



Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja
viestintävaliokuntakuuleminen –
EU:n komission vihreän kehityksen
ohjelman tiedonannosta 4.3.2020

Outi Ampuja



Green Deal - EU:n tavoitteena saavuttaa ilmastoneutraalisuus 2050 mennessä

Liikenteen aloitteita:

Kestävän ja älykkään liikenteen strategia 2020

- Tavoitteena toimenpidepolku, joka vastaa liikenteen päästövähennystavoitetta

Vaihtoehtoisten polttoaineiden edistäminen

- Lainsäädännön uudistaminen mm jakeluinfradirektiivi ja TEN-T ja rahoitus julkisen jakeluinfran kehittämiseksi

Vähäpäästöiset ajoneuvot

- Henkilö- ja pakettiautoille asettavien raja-arvojen päivittäminen 2021 ja Euro-luokkien uudistus 2021

Päästökaupan uudistus 2021

- Lentoliikenteen päästökiintiöiden ilmaisjaon vähentäminen
- Merenkulun sisällyttäminen ja arvio tieliikenteen päästökaupasta

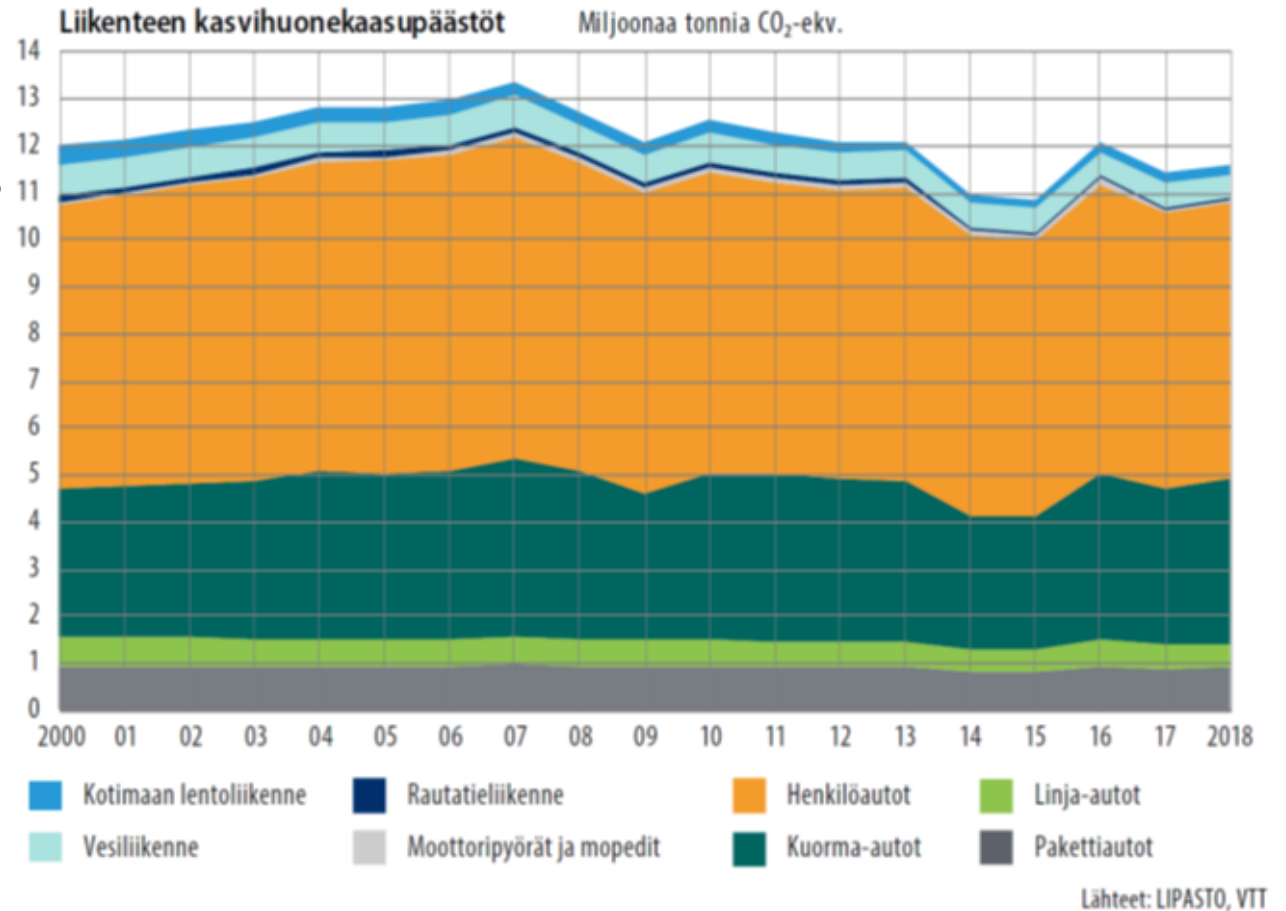
Tiemaksut

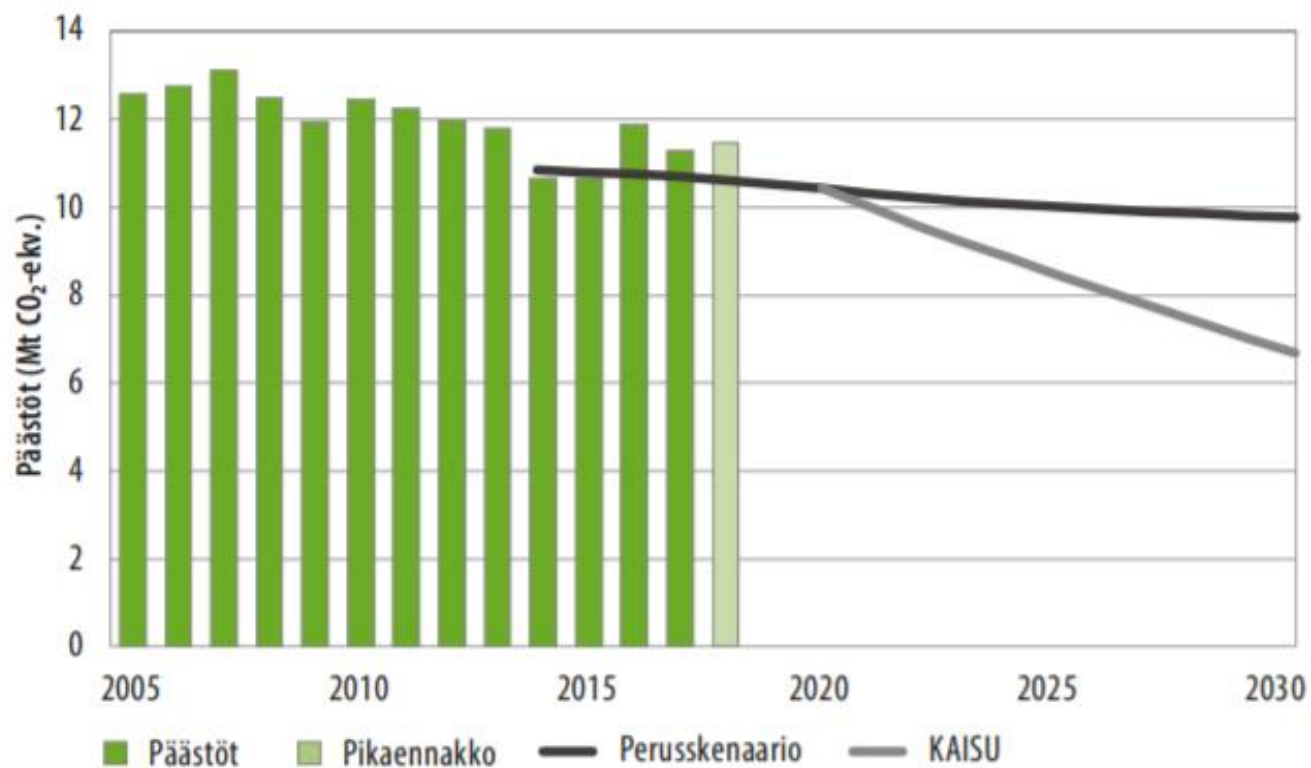
- Eurovinjetissä pidettävä korkea kunnianhimon taso
- Vaihtoehtona tarkastella muita ohjauskeinoja

Energiaverodirektiivin uudistus

Kotimaan liikenteen CO₂-päästöt

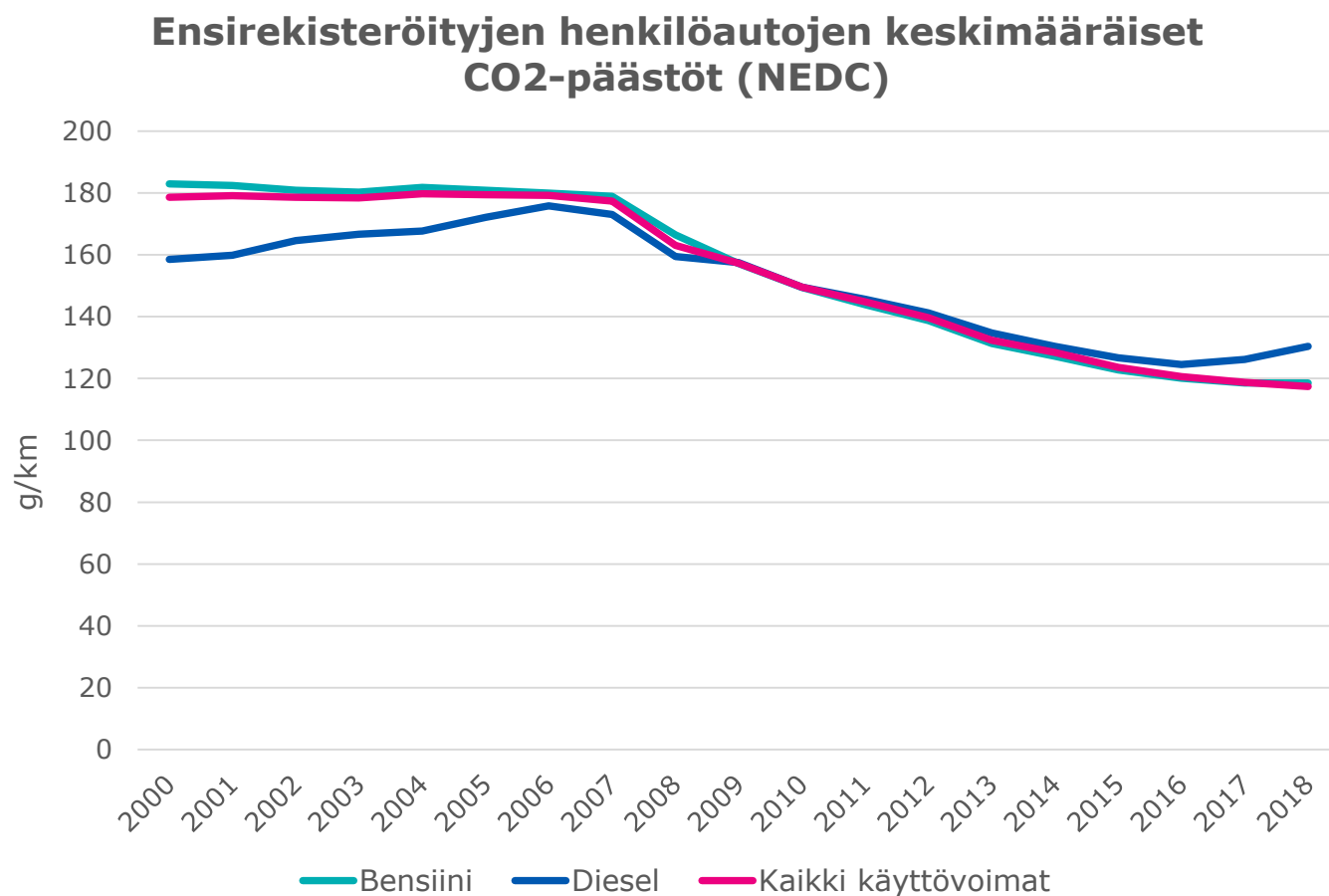
- Liikenteen päästöt muodostavat noin viidenneksen kaikista Suomen kasvihuonekaasupäästöistä
- Liikenteen khk-päästöt olivat vuonna 2018 noin 11,7 miljoonaa tonnia (ennakkotieto)
- Henkilöautojen osuus tieliikenteen päästöistä on 54 %, paketti- ja kuorma-autojen osuus 41 % ja linja-autojen osuus < 5 %
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenivät vuosina 2005-2015 noin 16 %. Vuonna 2018 päästöt (pikaennakkotieto) olivat n. 7 % korkeammat kuin vuonna 2015. Vuoteen 2005 verrattuna päästöt ovat pienentyneet n. 10 %.





Kuvio 5. Liikenteen päästökehitys (pl. kotimaan lentoliikenteen CO₂-päästöt) vuosina 2005–2018 sekä perusskenaarion mukainen ja arvio keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman (KAISU) toimilla saavutettavasta päästökehityksestä vuosille 2021–2030. Vuoden 2018 tieto on pikaennakkotieto.

Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO₂-päästöt



Päästömittaustavan muuttumisen vuoksi vuodesta 2019 alkaen ensirekisteröidyillä henkilöautoilla on seurattu WLTP-mittaustavan mukaisia päästöjä. NEDC ja WLTP ovat testimenetelminä luonteeltaan ja sisällöltään erilaisia, minkä vuoksi eri menetelmillä mitatut päästöt eivät ole vertailukelpoisia keskenään.

Vuonna 2019 henkilöautojen keskimääräinen CO₂-päästö WLTP-menetelmän mukaan oli 139,3 g/km. Bensiiniautoilla keskimääräinen päästö oli 143,9 g/km ja dieselautoilla 164,2 g/km.

Sähkö- ja kaasuhenkilöautokannan kehitys

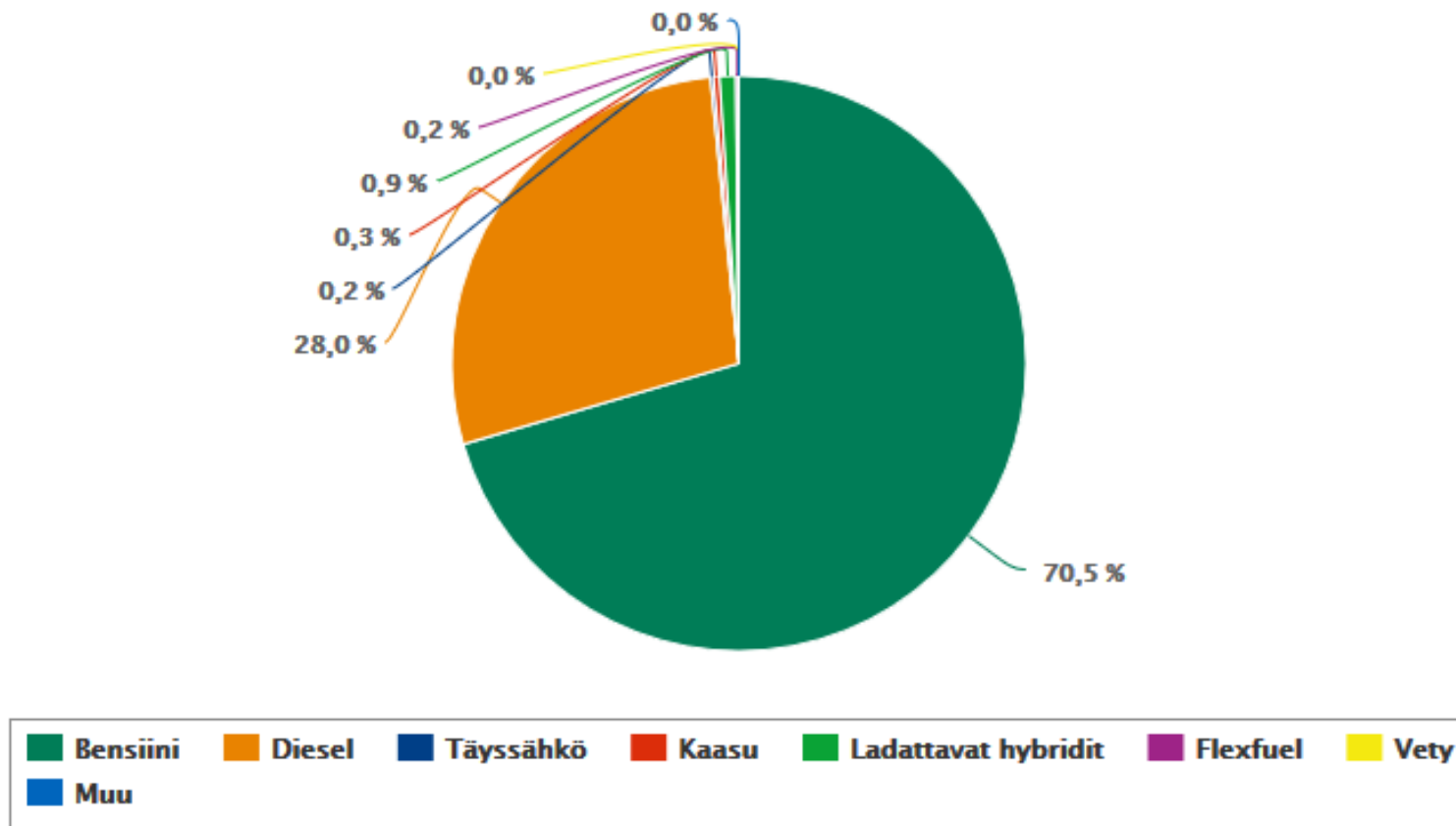
	<u>31.12.2018</u>	→	<u>31.12.2019</u>
Sähköautokanta	15 499	+ 89 % + 13 866	29 365^{*)}
Täyssähköautot	2 404	+ 94 % + 2 257	4 661
Ladattavat hybridit	13 095	+ 89 % + 11 609	24 704
Kaasuautokanta	5 601	+ 67 % + 3 779	9 380^{**)}

^{*)} Kansallinen välitavoite sähköautojen määrälle vuonna 2020: 20 000 kpl

^{**)} Kansallinen välitavoite kaasuautojen määrälle vuonna 2020: 5 000 kpl

Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko - Suomen kansallinen ohjelma: <http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-243-501-9>

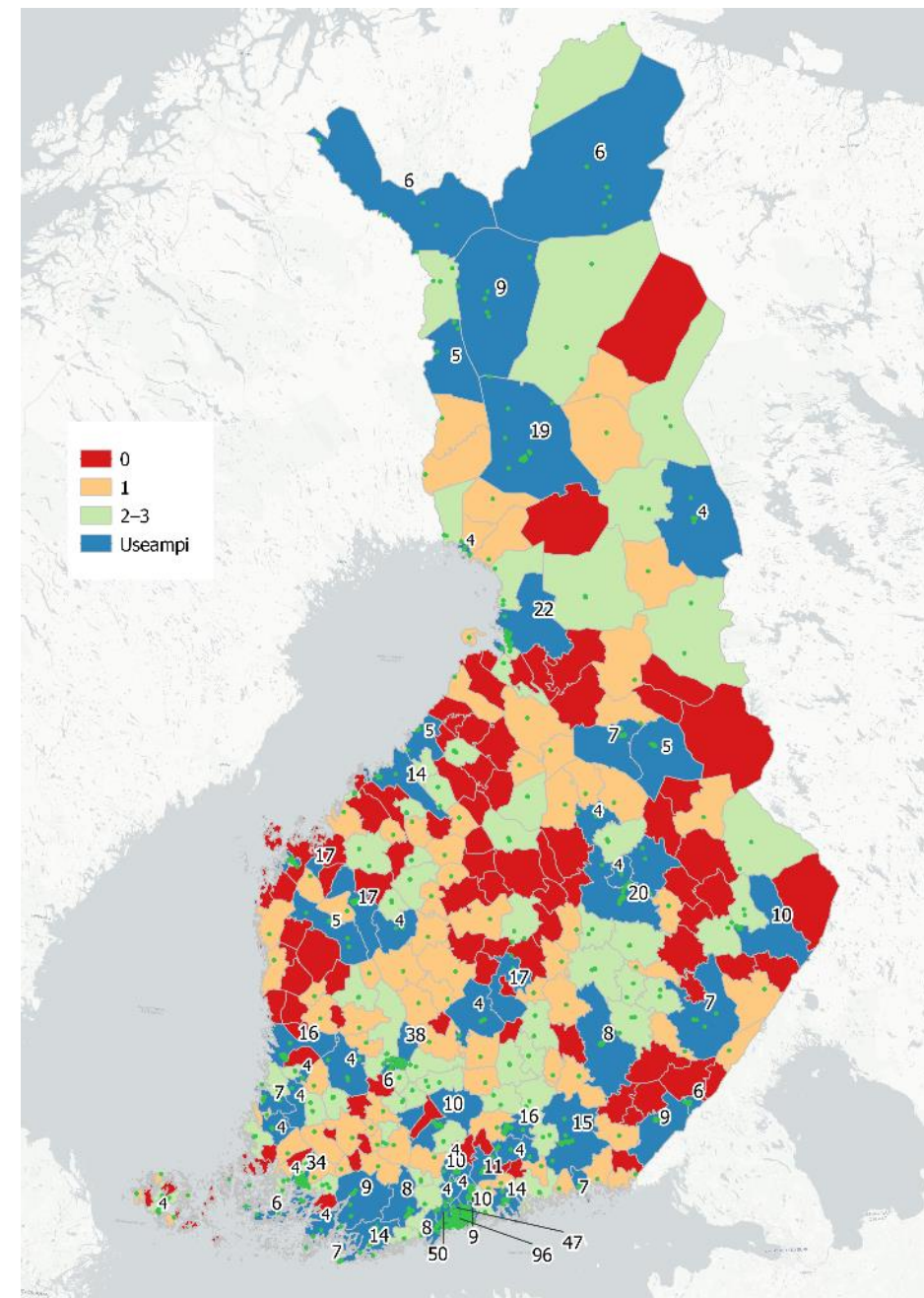
Liikennekäytössä olevat henkilöautot käyttövoimittain vuoden 2019 lopussa



Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus liikennekäytössä olevista henkilöautoista oli vuoden 2019 lopussa noin 1,6 %.

Sähkön julkiset latauspaikat

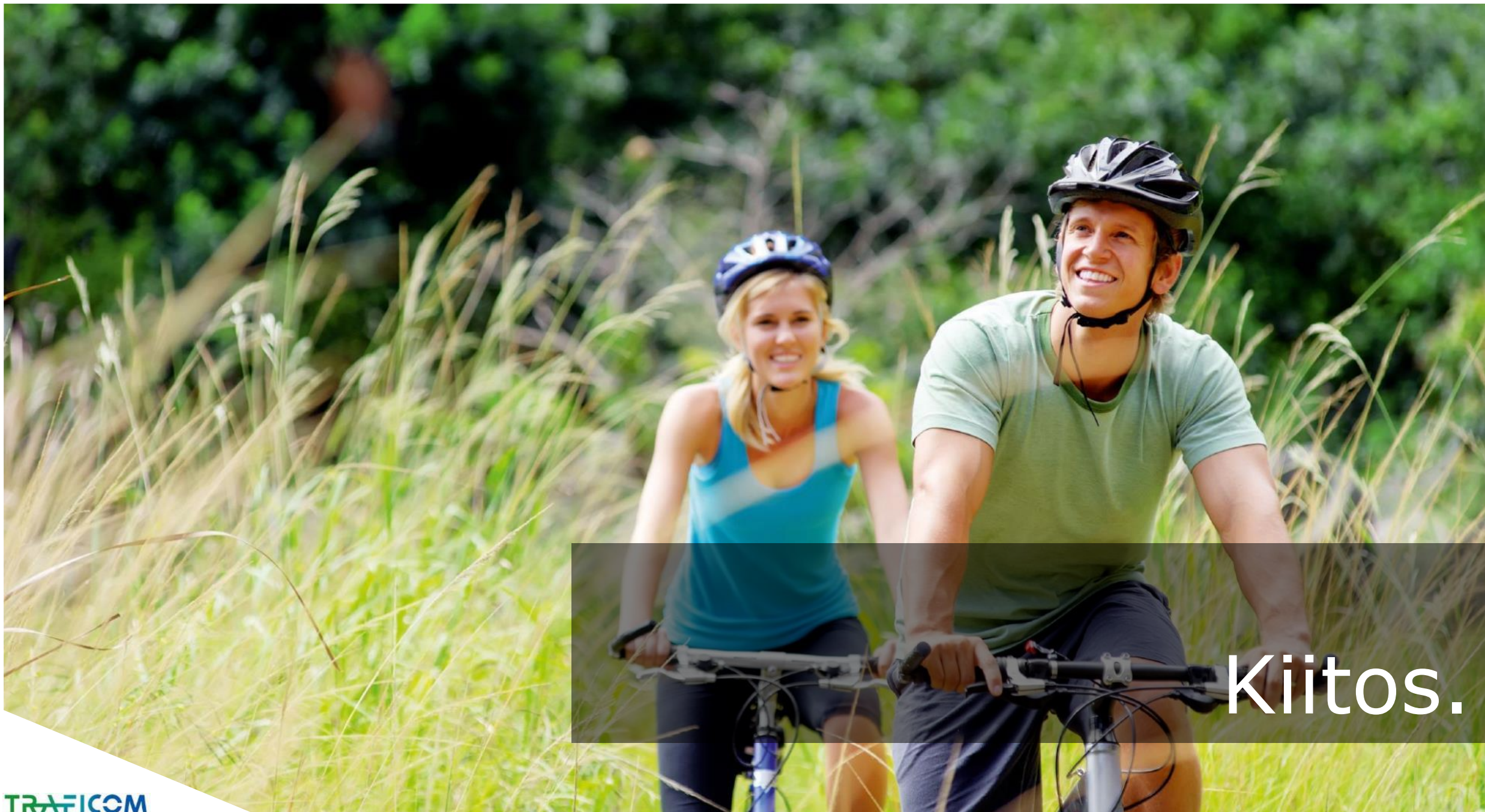
- Suomessa oli syksyllä 2019 alan oman arvion mukaan yhteensä 818 julkista latauspaikkaa ja 2 408 julkista peruslatauspistettä. Julkisten peruslatauspisteiden suhde sähköautojen määrään oli syyskuun lopussa 1:9. Määrä ylittää hieman jakeluinfradirektiivin suosituksen (1:10).
- Julkisia pikalatauspaikkoja oli 179 kpl ja julkisia pikalatauspisteitä 211 kpl. Julkisten pikalatauspaikkojen suhde täyssähköautojen määrään oli syyskuun lopussa 1:20. Määrä ylittää reilusti jakeluinfradirektiivin suosituksen (1:100).



Kaasun tankkausasemat

- ▶ Paineistetun maa- ja biokaasun tankkausasemat Suomessa syksyllä 2019
- ▶ Paineistetun maa- ja biokaasun (CNG, CBG) osalta tavoitteena* on, että tankkausasemia olisi suurimmilla kaupunkiseuduilla sekä kaikkien pääväylien varsilla yhteensä noin 50 kappaletta vuonna 2020
- ▶ Paineistetun kaasun tankkausasemia oli syksyllä 2019 yhteensä 44 kappaletta ja 3 rakenteilla. Vuoden 2020 tavoite (noin 50 kaasunjakeluasemaa) tullaan siten saavuttamaan.





Kiitos.

Lisämateriaalia

Liikennekäytössä olevat sähkökäyttöiset henkilöautot



- ▶ Vuoden 2019 lopussa liikennekäytössä oli:
 - ▶ 4 661 täyssähköautoa
 - ▶ 24 704 ladattavaa hybridiä
 - ▶ yhteensä 29 365 sähkökäyttöistä henkilöautoa
- ▶ Tavoitteet sähkökäyttöisille henkilöautoille*
 - ▶ 2020: 20 000 kpl
 - ▶ 2025: 100 000 kpl
 - ▶ 2030: 250 000 kpl
- ▶ Vuoden 2020 tavoite saavutettiin ennen vuoden 2019 puoliväliä.

Liikennekäytössä olevat kaasukäyttöiset henkilöautot



- ▶ Vuoden 2019 lopussa liikennekäytössä oli 9 380 kaasukäyttöistä henkilöautoa
- ▶ Tavoitteet kaasukäyttöisille henkilöautoille*
 - ▶ 2020: 5 000 kpl
 - ▶ 2025: 15 000 kpl
 - ▶ 2030: 50 000 kpl
- ▶ Vuoden 2020 tavoite saavutettiin jo vuonna 2018