

14.4.2020

Eduskunnan ympäristövaliokunnalle
YmV@eduskunta.fi

Lausunto: HE 23/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta

Eduskunnan ympäristövaliokunta on pyytänyt Päivittäistavarakauppa ry:ltä (PTY) kirjallista lausuntoa otsikkoasiassa. PTY kiittää lausuntopyynnöstä ja lausuu asiassa seuraavaa:

Kannatamme latauspisteiden rakentamisvelvoitteen sitomista direktiivin perustasoon olemassa olevien ei-asuinrakennusten osalta, joissa on yli 20 parkkipaikkaa. Jo direktiivin perustasolla saadaan koko maahan kattava latauspisteiden verkosto, eivätkä kustannukset muodostu kohtuuttomiksi. Muunlainen ratkaisu olisi tarkoittanut kohtuutonta puuttumista omaisuuden suojaan sekä maankäyttö- ja rakennuslain soveltamisen peruseriaatteeseen, jonka mukaisesti vanhoihin rakennuksiin ei tarvitse tehdä muutoksia maankäyttö- ja rakennuslain määräysten muuttuessa. PTY haluaa kiittää, että alun perin esitettyä tasoa on muutettu annetun lausuntopalautteen myötä.

Tilanne lausuntokierroksen jälkeen on muuttunut merkittävästi koko maailmaa kohdanneen koronaviruspandemian myötä. Yritykset kamppailevat selviytymisestään ja valtava määrä ihmisiä on lomautettuina. Taloudellisen taantumun kesto ja syvyyttä ei vielä tiedetä. Eryteisesti tässä tilanteessa katsomme, että lain uudistamisessa tulisi muutoinkin pitäytyä direktiivin minimitasolla.

Kaikki ylimääräiset kustannukset heikentävät suomalaisten yritysten kilpailuasemaa, ja päästövähennystavoitteiden saavuttaminen vaatii resurssien kohdentamisen niihin kohteisiin, joissa aikaan saatava päästövähennys on merkittävin. Esimerkiksi laajamittaisesti korjattaviin ei-asuinrakennuksiin esitetään edelleen huomattavasti direktiiviä tiukempia latauspisteiden ja latauspistevalmiuksien asentamisvelvoitteita. Vaatimusta on syytä tässä tilanteessa keventää, sillä vaatimus kääntyy helposti itseään vastaan. Tarvittaviin rakennusta uudenaikaistaviin korjauksiin ei ryhdytä tai niitä lykätään lisäkustannusten takia. Keventäminen olisi perusteltua, sillä ihmisten ostovoima on heikentynyt kriisin takia merkittävästi, ja sähköautoihin siirtyminen tulee kestävämmän oletettavasti pidempään kuin mitä on arvioitu.

Kunnioitavasti

Päivittäistavarakauppa ry

Kari Luoto
toimitusjohtaja

Tea Taivalkoski
lakimies