



HE 23/2020 vp

**Hallituksen esitys eduskunnalle valtion
talousarvioksi vuodelle 2020**

Eduskunnan ympäristövaliokunta 23.4.2020

Johtaja Päivi Laitila, Motiva Oy





Motiva Oy - vauhditamme kestävää muutosta

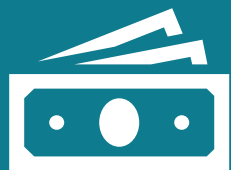
Motiva on keskeinen toimija suomalaisessa kestävän kehityksen ekosysteemissä keskittyen **energia- ja resurssitehokkuuteen** (julkishallinto, yritykset, kuluttajat), **kiertotalouteen**, **liikkumisen ohjaukseen**, **kokeilutoiminnan edistämiseen** sekä **kestäviin ja innovatiivisiin hankintoihin**.



Motiva on **100%**
valtion omistama
yhtiö



50 työntekijää



Liikevaihto

5,6 milj. €



46 henkilötyövuotta

Asiantuntija-Viestijä-Verkottaja-Koordinoija-Strategiatyö-Kouluttaja-Vaikutusten arvioija



Liikennesektori ja kiinteistöt avainasemassa hiilineutraalissa yhteiskunnassa



Kannatamme lakiehdotusta, joka on kehittynyt myönteiseen suuntaan.

Lakien joustava, kustannustehokas ja vaikuttava toimeenpano vaatii selkeää viestintää, neuvontaa, esimerkkejä ja ohjeita sekä kuluttajille (kotitaloudet ja taloyhtiöt) että lukuisille eri sektorien sidosryhmille ja eri alojen ammattilaisille (suunnittelijat, asentajat, laite- ja järjestelmätoimittajat jne.).

E erityisen tärkeää on varmistaa myös valvontaviranomaisten tietämys ja osaaminen.



Sähköajoneuvojen latauspisteet ja latausvalmiudet rakennuksissa



Sähköisen liikenteen toimintakenttä kehittynyt hyvää vauhtia ja kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa esitetyt tavoitteet 250 000 sähköautosta saavutetaan vuoteen 2030 mennessä.

Laissa esitetyt ehdotukset vaikuttavat selkeiltä ja on kannatettavaa:

- olemassa olevilta ei-asuinrakennuksilta vaadittavien latauspisteiden määrä on direktiivin mukainen yksi latauspiste, joten millekään toimijalle ei aiheudu kohtuuttomia investointivaateita.
- mikroyritysten vapauttaminen velvoitteista.



Sähköajoneuvojen latauspisteet ja latausvalmiudet rakennuksissa, jatkoa



Asuinrakennuksissa ja niissä tapahtuva lataus olennaista sähköautoilun edistämiseen.

Latauspisteiden asentaminen tai niihin varautuminen on edullisinta rakennusvaiheessa, joten vaikka lainsäädännökset eivät velvoittaisi, on aina mahdollista ja hyvä varautua tuleviin tarpeisiin.

- Latauspisteiden rakentamisen on suositeltavaa myös asuinrakennuksissa, joissa on korkeintaan neljä autopaikkaa ja vastaavasti ei-asuinrakennuksissa, joissa on korkeintaan 10 autopaikkaa.

Pienilläkin kannusteilla ratkaiseva merkitys kestävien investointien käynnistämiseen.

- ARA:n tuki latauspistehankintoihin tarpeen myös vuoden 2020 jälkeen, koska ennakoitavuus ja pitkäjänteisyys on tukimekanismeissa tärkeää.



Rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmät



Suomessa automaatiojärjestelmät ovat kehittyneitä ja kiinteistöissä on jo nyt laajasti käytössä automaatio- ja ohjausjärjestelmiä.

- Sisäilmaolosuhteet ja energiankäytön hallinta sekä usein myös turvallisuus ja kysyntäjouston mahdollistaminen.

Lain vaatimukset automaatiojärjestelmien käyttöön otosta rakennuksiin (järjestelmien nimellisteho yli 290 kW), vaikuttavat tarkoituksenmukaisilta eikä niistä käsittääksemme synny kohtuuttomia rasitteita.

- Uudisrakennuksiin ko. automaatiojärjestelmät suunnitellaan ja asennetaan jo poikkeuksetta.
- Käytännössä veloitteen piirissä olevien olemassa olevien rakennusten määrä on vuodesta 2025 alkaen kohtuullisen pieni (1 500-2 000 rakennusta), koska ilman direktiivin toimeenpanoakin järjestelmiä uudistetaan.

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmien neuvontamenettely

Kannatamme neuvontamenettelyn jatkamista ja laajentamisesta, koska sen avulla saavutetaan suurempi energiansäästö kuin säännöllisillä, pakollisilla tarkastuksilla.

- Tarkastusmenettelystä kertyisi mm. rakennusten omistajille kustannuksia noin 12 milj. euroa/v, kun toiminnasta saatava energiansäästö olisi noin 2-8 milj. euroa/v.
- Nyt direktiivimuutoksen myötä neuvontavelvoitteiden laajuus kasvaa.
 - Lämmityskattiloiden lisäksi myös sähkölämmitys-, lämpöpumppu- ja kaukolämpöjärjestelmät, sekä yhdistetyt lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmät sekä ilmanvaihto- ja ilmastointijärjestelmät.

Neuvontamenettelyä tukevaa neuvontaa ja viestintää tulee tehostaa koordinaation ja alan toimijoita linkittävän yhteistyön kautta

- Näin rakennus ja sen eri järjestelmät saadaan toimimaan optimaalisesti ja siten energiankäyttö mahdollisimman vähäiseksi suunnitellut sisäilmaolot saavuttaen.





Kiitos.

Päivi Laitila
paivi.laitila@motiva.fi
040 5255 471

motiva.fi

