

U 39/2017 vp

Komission muutosehdotukset
tieliikenteen ajoaika- ja
ajopiirturisäännöksiin



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



*Suomi
Finland*
100

Ajoajat (EU-asetus 561/2006)

- Ajoajat ja tauotus ennallaan, muutoksia lepoaikojen pitämiseen
- Tarkoituksena on mm. vähentää halvemman palkkatason valtioiden kuljettajien autossa asumista
- Pienehköjä tarkennuksia:
 - Poistetaan soveltamisalasta ei-kaupalliset kuljetukset ("ei korvausta") kokonaispainosta riippumatta (nyt rajana alle 7,5 tn)
 - Jäsenvaltioiden valvontaviranomaisten yhteistyötä parannetaan: keskinäisen avunannon tapahduttava "ilman tarpeetonta viivästystä" ja ilmoitettava jos yritys on luokiteltu "riskiyritykseksi".
 - Poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi tehdyt 30 vrk:n kansalliset poikkeuslupapyynnot perusteltava (Suomi ei ole käyttänyt poikkeusmahdollisuutta)
 - Varallaoloaika tai ajoaika-asetuksen ulkopuolinen ajo merkittävä piirturiin muuksi työajaksi

Lepoaikoihin muutoksia

- Art. 12.8: Jousto päivittäisen tai viikkolepoajan lykkäämiseen sopivan lepopaikan löytämiseksi
- Art. 8.6: Lyhyiden (min 24 h) ja normaalin viikkolevon (min. 45 h) jaksotus voidaan tehdä 4 viikon jaksoissa (nyt 2 viikon)
- Art. 8.7: Kiristykseenä esitetään viikkolepojaksojen lyhennysten siirtoa ainoastaan 45 tunnin täyden viikkolevon yhteyteen (nyt voi siirtää vapaammin)
- Art. 8.8a: Täysi viikkolepo olisi aina järjestettävä muualla kuin autossa
- Art. 8.8b: Työnantajan järjestettävä ajoajat niin, että kuljettajalla on mahdollisuus viettää viikkolepo kotona kolmen viikon aikajaksolla
- Art. 9: selvennetään, että lyhennetty viikkolepo voidaan pitää junassa tai laivalla

Ajopiirturiasetus 165/2014

- Vuoden 2019 kesäkuussa uusiin autoihin pakollisiksi tuleviin ”älykkäisiin ajopiirtureihin” automaattisena toimintona rajan ylitys
- Muihin piirtureihin kuljettajan itse merkittävä rajan ylitys