

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: E 61/2019 vp Valtioneuvoston selvitys: EU:n komission tiedonanto vihreän kehityksen ohjelmasta (Green deal)

Linja-autoliiton lausunto Komission tiedonannosta vihreän kehityksen ohjelmasta

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa. Lausunto perustuu ohjelman maantielikennettä koskeviin osiin.

Liikenne on keskeinen osa-alue ilmastopolitiikan toteuttamisessa, jota koskevia tavoitteita komissio on tällä viikolla esittänyt myös ilmastolakiehdotuksessaan. Myös kansallisissa ilmastopoliittisissa tavoitteissa on samansuuntaisia tavoitteita. Linja-autoliikenteen osalta on hyvä todeta, että sen käyttövoimamuutos tukee vahvasti hiilidioksidipäästöjen puolittamista, kohden hiilineutraalin ja fossiilittoman liikenteen tavoitetta. Yksittäisistä teknisistä kokeiluista ollaan siirtymässä kaupallisen toteuttamisen vaiheeseen, vaikka tässä ollaan vasta kehityspolun alussa.

Komission ehdotukset ovat lähtökohtaisesti kannatettavia. Tieliikenteessä käytettävien polttoaineiden valmisteverotuksella ja erityisesti EU-tason yhtenäistämisellä voidaan ohjata käyttövoimia ilmastopolitiikan tavoitteiden toteuttamiseksi. Tieliikenteen päästökaupan vaikutukset on hyvä selvittää. Liikenneverkon käytön hinnoittelu on poliittisesti herkkä asia, mutta senkin selvittäminen on ohjauskeinona ainakin periaatteellisella tasolla yksi toteuttamism vaihtoehtoista.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden osalta kilpailullisempi ja hyödykkeiden saatavuutta turvaava lainsäädäntö on tarpeen. Sääntelyllä olisi samalla turvattava kaupallisesti kestävä polku fossiilista polttoainetta käyttävien ajoneuvojen käytön edistämiseksi. Nykyisellään vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnoittelu ja saatavuus muodostavat merkittävän epävarmuustekijän tämän ilmastokeinon hyödyntämiselle.

Liikkumispalveluiden edistäminen tukee siirtymistä yksityisautoilusta joukkoliikenteen käyttöön. Samalla on todettava, että julkinen liikenne on kaupunkiseuduilla pitkälti julkisen sektorin järjestämää ja rahoittamaa. Uusien palveluiden syntymisestä ei toistaiseksi ole vakuuttavaa näyttöä, joten näiden keinojen realistisuuden osalta on merkittävää epävarmuutta.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja