

Finnairin lausunto eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Aihe: EU:n komission tiedonanto Green Deal - vihreän kehityksen ohjelmasta

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua komission tiedonannosta Green Deal -ohjelmaan liittyen.

Euroopan komission Green Deal -esitys yhdistää kunnianhimoisella tavalla toisiinsa erilaisia politiikka-alueita, kuten resurssitehokkuutta, vastuullisuutta ja laaja-alaista ilmastonmuutospolitiikkaa. Hiilineutraalin Euroopan toteuttaminen edellyttääkin monialaista lähestymistapaa, joka ottaa huomioon olemassa olevat resurssit ja mahdollisuudet, sekä tulevaisuuden innovaatiot. Finnair tukee hiilineutraalin Euroopan tavoitetta ja onkin omalta osaltaan julkistanut Green Dealin henkeä heijastelevan toimintaohjelman, joka myös tavoitteiltaan ja menetelmiltään on kunnianhimoisimpia lentoyhtiön julkaisemia päästövähennysohjelmia maailmassa.

Siinä missä EU asettaa tavoitteekseen hiilineutraaliuden vuoteen 2050 mennessä, Finnair on oman toimintansa osalta asettanut tavoitteekseen vuoden 2045 – puolittaen hiilijalanjälkensä jo vuoteen 2025 mennessä. Finnairin ohjelman kulmakivet ovat 1) uusi lentokoneteknologia, 2) polttoainetehokas lentäminen, 3) uusiutuvien polttoaineiden käytön lisääminen ja 4) panostaminen innovaatioon ja tutkimukseen (lista täsmällisemmistä keinoista toimitettu erikseen valiokunnalle).

Komission esityksessä on joitakin erityisesti lentoliikenteeseen kohdentuvia aloitteita.

- Finnair tukee maailmalaajuisen CORSIA-järjestelmän edistämistä ja erityisesti sitä, että Euroopan unioni omalta osaltaan arvioi huolellisesti CORSIA:n päästökauppamekanismin ja Euroopan päästökaupan – ja sen uudistamisen - välisen suhteen, jotta eurooppalaiset yhtiöt eivät joudu epäedulliseen kilpailuasemaan Euroopan ulkopuolisten yhtiöiden kanssa.
- Eurooppalaisen ilmatilan hallinnan uudistamiseen tähtäävä Single European Sky -aloite tulisi myös lähes kahden vuosikymmenen jälkeen saattaa maaliin, toteutuessaan eurooppalainen ilmatilanhallinta synnyttäisi komission omien laskelmien mukaan 10% päästövähennyksen Euroopan lentoliikenteessä.
- Vaihtoehtoisten polttoaineiden kehittämiseen ja tutkimukseen tulee investoida voimakkaasti. Pelkän biopolttoaineen tuotanto- ja jakelukapasiteetti, sen äärimmäisen korkeasta hinnasta puhumattakaan, ei riitä lentoliikenteen tarpeisiin. Tarvitaan selkeä eurooppalainen ohjelma vaihtoehtoisten polttoaineiden kehittämiseksi.
- Energiaverodirektiivin uudistamisessa tulee huomioda se, että kansalliset verotoimet eivät tue lentoyhtiöitä, eivätkä vähennä päästöjä. Finnair haluaa panostaa voimakkaasti vähähiilisen teknologian sekä muiden päästöjä vähentävien keinojen kehittämiseen. Kansallisten verojen ilmastovaikutus on jäänyt hyvin pieneksi tai jopa negatiiviseksi maissa, joissa se on otettu käyttöön, ja osin siitä on jo luovuttukin. Alueelliset verot osaltaan vääristävät kilpailua globaalilla toimialalla.

Lisätietoja:

Vastuullisuusjohtaja Anne Larilahti, anne.larilahti@finnair.com, p. 050 518 1833

Yhteiskuntasuhdejohtaja Sami Lahdensuo, sami.lahdensuo@finnair.com, p. 050 4141 715