

Ympäristövaliokunta

torstai 16.4.2020 klo 10.00

YmV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

14.04.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/131791/03.03.01/2020

Viite/Referens

HE 23/2020 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto HE 23/2020 vp Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta

Ympäristövaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta asiantuntijalausuntoa HE 23/2020 Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenne- ja viestintävirasto yhtyy hallituksen esitykseen ja pitää kannatettavana lain pyrkimystä parantaa rakennusten energiatehokkuutta, lisätä älykkään teknologian käyttöä rakennuksissa ja parantaa sähköajoneuvojen latausmahdollisuuksia ja erityisesti tavoitetta vähäpäästöisempään liikenteeseen.

Liikenne- ja viestintävirastolle esitetään tehtäväksi valvoa esitetyn lain 7 §:n noudattamista, jossa säädetään käytössä olevan muun rakennuksen kuin asuinrakennuksen varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteellä. Valvonnan kohteena esityksen mukaan olisivat sellaiset käytössä olevat muut rakennukset kuin asuinrakennukset, joissa olisi enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa rakennuksen sisäpuolella tai kiinteistöllä. Rakennuksissa olisi oltava 31 päivänä joulukuuta 2024 mennessä vähintään yksi latauspiste, jonka huolehtimisesta vastaisi rakennuksen omistaja. Valvonnan suorittamiseksi Liikenne- ja viestintävirastolle annettaisiin oikeudet suorittaa tarkastuksia, käyttää pakkokeinoja sekä tehostaa määräystään uhkasakolla tai teettämishallalla.

Esityksen mukaan määritelmän täyttäviä rakennuksia Suomessa olisi yhteensä noin 30.000 kappaletta. Teknisiltä ominaisuuksiltaan latauspisteiden tulisi olla vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU (*jakeluinfradirektiivi*) liitteen II teknisten eritelmien mukaisia normaalitehoisia tai suuritehoisia latauspisteitä. Latauspisteet voisivat olla myös liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetussa laissa (*jakeluinfralaki*, 478/2017) tarkoitettuja julkisia latauspisteitä, joita Liikenne- ja viestintävirasto jakeluinfralain 9 §:n mukaan jo valvoo joko omasta aloitteestaan tai saamisensa ilmoitusten perusteella. Kyseinen laki on jakeluinfradirektiivin täytäntöönpanoa koskeva säädös. Esityksen mukainen valvonta suoritettaisiin perustelujen mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle tehtyjen ilmoitusten perusteella, ja virastolla olisi myös mahdollisuus suorittaa oma-aloitteista valvontaa esimerkiksi pistokokein.

Huomioiden esitetyn valvontatehtävän laajuus ja luonne, tultaisiin esitetty valvonta hoitamaan samalla tavoin kuin jakeluinfralain mukainen valvonta. Työmäärällisesti

esitys toisi Liikenne- ja viestintävirastolle 0,5-1 henkilötyövuoden lisäyksen ja esitetty valvontatehtävä vaatisi rakennuksiin ja rakennustekniikkaan liittyvää uutta osaamista. Koska tarvittavaa henkilötyömäärää on kuitenkin vaikea arvioida etukäteen, työmäärää täytyisi tarkentaa ennen tehtävän alkamista.

Miikka Heikkinen

lakimies