

PAO Syrjänen Veli-Matti(LVM), Saari
Risto (LVM)

11.09.2019

Asia

Brexit: Tieliikenteen (EU) 2019/501 ja lentoliikenteen (EU) 2019/502 varautumisasetusten soveltamisaikataulun muuttaminen

Kokous

U/E/UTP-tunnus

U 103/2018 vp, U 104/2018 vp

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Komissio antoi ehdotuksen asetuksen (EU) 2019/501 ja asetuksen (EU) 2019/502 soveltamisajan muuttamisesta 4.9.2019. Asetuksilla varauduttiin siihen, että Yhdistynyt kuningaskunta eroaisi EU:sta ilman erosopimusta 29.3.2019. Tie- ja lentoliikenteen varautumisasetusten lyhyitä, noin vuoden mittaisia voimassaoloaikoja on tarpeen pidentää noin seitsemällä kuukaudella, koska Eurooppa-neuvoston päätöksellä Yhdistyneen kuningaskunnan eropäivää on lykätty 31.10.2019 saakka.

Nyt annetut tekniset asetusmuutokset on tarkoitus käsitellä neuvostossa ja Euroopan parlamentissa erittäin nopeasti niin, että ne ovat voimassa, mikäli Yhdistynyt kuningaskunta päättää erota EU:sta ilman erosopimusta 31.10.2019.

Suomen kanta

Asetusten voimassaolon pidentäminen on välttämätöntä perusliikenneyhteyksien turvaamiseksi mahdollisessa sopimuksettomassa erossa.

Puheenjohtajana toimiva Suomi edistää ehdotuksen ripeää käsittelyä, eikä esitä kansallisia kantoja.

Pääasiallinen sisältö

Maantieliikenteen perusluonteisten yhteyksien turvaamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 501/2019 ja perusluonteisista lentoyhteyksistä Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen yhteydessä varmistavista yhteisistä säännöistä annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/502 tulivat voimaan 27.3.2019.

Tieliikenteestä annetulla asetuksella säädetään perusluonteisten tavara- ja linja-autoliikenteen yhteyksien turvaamisesta, jotta harjoittajat voivat kuljettaa tavaroita ja matkustajia maanteitse Yhdistyneen kuningaskunnan ja unionin jäsenvaltioiden välillä, jos Yhdistynyt kuningaskunta eroaa EU:sta ilman erosopimusta. Komissio esittää 4.9.2019 antamassaan ehdotuksessa asetuksen 12 artiklan 4 kohtaa muutettavaksi niin,

että asetusta lakataan soveltamasta aiemman 31.12.2019 sijasta vasta 31.7.2020. Samoin komissiolle annettua valtaa antaa delegoituja säädöksiä jatketaan 31.7.2020 saakka. Matkustajien kyytiin ottamista ja kyydistä jättämistä Irlannin raja-alueella Irlannin ja Pohjois-Irlannin välisessä kansainvälisessä säännöllisessä liikenteessä ja säännöllisessä erityisliikenteessä sovellettaisiin kuuden kuukauden ajan asetuksen soveltamisen alkamispäivästä.

Peruslentoyhteysien turvaamisesta annetulla asetuksella säädetään peruslentoyhteysien (EU:n jäsenvaltioiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliset suorat lennot, ilmatilan käyttö, tekniset välilaskut) turvaamisesta, jos Yhdistynyt kuningaskunta eroaa EU:sta ilman erosopimusta. Asetus tuli voimaan 28.3.2019. Komissio esittää 4.9.2019 antamassaan ehdotuksessa asetuksen 16 artiklan 4a kohdan päivämäärän muuttamista niin, että asetuksen soveltamista jatketaan 24.10.2020 saakka 30.3.2020 sijasta.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

SEUT 91(1) ja 100(2)

Käsittely Euroopan parlamentissa

Tarkoitus käsitellä myös Euroopan parlamentissa mahdollisimman nopeasti.

Kansallinen valmistelu

EU-asioiden komitean liikennejaosto, kirjallinen menettely 12.9. - 16.9.2019.

Eduskuntakäsittely

Alkuperäiset ehdotukset on käsitelty valtioneuvoston kirjelmissä eduskunnalle: U-103/2018 vp (tieliikenne) ja U 104/2018 vp (lentoliikenne).

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 18 §:n 21 kohdan mukaan Ahvenanmaalla on lainsäädäntövalta tieliikenteeseen kuuluvissa asioissa. Ulkomaankaupan palvelut kuuluvat kuitenkin valtakunnalliseen toimivaltaan ja asetus koskee kuljetuspalveluja Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa.

Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 27 §:n 1 momentin 14 kohdan mukaan ilmailu kuuluu valtakunnan lainsäädäntövaltaan.

Taloudelliset vaikutukset

Koska ehdotuksella muutetaan vain asetusten soveltamisen aikataulua, sillä ei ole jo hyväksyttyihin asetuksiin verrattuna uusia taloudellisia tai muita vaikutuksia.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

Ehdotus on tarkoitus käsitellä nopealla aikataululla neuvostossa.

Asiakirjat

COM(2019) 396 lopullinen

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Veli-Matti Syrjänen, veli-matti.syrjanen@lvm.fi, +358 29 5342124 (tieliikenne)
Jorma Hörkkö, jorma.horkko@lvm.fi, +358 29 5342503 (tieliikenne)
Risto Saari, risto.saari@lvm.fi, +358 29 5342311 (lentoliikenne)
Päivi Jämsä, paivi.jamsa@lvm.fi, +358 29 5342138 (lentoliikenne)

EUTORI-tunnus

EU/2018/1877, EU/2018/1879, EU/2019/1126

Liitteet**Viite**

Asiasanat Hoitaa	brexit, tieliikenne, lentoliikenne LVM, UM, VNK
Tiedoksi	ALR, EUE, LIIVI, MMM, OM, PLM, SM, STM, TEM, TULLI, VH, VM, VTV, YM
