

Lyhyen aikavälin päästövähennystoimet kansainvälisessä merenkulussa

10.3.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eero Hokkanen

Erityisasiantuntija

Ilmasto- ja ympäristöyksikkö

Verkko-osasto



Päästövähennystavoitteet ja -keinot

KANSAINVÄLISESTI SOVITUT TAVOITTEET

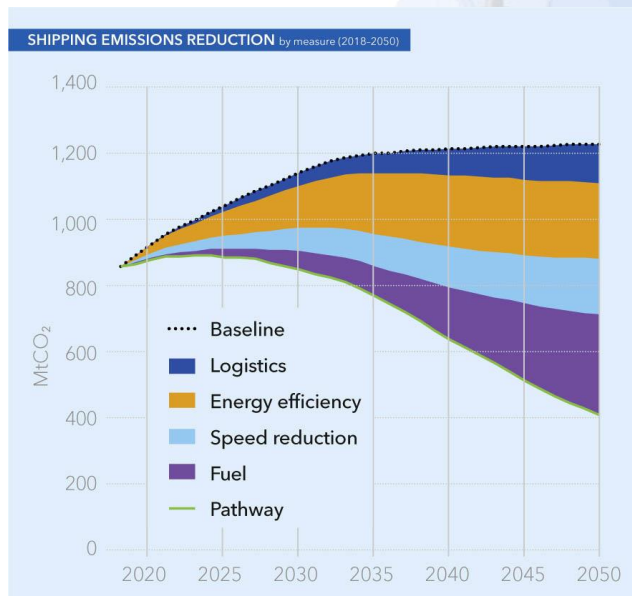
- **Liikennesuoritekohtaisten** CO₂-päästöjen vähentäminen keskimäärin vähintään **40 % vuoteen 2030 mennessä**
- **Kaikkien** kv. merenkulun päästöjen vähentäminen vähintään **50% vuoteen 2050 mennessä**

KEINOT

lyhyt (ennen vuotta 2023)
energiatehokkuus (EEXI, SEEMP)
hiili-intensiteetti (operointi)
nopeuden / konetehon rajoittaminen

keskipitkä (2023-2030)
vaihtoehtoiset käyttövoimat
markkinaehtoiset keinot (esim. polttoaine-
vero tai -maksu, päästökauppa)

pitkä (2030-2050)
vaihtoehtoiset käyttövoimat
uudet teknologiat



Suomen kanta

- Todellisten päästövähennysten saavuttaminen keskiössä
➔ varustamoille laajin mahdollinen keinovalikoima
- Kansainväliselle alalle kansainväliset ratkaisut
➔ vältetään hiilivuoto ja markkinahäiriöt
- Millään yksittäisellä keinolla tavoitteita ei saavuteta
- Päästövähennystoimien tulee kannustaa teknologiseen kehitykseen alalla
- Talvimerenkulun erityisluonne huomioitava
- Aikataulutettu lähimerenkulku huomioitava

Haasteet

Aluksen tekniseen energiatehokkuuteen perustuva päästövähennyskeino

- Merkittävä osa Suomen roro- ja ropax-aluksista ei täytä nyt esitettyjä energiatehokkuusvaatimuksia
 - ➔ energiatehokkuutta parantavia investointeja varustamolle

Aluksen hiili-intensiteettiä rajoittava päästövähennyskeino

- Nopeuden vähentäminen useille vanhoille aluksille käytännössä ainoa keino täyttää vaatimukset
 - ➔ vaikutuksia säännöllisessä liikenteessä olevien alusten (roro-, ropax- ja konttilaivat) aikatauluihin
 - ➔ rahtikuljetusmarkkina todennäköisesti sopeutuisi hitaampiin nopeuksiin



Kiitos!

 @lvmfi @eerohokkanen

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

