



10.3.2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: U 53/2018 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta annetun direktiivin 2009/103/EY muuttamisesta (direktiivi liikennevakuutusdirektiivin muuttamisesta)

Direktiivin soveltamisala

Komission ehdotuksessa todetaan myös, että uudentyyppiset moottoriajoneuvot, kuten sähköpyörät, segwayt ja sähköskootterit, kuuluvat jo direktiivin mukaiseen ajoneuvon käsitteeseen.

Suomessa Liikennevakuutuskeskus ja vakuutusyhtiöt ovat tulkinneet liikennevakuutuslakia siten, että kevyet sähkökäyttöiset liikkumisvälineet, joiden teho alittaa 1 kW ja maksiminopeus 25 km/h, eivät ole liikennevakuutuslaissa ja direktiivissä tarkoitettuja moottoriajoneuvoja. Tämä tulkinta poikkeaa komission näkemyksestä, jonka mukaan kevyet sähkökäyttöiset liikkumisvälineet kuuluvat liikennevakuutusdirektiivin soveltamisalaan.

Esityksessä todetaan, että ehdotuksen kansallisessa täytäntöönpanossa voi tulla myöhemmin harkittavaksi se, tulisiko nämä liikkumisvälineet vapauttaa vakuuttamisvelvollisuudesta, jolloin niiden aiheuttamat vahingot korvaisi Liikennevakuutuskeskus. Lisäksi harkittavaksi voi tulla myös se, onko liikennevakuutuksesta perusteltua korvata näiden ajoneuvojen kuljettajien itselleen aiheuttamat vahingot.

Valtioneuvosto toteaa, että se olisi pitänyt toivottavana eräiden kevyiden sähkökäyttöisten ajoneuvojen, kuten sähköpolkupyörien, rajaamista ulos direktiivin soveltamisalasta tässä yhteydessä. Valtioneuvosto pyrkii selvittämään ja edistämään tätä vaihtoehtoa neuvotteluiden yhteydessä.

Autoliitto kannattaa asiassa valtioneuvoston kantaa. Ei ole hyväksyttävää, että liikennevakuutuksen korvauksen piiriin otetaan vakuuttamisvelvollisuudesta vapautettuja ajoneuvoja. Käytännössä Liikennevakuutuskeskuksen vastuun lisääntyminen katettaisiin muista ajoneuvolajeista kerättävistä maksuista, kuten autojen liikennevakuutusmaksuista. Normaalissa vakuuttamisessa vakuutetut maksavat vakuutusmaksuja eikä vapaamatkustajia sallita. Aivan kuten tässäkin esityksessä pyritään tietojenvaihtoa parantamalla paikkamaan vakuuttamattomuuteen liittyviä porsaanreikiä.

Vakuutus ja vahinkohistoria

Esityksessä pyritään edistämään tiedonvaihtoa vakuutus- ja vahinkohistoriasta. Suomessa liikennevakuutusmaksuissa on ollut eroja yksityisten henkilöiden ja yritysten välillä. Yritysten

vakuutukset ovat olleet edullisempia suhteutettuna vahinkohistoriaan kuin kotitalouksien vakuutukset.

Lakisääteisessä pakollisessa vakuutuksessa tällaiset erot eivät ole hyväksyttäviä. Vakuutusyhtiöt tulisi velvoittaa huomioimaan vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistoria samoilla periaatteilla siitä huolimatta kuka tai mikä taho on vakuutettavana. Näiden periaatteiden julkaiseminen on myös välttämätöntä avoimuutta ja kilpailua lisäävä toimenpide.

Kunnioittavasti,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Pasi Nieminen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Pasi Nieminen

Autoliitto Ry