

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

EU:n komission tiedonanto vihreän kehityksen ohjelmasta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä valtioneuvoston selvitys EU:n komission tiedonannosta vihreän kehityksen ohjelmasta (Green deal) 11.12.2019. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on saanut kutsun asiassa asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Tiedonannossa esitetään Euroopan unionia (EU) ja sen kansalaisia palveleva Euroopan vihreän kehityksen ohjelma, jossa komissio määrittelee uudelleen sitoutumisensa ilmasto- ja ympäristöhaasteiden ratkaisemiseen. Kuten valtioneuvosto, myös SKAL pitää hyvänä mm. ilmastoon ja kestäväan kehitykseen liittyvien asioiden kokoamista yhteen. SKAL haluaa olla vahvasti mukana ilmastomuutoksen torjunnassa.

Mikäli tiedonannon mukaisesti nykyistä vuoden 2030 päästövähennystavoitetta (40 %) Euroopan unionissa kiristetään, tulee se tehdä tasapuolisesti eri jäsenmaiden ja eri toimialojen osalta. Nykyinen taakanjakosektorin sisäinen tavoitteen jakaminen eri jäsenmaille ei täytä kyseistä tasapuolisuusvaatimusta.

SKAL kannattaa uusien päästövähennysten kohdistamista ensisijaisesti päästökauppasektorille. Taakanjakosektorin osalta erityisen tärkeää on, että uudelleentarkastelun pohjaksi komissio laatii kattavat vaikutusarvioinnit hyvissä ajoin ennen uusien lainsäädäntöehdotuksien antamista. SKAL kannattaa toimien kustannustehokkuuden korostamista.

Kuten valtioneuvosto, myös SKAL kannattaa energiaverodirektiivin uudistamista siten, että direktiivissä otetaan huomioon nykyistä paremmin päästövähennystavoitteet. SKAL pitää välttämättömänä sitä, että uusiutuvan dieselin käyttöä voidaan vahvasti edistää verotuksen keinoin erityisesti raskaassa tavaraliikenteessä, jossa ei ole varteenotettavaa vaihtoehtoa dieselille. Tavoitteena tulee olla Ruotsin esimerkin mukaisesti mahdollisuus alentaa ammattiliikenteessä uusiutuvan dieselin polttoainevero biokaasun tavoin nollaverokannalle, mikä jouduttaisi merkittävästi raskaan liikenteen CO₂-päästöjen vähentämistä.

SKAL kannattaa valtioneuvoston tavoin kestävän ja älykkään liikenteen strategian laatimista. SKAL pitää järkevänä komission esityksen mukaisesti määrittää uudet, tiukemmat CO₂-raja-arvot vain henkilö- ja pakettiautoihin. Raskaan kaluston osalta on vasta asetettu ensimmäiset raja-arvot, eikä niiden toimivuudesta ole vielä kokemuksia eikä seurantatietoja.

Mikäli yhdistettyjen kuljetusten direktiivimuutosta arvioidaan uudelleen, on huomioitava tasapuolisuus ja realistiset mahdollisuudet. Suomessa tavaraliikenteestä kiskoilla kulkee jo nyt se osa kuljetuksista, joka sinne on järkevästi siirrettävissä.

Asiakas aina viimekädessä ratkaisee sen, mikä on tarkoituksenmukaisin kuljetusmuoto kussakin tilanteessa. Säädöksiin pakottamalla ei uusia tavaravirtoja synny. Toisaalta, kun nyt eri keinoin tehdään kaikista kuljetusmuodoista ympäristöystävällisiä ja vähäpäästöisiä, myös tarve siirtää ympäristösyistä tavaroita maanteiltä muihin kuljetusmuotoihin lopulta poistuu.

Päästökaupan mahdollisen laajentamisen osalta SKAL yhtyy valtioneuvoston kantaan, jonka mukaan päästökaupan ulottaminen mm. tieliikenteeseen vaatii huolellisen arvion esityksen kilpailukykyvaikutuksista sekä tehokkuudesta päästövähennyskeinona.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja