

Eduskunnan ympäristövaliokunnan kuuleminen 16.4.2020

Hallituksen esitys (HE 23/2020 vp) eduskunnalle laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta

Ympäristövaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa hallituksen esityksestä laeiksi sähköajoneuvojen latauspisteistä ja latauspistevalmiuksista rakennuksissa sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja maankäyttö- ja rakennuslain 126 §:n muuttamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriötä on kuultu hallituksen esityksen valmisteluvaiheessa. Liikenne- ja viestintäministeriön huomiot hallituksen esitykseen koskevat sähköajoneuvojen latauspisteiden ja latauspistevalmiuksien rakentamista.

Hallituksen esityksellä pannaan täytäntöön rakennusten energiatehokkuusdirektiiviin vaatimukset. Hallituksen esityksessä esitetään osittain tiukempia velvoitteita kuin direktiivin vähimmäisvelvoitteet. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää esitystä kannatettavana. Hallitusohjelman mukaisesti Suomi on sitoutunut puolittamaan liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä ja siirtymään päästöttömään liikenteeseen vuoteen 2045 mennessä. Tavoite on erittäin kunnianhimoinen ja edellyttää pitkälti henkilöautoliikenteen sähköistymistä. Sähköautojen yleistymiseen vaikuttaa keskeisesti hankittavien sähköautojen hinnan lisäksi latauksen saatavuus. Arvioiden mukaan 90% latauksesta tullaan suorittamaan yksityisissä latauspisteissä, eli asuinrakennuksissa ja työpaikoilla. Loput latauksesta suoritetaan julkisilla latauspisteillä, joiden tarkoituksena on varmistaa etenkin pidemmän matkan sujuva liikennöinti.

Hallituksen esityksen mukaan uusiin ja laajamittaisesti korjattaviin asuinrakennuksiin, joissa on yli neljä pysäköintipaikkaa tulisi asentaa latauspistevalmius niin, että myöhemmässä vaiheessa olisi mahdollista asentaa latauspiste jokaiseen pysäköintipaikkaan. Esitetty vaatimus on hieman kunnianhimoisempi kuin direktiivin vaatimus asentaa vastaava valmius yli 10 pysäköintipaikan rakennuksiin. Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan erityisesti taloyhtiöissä mahdollisuutta ladata tulee edistää entistä paremmin. Erityisesti sähköverkkojen kapasiteetin riittävyyden kannalta on tärkeää järjestää lataus pääosin hitauslatauksena öisin. Hallituksen esityksen mukainen latauspistevalmiuden edellyttäminen edesauttaa taloyhtiöissä latausmahdollisuuden saatavuutta. Tällä hetkellä taloyhtiöissä latausmahdollisuutta on edistetty kohdentamalla tukea taloyhtiöiden latauspisteiden rakentamista varten. Muita mahdollisia edistämistoimia

Id Versionumero

voisi olla taloyhtiöiden latauspisteen rakentamista koskevan päätöksenteon helpottaminen.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että uuteen ja laajamittaisesti korjattavaan ei-asuinrakennukseen, joissa on enemmän kuin kymmenen pysäköintipaikkaa, tulisi asentaa vähintään yksi suuritehoinen latauspiste. Vaihtoehtoisesti yhdelle suuritehoiselle latauspisteelle voisi asentaa yhden normaalitehoisen latauspisteen, kun pysäköintipaikkoja on 11—50 ja kaksi normaalitehoista latauspistettä, kun pysäköintipaikkoja on 51—100 sekä kolme normaalitehoista latauspistettä, kun pysäköintipaikkoja on yli 100. Latauspisteiden asentamisvelvollisuuden lisäksi olisi muuhun kuin asuinrakennukseen, jossa on 11—30 pysäköintipaikkaa, asennettava latauspistevalmius (putkitus) vähintään 50 prosenttiin pysäköintipaikoista. Kun pysäköintipaikkoja on yli 30, olisi asennettava latauspistevalmius vähintään 20 prosenttiin pysäköintipaikoista kuitenkin niin, että latausvalmiuden vähimmäismäärä ei tällöinkään saisi olla pienempi kuin 15 pysäköintipaikkaa. Hallituksen esityksessä ehdotettu normaalitehoisten latauspisteiden rakentaminen porrastetusti pysäköintipaikkojen määrän suhteutettuna on hieman kunnianhimoisempi kuin direktiivin minimivaatimus. Hallituksen esityksen mukaan parkkipaikalle voi vaihtoehtoisesti rakentaa yhden suuritehoisen latauspisteen. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää porrastettua vaatimusta perusteltuna koska silloin latauspisteiden määrä on paremmin suhteutettuna automäärään ja kohtelee erikokoisia yrityksiä tasavertaisemmin. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää myös suuritehoisen latauspisteen rakentamista porrastetun määrän sijaan kannatettavana. Suuritehoinen latauspiste mahdollistaa nopeamman latauksen ja siten useamman ajoneuvon latauksen päivän aikana.

Hallituksen esityksen mukaan olemassa olevien rakennusten latauspisteiden rakentamisen valvonnasta vastaisiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää esitystä kannatettavana. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa julkisten latauspisteiden valvonnasta. Osittain hallituksen esityksen mukaisia latauspistevaatimuksia voidaan täyttää rakentamalla julkisia latauspisteitä, jolloin valvonta joka tapauksessa kuuluisi Liikenne- ja viestintävirastolle. Niiltä osin, kun valvontatehtävä laajenee yksityisiin latauspisteisiin, pidetään tärkeänä keskittää valvonta yhdelle viranomaiselle.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, ettei siltä muilta osin ole huomautettavaa.

Eleonoora Eilittä
Erityisasiantuntija

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--