto ingen spareffekt eftersom den bara leder till nya problem som ökar samhällets kostnader bland annat i form av fler konkurser.

För att rädda de små och medelstora företagen vore det i dagens ekonomiska läge bäst att förlänga giltighetstiden för den nuvarande lagen om regionalt stödjande av transporter med tre år eller till utgången av 1999.

På grundval av det ovan sagda anför vi

att ekonomiutskottet i sitt betänkande väger in dels det som anförs i utskottets utlåtande, dels våra synpunkter.

Helsingfors den 5 juni 1996

Pauli Saapunki /cent
Tauno Pehkonen /fkf

Esko-Juhani Tennilä /vgr
Eero Lämsä /cent