

30.4.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: VNS 1/2020 vp valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021–2024

Linja-autoliiton lausunto julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021–2024

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Epidemiatilanteen seurauksena linja-autoyrittysten liikevaihto on romahtanut. Jäsenkyselyymme perustuen 70 % vastanneista ilmoitti yrityksen liikevaihdon vähentyneen yli 80 %. Osa yrityksistä on menettänyt käytännössä koko liiketoiminnan tulot, koska kriisi kohdistui heti maaliskuun puolivälissä tilausajoihin ja koulujen sulkemisen jälkeen koululaiskuljetuksiin. Tämän vuoksi laajamittaiset, työllisyyttä tukevat ja kiinteiden kulujen korvaamiseen tähtäävät tukitoimet ovat välttämättömiä julkisen talouden suunnitelmakaudella. Linja-autoala on selvästi yksi niistä aloista, joihin tukitoimien kohdentaminen on erityisen perusteltua.

Julkisen talouden suunnitelmassa on myönteistä, että aiemmin hallitusohjelmassa kirjattu tavoite joukkoliikenteen määrärahojen tasokorotuksesta on tässä julkisen talouden suunnitelmassa mukana. Linja-autoliitto on tosin esittänyt liikenne- ja viestintäministeriölle, että ilmastoperusteista joukkoliikenteen määrärahaa käytettäisiin tässä poikkeuksellisessa epidemiatilanteessa linja-autoliikenteen toiminnan turvaamiseen. Toisaalta tavoitteellinen ilmastopolitiikka on edelleen tärkeää, missä joukkoliikenteellä ja erityisesti linja-autoliikenteellä on keskeinen osuus.

Joukkoliikenteen kysynnän romahtaminen vaikuttaa myös kuntien talouteen. Tämän vuoksi Kuntaliitto, Paikallisliikenneliitto ja Linja-autoliitto ovat yhdessä esittäneet valtion tukitoimia myös kuntatalouden osalta. Lipputuloriskin jakautumisesta riippuen epidemiatilanne vaikuttaa kaikkiin osallisiin, ja siksi myös kuntien talouden tukeminen joukkoliikenteen rahoittamiseksi on entistä tärkeämpi.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja