



VALTIOVARAINMINISTERIÖ

U 38/2017 vp Ehdotus direktiivin 1999/62/EY (eurovinjettidirektiivi) muuttamisesta ajoneuvoveron osalta

Liikenne- ja viestintävaliokunta
12.9.2017

Markus Teräväinen VM/VO

Direktiivin nykyinen sisältö



- Eurovinjettidirektiivissä säädetään nykyisin raskaille tavarankuljetusajoneuvoille jäsenvaltioita velvoittavat aikaperusteisten ajoneuvoverojen vähimmäistasot, jotka jäsenvaltiot voivat halutessaan ylittää ja toisaalta määritellään säännöt ja enimmäistasot infrastruktuurin käytöstä perittävistä tietulleista ja aikaperusteisista käyttäjämaksuista (vinjetti), joita jäsenvaltiot voivat halutessaan ottaa käyttöön.
- Ajoneuvoverot eroavat tietulleista ja käyttäjämaksuista siinä, että ajoneuvoverot kannetaan vain siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo on rekisteröity. Ajoneuvovero kohdistuu siten pääasiassa jäsenvaltion omien yritysten ajoneuvoihin.
- Aikaan perustuva ajoneuvovero ei myöskään suoraan heijasta ajoneuvon käyttöä tieverkossa.

Komission ehdotukset

- Komissio on tehnyt eurovinjettidirektiivin muuttamisesta kaksi ehdotusta:
 - tietulleja ja käyttäjämaksuja koskeva muutosehdotus (COM(2017) 275 final) on tarkoitus käsitellä SEUT 91 art. määräenemmistösäännöksillä
 - ajoneuvoveroja koskevan muutosehdotus (COM(2017) 276 final) käsiteltäisiin veroasiana yksimielisesti SEUT 113 art. mukaisesti



Komission ehdotus

- Komissio on katsonut, että ajomatkaan perustuvat tietullit sopisivat ajoneuvoveroja paremmin edistämään vähäpäästöisempää ja tehokkaampaa liikennettä tai vähentämään ruuhkia.
- Komission näkemyksen mukaan ajoneuvoverot voivat haitata tietullien käyttöönottoa.
- Jäsenvaltioille annettaisiin enemmän liikkumavaraa alentaa ajoneuvoveroja samanaikaisesti kun ehdotettavilla muilla muutoksilla edistettäisiin tiemaksujen käyttöönottoa.
- Jotta voitaisiin minimoida kuljetusyritysten välisen kilpailun vääristymisen, ajoneuvoverojen vähimmäismäärien alentaminen tapahtuisi asteittain.



Komission ehdotus

- Komissio ehdottaa ajoneuvoverojen vähimmäismäärien asteittaista alentamisesta nollaan. Tämä tapahtuisi viiden peräkkäisen vuoden aikana siten, että kussakin vaiheessa nykyistä vähimmäistasoa alennettaisiin 20 prosenttia.
- Matkaperusteisten järjestelmien soveltamisen seurauksena mahdollisesti kohoavia tiemaksuja voitaisiin korvata veronalennuksilla, jotka koskevat kuljetusyritysten raskaista tavarankuljetusajoneuvoista maksamaa ajoneuvoveroa.



Kuorma-autojen pakollinen vero Suomessa

- Direktiivin pakollinen vero vähintään 12 t ajoneuvoille on toteutettu Suomessa kuorma-autoilta kannettavalla ajoneuvoveron käyttövoimaverolla.
- Kuorma-autojen käyttövoimaverolla on myös valtiontaloudellinen tarkoitus, minkä takia Suomen verotasot ylittävät direktiivin vähimmäisvaatimukset.
- Verokertymä Suomen noin 50 000 vähintään 12 t. kuorma-autosta oli yhteensä noin 50 milj. euroa



Vertailua direktiivin minimitasoon

- Kuorma-autojen (vähint. 12 t.) käyttö-voimavero oli 2016 keskim.1 050 euroa
- Veroperusteet Suomessa poikkeavat direktiivistä
- Direktiivin mukainen vähimmäisvero olisi Suomessa keskimäärin noin 260 euroa ajoneuvoilta, joissa on ilmajousitettu vetoakseli ja noin 390 euroa muilta ajoneuvoilta.
- Ero EU:n minimitasoon kasvaa ajoneuvon massan myötä



Vaikutukset Suomen lainsäädäntöön

- Direktiivin vähimmäisverotasojen poistuminen vaiheittain ei vaikuttaisi välittömästi Suomen lainsäädäntöön.
- Muutos mahdollistaisi kuorma-autojen ajoneuvoveron vaiheittaisen alentamisen ja lopulta veron poistamisen kokonaan.
- Jäsenvaltioilla olisi kuitenkin mahdollisuus edelleen päättää ajoneuvoveron tasosta, joka ylittää direktiivin vaatimukset. Muutos laajentaisi siten kansallista päätösvaltaa verotuksessa.



Kilpailuvaikutukset

- Direktiivimuutoksilla pyritään edistämään siirtymistä aikaperusteisista vero- ja maksujärjestelmistä matkaperusteisten tietullien käyttöönottoon, mikä voi lisätä suomalaisen kaluston kustannuksia muualla Euroopassa
- Toisaalta vähimmäisverotasot raskailla ajoneuvoilla ovat tyypillisesti vain muutamia satoja euroa vuodessa ja näiden verojen vaikutus liiketoiminnan kokonaiskustannuksiin on vähäinen.



Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvosto voi hyväksyä raskaalta liikenteeltä kannettavien ajoneuvoverojen pakollisten vähimmäismäärien poistamisen osana tietulleja ja käyttäjämaksuja koskevien EU-tason säännösten uudistamista, koska vaikutuksen suomalaisten yritysten kilpailukyyn oletetaan tältä osin jäävän vähäiseksi
- Valtioneuvosto pitää ongelmallisena sitä, että veronluoteista tietulleista ja käyttäjämaksuista päätettäisiin SEUT 91 art. mukaisesti jäsenvaltioiden määräenemmistöllä, kun veroasioissa yleisesti edellytetään yksimielestä päätöksentekoa. Neuvostokäsittelyn aikana oikeusperustaa tulee selvittää tarkemmin.

