

Liikenne- ja viestintäviraston
lausunto Ympäristövaliokunnalle
16.4.2020

HE 23/2020

Miikka Heikkinen
lakimies

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esitystä

- Parantaa rakennusten energiatehokkuutta
- Lisää älykkään teknologian käyttöä rakennuksissa
- Parantaa sähköajoneuvojen latausmahdollisuuksia, ja erityisesti
- Tavoitetta vähäpäästöisempään liikenteeseen

Liikenne- ja viestintävirastolle esitetty valvontatehtävä

- Esitetyn lain 7 §:n noudattamisen valvonta
 - Muun rakennuksen kuin asuinrakennuksen varustaminen sähköajoneuvojen latauspisteellä
- Koskee sellaisia rakennuksia, joissa olisi enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa
 - Vähintään 1 latauspiste, jonka huolehtimisesta vastaisi rakennuksen omistaja
- Määräaika 31 joulukuuta 2024 mennessä
 - Valvonta aloitettaisiin vuoden 2025 alussa
- Liikenne- ja viestintävirastolle oikeudet suorittaa tarkastuksia, käyttää pakkokeinoja sekä tehostaa määräystään uhkasakolla tai teettämisuhallalla

Valvontatehtävän laajuudesta ja luonteesta

- Määritelmän täyttäviä rakennuksia noin 30.000 kappaletta
- Teknisiltä ominaisuuksiltaan latauspisteiden tulisi olla jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU liitteen II teknisten eritelmien mukaisia normaalitehoisia tai suuritehoisia latauspisteitä
- Latauspisteet voivat olla myös jakeluinfralaissa 478/2017 tarkoitettuja julkisia latauspisteitä
 - Liikenne- ja viestintävirasto valvoo oma-aloitteisesti tai saamiensa ilmoitusten perusteella
- Esitetty valvontatehtävä suoritettaisiin vastaavasti

Valvontatehtävän hoitaminen

- Liikenne- ja viestintävirasto tulisi hoitamaan valvonnan kuten jakeluinfralain mukainen valvonta suoritetaan
- Arvio 0,5-1 henkilötyövuoden lisäys
 - Vaatisi rakennuksiin ja rakennustekniikkaan liittyvää uutta osaamista
 - Työmäärää tarkennettaisiin ennen tehtävän alkamista



Liikenne- ja viestintävirasto

etunimi.sukunimi@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland