

13.3.2020

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyvistä laeista (HE 17/2020 vp; korjauspaketti)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa otsikossa mainitun hallituksen esityksen eduskuntakäsittelyyn liittyen. Ministeriön nimeämänä edustajana lausun asiassa seuraavaa:

Hallituksen esityksessä esitetään muutettavaksi ja uudistettavaksi 1.6.2020 voimaan tulevaan uutta tieliikennelakia (729/2018) ja eräitä siihen liittyviä lakeja.

Uuden tieliikennelain hyväksymisen jälkeen ja ennen sen tuloa voimaan on tieliikenteen lainsäädännössä tapahtunut muutoksia, jotka tulee sisällyttää uuteen lakiin. Samalla esitetään tehtäväksi täsmennyksiä ja korjauksia hyväksyttyihin säännöksiin. Myös ajokorttilakia, sakon täytäntöönpanosta annettua lakia ja ajoneuvolakia korjattaisiin ja täsmennettäisiin joltain osin.

Ehdotettava muutokset ovat välttämättömät liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toteutetun virastouudistuksen vuoksi sekä HCT-ajoneuvoyhdistelmän ja raskaan moottorikelkan tieliikennekäyttöön hyväksymisen jälkeen. Näitä koskevat säännökset sisältyvät voimassa olevaan tieliikennelakiin (267/1981) ja ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen (1257/2020). Nämä säädökset kumoutuvat uuden tieliikennelain tullessa voimaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus ja raskaiden moottorikelkojen sisällyttäminen uuteen tieliikennelakiin ovat lakiteknisii muutoksia eikä niillä ole taloudellisia tai yhteiskunnallisia vaikutuksia. Sen sijaan HCT-ajoneuvojen tieliikennekäyttöön hyväksymistä on arvioitu esityksessä laajasti. Noin vuoden seurantajaksolla esimerkiksi yhdistelmien liikenneturvallisuusvaikutukset ovat olleet neutraalit. Ympäristövaikutukset ovat olleet jopa arvioitua paremmat.

Hallituksen esitysluonnoksesta annettiin 70 lausuntoa. Sen lisäksi, että lausuttiin esitysluonnoksesta, lausunnoissa ehdotettiin lähes 300 muutosta uuteen tieliikennelakiin. Ehdotusten ottaminen huomioon jatkovalmistelussa on ollut aikataulusyystä hankalaa. Joitakin ehdotuksia on kuitenkin myös sisällytetty esitykseen. Esimerkiksi pysäköintiajan merkitsemistä koskevaa säännöstä on täsmennetty niin, että aikarajoitetun pysäköintiajan tulkinta sekä tienkäyttäjille että pysäköinninvalvojille yksinkertaistuu.

Lausunnoissa on ehdotettu myös useita lakiteknisii ja kielellisiä korjauksia hallituksen esitykseen, nämä on otettu laajasti huomioon jatkovalmistelussa.

Eduskunta hyväksyi uuden tieliikennelain elokuussa 2018. Uusi tieliikennelaiksi kokoaa yhteen liikenteessä käyttäytymistä koskevat säännökset, kuten liikenteen yleiset periaatteet, liikennesäännöt ja ajoneuvojen käyttämistä tiellä koskevat säännöt. Laissa säädetään myös liikenteenohjauksesta ja liikenteenohjauksessa käytettävistä laitteista ja merkeistä sekä lain rikkomisesta määrättävästä liikennevirhemaksusta. Laki sisältää säädöslitteen, johon on koottu liikenteenohjauslaitteet kuvineen ja selityksineen sekä luetteloitu ajoneuvojen käyttösääntöjen päämittoja ja ajoneuvokohtaisia nopeuksia.

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta piti hallituksen esityksestä uudeksi tieliikennelaiksi antamassaan mietinnössä 16/2018 vp uutta lainsäädäntöä perusteltuna ja tarpeellisena päivityksenä tämän päivän tilanteeseen. Kaikkia tienkäyttäjiä koskettavana on tärkeää, että sääntely on selkeää ja vastaa nykypäivän tarpeita. Valiokunta myös katsoi, että kokonaisuus on omiaan lisäämään liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Kimmo Kiiski
Liikenneneuvos