

EU:n komission tiedonanto vihreän kehityksen ohjelmasta

Liikenne- ja viestintävaliokunta
6.3.2020

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



- **Tiedonannossa esitetään Euroopan unionia (EU) ja sen kansalaisia palveleva Euroopan vihreän kehityksen ohjelma, jossa komissio määrittelee uudelleen sitoutumisensa ilmasto- ja ympäristöhaasteiden ratkaisemiseen**
- **SKAL pitää hyvänä mm. ilmastoon ja kestävään kehitykseen liittyvien asioiden kokoamista yhteen**
- **SKAL haluaa olla vahvasti mukana ilmastonmuutoksen torjunnassa**

Päästövähennystavoitteet

- Mikäli tiedonannon mukaisesti nykyistä vuoden 2030 päästövähennystavoitetta (40 %) Euroopan unionissa kiristetään, tulee se tehdä tasapuolisesti eri jäsenmaiden ja eri toimialojen osalta
- Nykyinen taakanjakosektorin sisäinen tavoitteen jakaminen eri jäsenmaille ei täytä kyseistä tasapuolisuusvaatimusta
- SKAL kannattaa uusien päästövähennysten kohdistamista ensisijaisesti päästökauppasektorille
- Taakanjakosektorin osalta erityisen tärkeää on, että uudelleentarkastelun pohjaksi komissio laatii kattavat vaikutusarvioinnit hyvissä ajoin ennen uusien lainsäädäntöehdotuksien antamista
- SKAL kannattaa toimien kustannustehokkuuden korostamista.

Energiaverodirektiivi

- **SKAL kannattaa energiaverodirektiivin uudistamista siten, että direktiivissä otetaan huomioon nykyistä paremmin päästövähennystavoitteet**
- **Uusiutuvan dieselin käyttöä voitava vahvasti edistää verotuksen keinoin erityisesti raskaassa tavaraliikenteessä**
 - ei ole vartenotettavaa vaihtoehtoa dieselille
- **Annettava mahdollisuus alentaa ammattiliikenteessä uusiutuvan dieselin polttoainevero biokaasun tavoin nollaverokannalle**
 - jouduttaisi merkittävästi raskaan liikenteen CO₂-päästöjen vähentämistä

CO2-raja-arvot

- **SKAL pitää järkevänä komission esityksen mukaisesti määrittää uudet, tiukemmat CO2-raja-arvot vain henkilö- ja pakettiautoihin**
- **Raskaan kaluston osalta on vasta asetettu ensimmäiset raja-arvot, eikä niiden toimivuudesta ole vielä kokemuksia eikä seurantatietoja**

Yhdistettyjen kuljetusten direktiivi

- Mikäli yhdistettyjen kuljetusten direktiivimuutosta arvioidaan uudelleen, on huomioitava tasapuolisuus ja realistiset mahdollisuudet
- Suomessa tavaraliikenteestä kiskoilla kulkee jo nyt se osa kuljetuksista, joka sinne on järkevästi siirrettävissä
 - Asiakas ratkaisee sen, mikä on tarkoituksenmukaisin kuljetusmuoto kussakin tilanteessa
 - Säädöksin pakottamalla ei uusia tavaravirtoja synny
 - Kun kaikista kuljetusmuodoista tehdään ympäristöystävällisiä ja vähäpäästöisiä, tarve siirtää ympäristösyistä tavaroita maanteiltä muihin kuljetusmuotoihin lopulta poistuu

Päästökauppa

- **Päästökaupan mahdollisen laajentamisen osalta SKAL yhtyy valtioneuvoston kantaan:**
 - **päästökaupan laajentaminen mm. tieliikenteeseen vaatii huolellisen arvion esityksen kilpailukykyvaikutuksista sekä tehokkuudesta päästövähennyskeinona**

Kiitos!

#tietkuntoon



SKAL

The SKAL logo is located in the bottom right corner. It features the word "SKAL" in a bold, white, stylized font with a thick black outline. The letters are slanted and have a dynamic, energetic feel. The background of the slide is a gradient of blue, with a large, white, stylized "S" shape that resembles a road or a path winding through the right side of the image.