



Sähköinen liikenne
E-mobility



Lausunto liittyen HE 23 / 2020 vp Ympäristövaliokunta 23.4.2020

Sähköinen liikenne ry

Lakiehdotus vastaa kasvavan sähköisen liikenteen tarpeisiin



- Sähköhenkilöajoneuvojen kanta Suomessa on 35 660 autoa (Q1/2020)
- Kanta kasvoi viime vuonna 89% vuosivauhdilla
- Vuoden 2030 ennusteissa yli 300 000 ajoneuvoa (ilman covid19 vaikutusta)
- Latauspisteet ovat välttämätön osa sähköisen liikenteen energiahuoltoa
- Julkinen latauspisteverkosto täydentää yksityisten pisteiden verkostoa
- Valtaosa sähköautojen latauksesta tapahtuu kotona, jossa sen halutaan olevan aina mahdollista
- Rakennusten pysäköintipaikat ovat luontevia latauspaikkoja sähköajoneuvoille
- Yhtenäinen pistokestandardi takaa yhteen toimivuuden
- Suomen kattava sähkönjakeluverkko on kustannustehokas energiaselkäranka

Kommentteja lakiehdotukseen



Uudet asuinrakennukset:

Lakiehdotus: Uuteen asuinrakennukseen, jossa on enemmän kuin neljä pysäköintipaikkaa, on asennettava latauspistevalmius siten, että jokaiseen pysäköintipaikkaan voidaan myöhemmin asentaa latauspiste.

Kommentit:

- Uusien asuinrakennusten varautuminen latauspisteisiin ja -valmiuteen voidaan hyvällä suunnittelulla toteuttaa kustannustehokkaasti ja lisätä asunnon houkuttelevuutta markkinoinnissa.
- Taloyhtiöissä latausvalmiuden parantaminen putkituksilla (johtoreitti) taloyhtiön kaikissa pysäköintipaikoissa kohtelee asukkaita tasa-arvoisesti ja madaltaa kynnystä hankkia myöhemmin latauspiste.
- Ehdotettu latauspistevalmius vastaa hyvin kasvavan kotilatauksen tarpeisiin

Kommentteja lakiehdotukseen



Uudet pysäköintitalot:

Yhden tai useamman asuinrakennuksen pysäköinnin järjestämiseen tarkoitetun uuden pysäköintitalon rakentamiseen ryhtyvän on huolehdittava, että pysäköintitaloon suunnitellaan ja asennetaan sähköajoneuvojen latauspistevalmius siten, että jokaiseen pysäköintipaikkaan voidaan myöhemmin asentaa latauspiste, jos kyse on sellaisesta hankkeesta, jonka toteuttamiseen on haettava maankäyttö- ja rakennuslain 125 §:n mukainen rakennuslupa.

Kommentit:

- Pysäköintitalot on luontevaa sisällyttää varautumisen piiriin.
- Pysäköintitalot palvelevat pääosin asumista ja kotilatausta. Samoin kuin asuinrakentamisen uudiskohteissa mahdollisuus sähköauton lataukseen, on useimpien asukkaiden perusoletus ja -vaatimus ja on luontevaa sisällyttää pysäköintitalot varautumisen piiriin.

Kommentteja lakiehdotukseen



Uudet muut kuin asuinrakennukset:

Lakiehdotus: Uuteen muuhun rakennukseen kuin asuinrakennukseen, jossa on yli 10 pysäköintipaikkaa, on asennettava yksi suuritehoinen latauspiste tai vaihtoehtoisesti: 1) vähintään yksi normaalitehoinen latauspiste, jos pysäköintipaikkoja on 11—50; 2) vähintään kaksi normaalitehoista latauspistettä, jos pysäköintipaikkoja on 51—100; 3) vähintään kolme normaalitehoista latauspistettä, jos pysäköintipaikkoja on yli 100. Sen lisäksi mitä 3 momentissa säädetään, uuteen muuhun rakennukseen kuin asuinrakennukseen, jossa on 11—30 pysäköintipaikkaa, on asennettava latauspistevalmius vähintään 50 prosenttiin pysäköintipaikoista. Jos pysäköintipaikkoja on yli 30, latauspistevalmius on asennettava vähintään 20 prosenttiin pysäköintipaikoista kuitenkin niin, että latauspistevalmius on vähintään 15 pysäköintipaikassa. Jos pysäköintipaikkaan asennetaan latauspiste, se täyttää pysäköintipaikan latauspistevalmiutta koskevan vaatimuksen.

Kommentit:

- Lakiehdotus tuo hyvin esille eri latausratkaisuvaihtoehdot, etenkin suuritehoisen eli ns. pikalatauksen. Vaihtoehtoilla mahdollistetaan joustava tarvelähtöinen latauspisteen rakentaminen sulkematta pois mitään ratkaisua.
- Uusien rakennusten varautuminen latauspisteisiin ja -valmiuteen voidaan hyvällä suunnittelulla toteuttaa kustannustehokkaasti. Uudisrakentamisessa latausvalmiuden laaja varautuminen latauspisteisiin säästää merkittävästi tulevaisuuden latauspisteinvestoinneissa

Kommentteja lakiehdotukseen



Olemassa olevat muut kuin asuinrakennukset:

Lakiehdotus: Rakennuksen omistajan on huolehdittava, että käytössä olevassa muussa rakennuksessa kuin asuinrakennuksessa, jossa on enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa rakennuksen sisäpuolella tai kiinteistöllä, on vähintään yksi latauspiste viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024.

Kommentit:

- Lakiehdotus vastaa direktiivin perustasoa.
- Sähköautojen määrän jakautuminen tulee olemaan maantieteellisesti hyvin epätasaista, jolloin investointituet soveltuvat hyvin direktiivin perustasoa laajemman latausinfraan rakentamiseen. Aikataulu ja EPBD-direktiivin perustason ylittävä määrä on investoijan päätettävissä lataustarpeen kasvaessa.
- Vaikka suurin osa mikroyrityksistä jää luontaisesti velvoitteen ulkopuolelle, tulisi mikroyritykset vapauttaa rakentamisvelvoitteesta olemassa oleviin rakennuksiin ja luoda kannusteita näille yrityksille päättää investoinneista tarpeen mukaan.

Kommentteja lakiehdotukseen



Rakennusten pysäköintipaikkojen latauspisteet palvelevat samoja autoilijoita kuin julkisen latausinfraan pisteet.

- Tyypin 2 pistoke on yhteensopivuuden perusta: Rakennuksiin asennettavat latauspisteet ovat yhteensopivuuden ja toimintojen osalta samankaltaisia kuin julkisen latausinfraan pisteet.
- Olemassa oleva Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017) sekä jakeluinfradirektiivi 2014/94 varmistavat latauspisteiden yhteensopivuuden minimivaatimukset määrittelemällä käytettävän eurooppalaisen pistokestandardin käyttö. Yhteensopivuuden kannalta on erittäin olennaista toteuttaa latauspisteet standardissa EN 62196-2 määritellyllä tyypin 2 pistorasioilla tai ajoneuvon liittimillä. Näin laajennetaan julkisen latausverkon käyttöä ja helpotetaan latausta.
- Yhtenäinen pistoke varmistaa kaikkien latauspisteiden yhteensopivuuden helpottaen merkittävästi autoilijoiden arkea, taaten älykkäiden ominaisuuksien laajan käyttöönoton ja vakaan vakioidun kasvualustan teollisuudelle ja palveluille.