

Asia

Komission ilmailua koskeva tiedonanto: avoin ja hyvien yhteyksien Eurooppa

Kokous

U/E/UTP-tunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Euroopan komissio antoi tiedonannon Euroopan ilmailustrategiaksi joulukuussa 2015, josta on informoitu eduskuntaa E-kirjeellä (E 4/2016 vp) ja jonka toimeenpanoa tämä 8.6.2017 annettu tiedonanto koskee. Jatkokäsittely riippuu tiedonannon perusteella valmisteltavista erillisistä neuvottelumandaatti- ja lainsäädäntöehdotuksista.

Osana tiedonantoa komissio antoi ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kilpailun turvaamisesta ilmakuljetuksissa (asetuksen (EY) No 868/2004 kumoaminen). Asetusehdotuksesta on annettu erillinen U-kirje eduskunnalle.

Suomen kanta

Suomi tukee pääasiassa komission esittämiä toimenpiteitä komission ilmailustrategian toimeenpanemiseksi.

Suomi kannattaa kattavia EU-lentoliikennesopimuksia koskevia mandaatteja, siten että neuvottelujen aikaiset nykyisten kahdenvälisten lentoliikennesopimusten kapasiteettirajoitteet eivät vääristä kilpailua EU:n lentoliikenteen sisämarkkinoilla. Kilpailuasetelman vääristymistä voidaan lieventää esimerkiksi neuvottelumandaatin kestoa rajaamalla.

Ennen uusien neuvottelumandaattien myöntämistä tulisi ensisijaisesti pyrkiä käymään loppuun nykyiset käynnissä olevat neuvottelut ja osoittaa että voimassa olevien neuvottelumandaattien mukaiset sopimukset vapauttavat lentoliikennemarkkinoita ja parantavat saavutettavuutta.

Suomi kannattaa EU:n lentoliikennesopimusta (EY) N:o 1008/2008 koskevien tulkintaohjeiden antamista sekä asetuksen uudistamistarpeiden selvittämistä.

Pääasiallinen sisältö

Euroopan komissio antoi tiedonannon Euroopan ilmailustrategiaksi joulukuussa 2015. (COM(2015) 598 final). Komission julkaisema tiedonanto sisältää toimenpiteet, joita komissio esittää ilmailustrategian toimeenpanoa varten. Lisäksi toimenpiteiden tavoitteena on säilyttää Euroopan johtava asema kansainvälisessä lentoliikenteessä ja ratkaista Euroopan ilmailun kasvua hidastavat ongelmat.

Komissio esittää erityisesti seuraavia toimenpiteitä:

1) Kilpailun turvaaminen lentoliikenteessä

- Kilpailuolosuhteiden turvaaminen korvaamalla nykyinen EU:n asetus (EY) N:o 868/2004.
- Mandaattiesitykset neuvostolle kattavista lentoliikennesopimuksista Bahrainin, Kiinan, Kuwaitin, Meksikon, Omanin ja Saudi-Arabian kanssa.

2) Ulkomaisten investointien saaminen EU:n lentoyhtiöille

- Ensivaiheessa EU:n lentoliikenneasetuksen (EY) N:o 1008/2008 omistajuutta ja määräysvaltaa koskevien määräysten tulkintaa koskevien suuntaviivojen antaminen.
- Arvioida omistajuutta ja määräysvaltaa koskevien määräysten uudistamistarpeita.

3) Saavutettavuuden parantaminen

- EU:n lentoliikenneasetuksen (EY) N:o 1008/2008 julkisen palveluvelvoitteen asettamista koskevien määräysten tulkintaa koskevien suuntaviivojen antaminen.

4) Ilmatilan käytön tehostaminen

- Kannustaa jäsenvaltioita ja sidosryhmiä noudattamaan seuraavia käytäntöjä turvatakseen häiriöttömät lennonjohtopalvelut:
 - o Edistetään sosiaalista dialogia lennonjohtopalveluja tarjoavien yhtiöiden kanssa.
 - o Työmarkkinajärjestöjä ilmoittamaan hyvissä ajoin lakkotilanteista (vähintään 14 päivää ennen).
 - o Lennonjohtajia ja muuta henkilökuntaa ilmoittamaan osallistumisestaan lakkoon (vähintään 72 tuntia ennen).
 - o Turvata ylilennot lakkotilanteesta huolimatta.
 - o Turvata lentoliikenne ruuhka-aikoina.
- Yhteistyöjärjestelyjen kehittäminen operatiivisten toimijoiden ja ”network managerin” välille.
- Integroidun eurooppalaisen ilmatilan parempi hyödyntäminen lakkotilanteissa.
- Yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan (SES 2+) täytäntöönpano

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Tiedonannon perusteella valmistellaan erilliset neuvottelumandaatti- ja lainsäädäntöehdotukset

Käsittely Euroopan parlamentissa

Ei tiedossa.

Kansallinen valmistelu

EU-asioiden komitean alaisen liikennejaoston (EU-22) kirjallinen menettely 22.-28.6.2017.

Eduskuntakäsittely

Komission tiedonanto vuodelta 2015 EU:n ilmailustrategiaksi (E 4/2016 vp).

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

Tiedonannolla ei ole budjettivaikutuksia eikä suoria muita taloudellisia vaikutuksia. Taloudelliset vaikutukset tulevat arvioitavaksi erillisten neuvottelumandaatteja ja lainsäädäntöehdotuksia koskevien ehdotusten yhteydessä.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

COM(2017) 286 final

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

LVM, Timo Koskinen +358 295 34 2401 ja Maija Ahokas +358 295 34 2390

EUTORI-tunnus

EU/2017/1056

Liitteet COM(2017) 286 final

Viite

Asiasanat Hoitaa	lentoliikenne LVM
Tiedoksi	ALR, EUE, OM, TEM, TRAFI, UM, VM, VNK, YM