



Eduskunta
Ympäristövaliokunta

Kirjallinen lausunto ympäristövaliokunnalle

Asia: HE 23/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta

Eduskunnan ympäristövaliokunta on pyytänyt valtiovarainministeriön kirjallista lausuntoa otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä. Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä. Tavoitteena on parantaa rakennusten energiatehokkuutta, lisätä älykkään teknologian käyttöä rakennuksissa ja parantaa sähköajoneuvojen latausmahdollisuuksia.

Valtiovarainministeriö esittää kirjallisena lausuntonaan seuraavaa.

Ehdotetulla lailla toimeenpantaisiin osaltaan rakennusten energiatehokkuutta koskeva direktiivi, mutta hallituksen esityksen tavoitteet ovat mainitun EU-direktiivin minimivelvoitteita kunnianhimoisempia. Valtiovarainministeriö kiinnittää omassa lausunnossaan huomiota hallituksen esityksen vaikutusarviointiin sekä yleiseen tavoitteeseen.

Ympäristövaliokunnan käsittelyssä olevaan hallituksen esitykseen sisältyvän arvion mukaan sen kokonaiskustannukset vuosina 2020-2024 olisivat arviolta noin 41–49 miljoonaa euroa. Vuodesta 2025 eteenpäin kokonaiskustannukset olisivat arvion mukaan noin 26–34 miljoonaa euroa vuodessa. Ehdotetulla lailla arvioidaan syntyvän vuoteen 2030 mennessä noin 73 000–97 000 latauspistettä ja 560 000–620 000 latauspistevalmiutta. Edellä mainittujen kokonaiskustannusten kohdentumista ei ole arvioitu erilaisten rakennusten omistustyyppien tai rakennusten käyttötarkoitusten perusteella. Valtiovarainministeriö kiinnittää erityistä huomiota esityksen vaikutuksiin kunnille, jotka ovat merkittäviä kiinteistöjen omistajia Suomessa. Kunnilla, kuntayhtymillä ja niiden liikelaitoksilla on Suomen Kuntaliiton tietojen mukaan noin 40 000 rakennusta, joiden autopaikkamääristä ei ole tietoa. Lisäksi kuntien tytäryhtiöillä on asuinkiinteistöjä ja ei-asuinkiinteistöjä, joista ei ole koottua tietoa saatavilla. Puutteelliset tiedot kiinteistöjen ja autopaikkojen lukumääristä johtavat luonnollisesti siihen, että myös hallituksen esityksen vaikutusarviointi on jouduttu tekemään puutteellisten tietojen varassa. Hallituksen esityksessä viitataan Suomen Kuntaliiton arvioihin, jonka mukaan kuntaomisteisilla rakennuksilla olisi 0,5-1 miljoonaa autopaikkaa. Kuntatalouden ja -hallinnon neuvottelukuntaan antamassaan lausunnossaan Suomen Kuntaliitto arvioi hallituksen esityksen kunnille aiheuttamiksi kustannusvaikutuksiksi noin 75 miljoonaa euroa vuoden 2029 loppuun mennessä. Kuntaliiton arvion mukaan hallituksen esitys ylittää kustannukset noin 15 prosentilla verrattuna direktiivin mukaiseen perustasoon.

Valtiovarainministeriö kuitenkin toteaa, että Suomen tähän asti toteuttamat toimenpiteet eivät riitä, jotta Suomi saavuttaisi Euroopan unionin asettamat päästövähennystavoitteet ja hallitusohjelman asettamat tavoitteet liikenteen päästöjen puolittamisesta. Valtiovarainministeriö katsoo, että latausinfraverkon kattavuuden panostaminen on tehokas julkisen sektorin toimenpide ajoneuvokannan sähköistämiseksi. Vuoden 2020 talousarviossa on varattu 5,5 milj. euroa asuinrakennuksiin liittyvän sähköisen latausinfrastruktuurin rakenta-

misen avustamiseen. Valtiovarainministeriö pitää sitä tehokkaampana avustusmuotona kuin esimerkiksi suoraan yksittäiselle kuluttajalle suunnattuja sähköajoneuvojen hankintatukia, sillä latausinfraverkosto hyödyttää useampaa kuluttajaa.

Valtiovarainministeriöllä ei ole muuta lausuttavaa hallituksen esityksestä.

Armi Liinamaa
Neuvotteleva virkamies
Valtiovarainministeriö
Budjettiosasto