

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO
16.3.2020

VÄYLÄ/1928/00.03.02/2020

Liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntö 12.3.2020

Väyläviraston lausunto asiassa HE 17/2020 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Väyläviraston lausuntoa asiassa HE 17/2020 vp: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi.

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi tieliikennelakia, ajokorttilakia, sakon täytäntöönpanosta annettua lakia ja ajoneuvolakia. Uutta, pääosin 1.6.2020 voimaan tulevaa tieliikennelakia muutettaisiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toteutetun virastouudistuksen vuoksi. Lisäksi lakiin lisättäisiin tieliikennekäyttöön hyväksyttyjä niin sanottuja HCT-ajoneuvoyhdistelmiä ja raskaita moottorikelkkoja koskevat säännökset. Lakeihin tehtäisiin samalla myös eräitä muita korjauksia ja täydennyksiä.

Väylävirasto on antanut hallituksen esitysluonnoksesta lausunnon, jossa esitetyt seikat on pääosin huomioitu esityksen jatkovalmistelussa. Väylävirasto liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) tarkoittamana tienpitäjänä esittää hallituksen esityksen 72 §:ään (poikkeukset liikenteenohjauslaitetta asetettaessa) seuraavat täsmennysehdotukset:

- Säännöksen 1 momentti tulisi muuttaa vastaamaan 71.1 §:n 1 kohtaan esitettyä muutosta, eli liikennemerkkin pystyttäisi maantielle taho, jolla on toimivalta liikenteenohjauslaitteen asettamiseen (toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus) ja viittaus tienpitäjään (joka on maanteiden osalta Väylävirasto) poistettaisiin 72 §:n 1 momentista.
- Säännöksen 2 momentin mukaan taajamaa osoittavan liikennemerkkin pystyttää maantielle tienpitäjä, samoin 3 momentin mukaan vaarallisten aineiden kuljetusrajoitusta osoittavan liikennemerkkin pystyttää säännöksen mukaan maantielle tienpitäjä. Väylävirasto esittää em. lainkohtia täsmennettävä siten, että liikennemerkkin pystyttää maantielle taho, jolla on toimivalta liikenteenohjauslaitteen asettamiseen (toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus).

LAUSUNTO

16.3.2020

VÄYLÄ/1928/00.03.02/2020

- Säännöksen 5 momentin mukaan *"tienpitäjä voi päättää, että hakija saa pystyttää kustannuksellaan tämän lain liitteessä 3.6 ja 3.7 tarkoitetun opastusmerkin."* Väylävirasto esittää 5 momenttia täsmennettäväksi siten, että maanteiden osalta toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ja muiden teiden osalta kunta tai yksityistien tienpitäjä voi päättää, että hakija saa pystyttää kustannuksellaan tämän lainkohdan määrittelemissä liitteissä tarkoitetun opastusmerkin.

HCT- ajoneuvoyhdistelmien käyttöönotolla on merkittäviä vaikutuksia liikenneympäristöön ja siten myös tienpidon kustannuksiin, joita on käsitelty hallituksen esityksessä. Mittojen kasvattamisella on vaikutusta liikenteen toimivuuteen ja pitkien ajoneuvoyhdistelmien kääntyvyyssäännöt on otettava esimerkiksi väyläsuunnittelun ja kunnossapidon lähtökohdaksi, koska ne vaikuttavat liikenneympäristön mitoittamiseen. Myös raskaan liikenteen pysäköinti- ja levähdysalueiden osalta on huomioitava HCT- ajoneuvojen tarpeet. Väylävirastossa on parhaillaan käynnissä tarkempi selvitys HCT-ajoneuvojen edellyttämien korjaustoimenpiteiden priorisoinnista maantieverkolla. Tässä yhteydessä tarkastellaan muun muassa HCT-ajoneuvojen käyttämiä reittejä ja niillä sijaitsevia ongelmallisia liittymiä sekä tunnistetaan kiireellisimmät korjaustarpeet.

Muilta osin Väylävirasto toteaa, että hallituksen esityksen siirtymäsäännöksiä koskevat täsmennykset huomioiden tieliikennelain uudistuksen myötä tienpidolle arvioitu lisäkustannus liikenteenohjauslaitteiden (liikennemerkkit, liikennevalot ja tiemerkinnot) uusimisen osalta tulee olemaan noin 6 miljoonaa euroa vuodessa, eli arviolta yhteensä noin 50 -60 miljoonaa euroa kymmenen vuoden ajanjaksolla tarkasteltuna.

Uusi tieliikennelaki korjauspaketin mukaisine muutoksineen edistää liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Korjauspaketin tavoitteet ovat kannatettavia ja Väylä puoltaa hallituksen esitystä.


Laura Kuistio
Johtaja

Jaakko Knuutila
Lakimies



Tiedoksi:

Väylä johtoryhmä
Kirjaamo