

9.3.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta  
LiV@eduskunta.fi

**Liikenne- ja viestintäministeriön kirjallinen asiantuntijalausunto jatkokirjelmästä UJ 3/2020 vp  
(liikennevakuutusdirektiivin muuttaminen)**

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää kannatettavana, että kevyet sähköajoneuvot ja sähköavusteiset polkupyörät rajataan pois direktiivin soveltamisalasta ja vakuuttamisvelvollisuuden piiristä.

Neuvoston tarkistusehdotuksessa oleva ajoneuvon määritelmä rajaa suurimman osan kevyistä sähköajoneuvoista ja polkupyöristä direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle. Markkinoilla on kuitenkin tällä hetkellä sähköavusteisia polkupyöriä, joiden massa on suurempi kuin ehdotuksessa oleva 25 kg. Tämä johtaisi siihen, että nämä polkupyörät olisivat vakuuttamisvelvollisuuden piirissä. Sähköavusteisten polkupyörien vakuuttamisvelvollisuuden noudattamista olisi nykyoloihin nähden puitteissa vaikea valvoa, sillä niitä ei rekisteröidä.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää Euroopan parlamentin ehdottamaan soveltamisalasäännökseen sisältyvää viittausta ns. tyyppihyväksyntäasetuksiin (EU 2018/858, EU 167/2013 ja EU 168/2013) kevyiden sähköajoneuvojen ja polkupyörien osalta parempana. Euroopan parlamentin ehdotus mahdollistaisi näiden ajoneuvojen rajaamisen pois vakuuttamisvelvollisuuden piiristä neuvoston tarkistusehdotusta täsmällisemmin, sillä asetuksia ei sovelleta kevyisiin sähköajoneuvoihin eikä polkupyöriin. Tämän viittaustekniikan käyttämisessä olisi kuitenkin otettava huomioon se, että komissiossa on käyty keskusteluja asetuksen EU 168/2013 muuttamisesta siten, että siihen lisättäisiin kevyitä sähköajoneuvoja koskevaa sääntelyä. Jos tämä toteutuu, direktiivin soveltamisalaa olisi muutettava, jos kevyet sähköajoneuvot halutaan rajata pois vakuuttamisvelvollisuuden piiristä.

Emma Särkkä  
Ylitarkastaja