

18.2.2020

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (kotihoiton pysäköintisäännöt)
Liikenne- ja viestintävaliokunta lausuntopyyntö

Asiantuntijalausunto kotihoiton pysäköintisäännöksistä

Hallituksen esityksen mukaan uusi kotihoiton pysäköintitunnus mahdollistaisi mm. pysäköinnin kadulla, jossa pysäköinti on kielletty liikennemerkillä. Tunnuksen käyttöönotto olisi kunnan päätettävissä.

Tunnuksella olisi mahdollista pysäköidä samoin ehdoin kuin liikkumisesteisen tunnuksella. Tämä mahdollistaa pysäköinnin mm. pysäköintikieltoalueella. Kotihoiton työntekijät liikkuvat jatkuvasti ja jo yhdessä työvuorossa pysäköintejä voi olla 10-15 ja kotihoito toimii useammassa vuorossa. Vertailtaessa tunnuksen käytöstä aiheutuvaa haittaa liikuntaesteisten tunnukseen tulisi huomioida pysäköintien määrää, ei tunnusten määrää. Oletettavasti liikuntaesteisten päivittäinen pysäköintimäärä tunnusta kohti on hyvin vähäinen ja kotihoiton tähän verrattuna moninkertainen, jopa monikymmenkertainen.

Kotihoiton pysäköintitunnuksella pysäköinti ei oikeuttaisi pysäköimään yksityistiellä, maantiellä, maastossa tai tonteilla. Katualueen erottaminen muista kulkuväylistä pysäköintitilanteessa voi olla vaikeaa, koska samoja liikennemerkkejä, kuten pysäköintikielto-merkkiä, käytetään myös mm. piholla.

Kotihoiton pysäköintitunnuksella olisi mahdollista pysäköidä pysäköintikieltoalueella tai pihakadulla muuallakin kuin merkityllä pysäköintipaikalla. Lahdessa kunnallisen pysäköinnintarkastuksen viesti on, että autoilijat ottavat mallia väärin pysäköidyistä autoista. Lakimuutos ohjaisi myös muita autoilijoita pysäköimään virheellisesti.

Kuten lain perusteluissakin todetaan, kotihoiton laaja pysäköintioikeus haittaisi ja jopa vaarantaisi jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita, mikä on ristiriidassa yleisten tavoitteiden kanssa kestävien kulkumuotojen edistämisestä. Lisäksi on oletettavaa, että kotihoito pysäköisi myös pelastus- ja huoltotieinä olevina alueilla, mikä haittaisi huolto- ja pelastustoimintaa.

Tilanne Lahdessa

Lahdessa kotihoiton pysäköinnin suurimmat ongelmat ovat kerrostaloalueilla, joissa asia olisi helpoimmin ratkaistavissa taloyhtiöiden omilla tonteilla. Keskustan maksullisilla pysäköintialueilla paikkoja yleensä löytyy.

Esitetyillä ratkaisulla kotihoiton pysäköintiongelmia saattaa hieman helpottua, mutta liikenneturvallisuus heikkenee ja valvonnan tarve kasvaa huomattavasti.

Pirkko-Leena Jakonen

DI, projektipäällikkö

Lahden kaupunki, kaupunkiympäristön palvelualue