

Hannu Kiviranta

04.05.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta
valiokuntakanslian sihteeri
Tiikka Suhonen

Viite: Lausuntopyyntö HE 62/2020 vp

**Hallituksen esitys eduskunnalle liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan
lainsäädäntöön COVID-19-epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi tehtäviksi
väliaikaisiksi muutoksiksi.**

Hallituksen esityksessä ehdotetaan liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön väliaikaisia muutoksia johtuen Covid-19 tartuntatautiepideemiasta. Muutokset olisivat väliaikaisia muutoksia, joilla helpotetaan kansalaisten ja yritysten toimintaa sekä turvataan kuljetusten toimiminen. Väliaikaiset muutokset olisivat voimassa 31.10.2020-30.4.2021 asti riippuen yksittäisestä pykälästä.

Kuljetusten toiminnan osalta muutokset koskevat mm.:

- alusrekisterilain saantoasiakirjan jäljennöstä koskevia säännöksiä
- alusten turvatarkastussäännöksiä
- alusten miehistön ammattipätevyysäännöksiä
- luotsauslainpätevyysien jatkamissäännöksiä
- joukkoliikenteen aikataulu säännöksiä
- liikenteen ammattipätevyysien jatkamissäännöksiä

Yksityisen kansalaisen osalta muutosehdotus koskee

- lääkärintodistuksen toimittamista ajokorttia uusittaessa

Muutokset ovat pääsääntöisesti erilaisten aikamääräysten pidentämistä ja todistusten toimittamistavan muutoksia.

Terveysten ja hyvinvoinnin laitos toteaa seuraavaa:

Suomen voidaan katsoa tavaraliikenteen osalta olevan saari, jos luetaan pois lentorahtina saapuva tavara. Täten toimet turvata tavaraliikenne yhteiskunnan toimivuuden ja huoltovarmuuden kannalta, ovat oleellisen tärkeitä nykyisessä pandemiatilanteessa. THL pitää hyvänä ehdotettuja toimia, sillä näin pystytään turvaamaan rahtilaivaliikenne laivojen turvatarkastusten hyväksymismenettelyn muutoksen ja kriittisten miehistön jäsenten ammattipätevyysien hyväksynnän osalta ja luotsien pätevyysien hyväksynnän jatkamisen osalta. Osa muutoksista helpottaa myös rahtilaivan miehistön kokoamista tilanteessa, jossa osa miehistön kriittiset henkilöt sairastuvat Covid-19 tautiin.

Kuorma- ja linja-autokuljettajien ammattipätevyyden voimassaolon jatkamisella määrääjäksi sekä rautatieliikenteen kuljettajien lääkärintarkastusten lykkäämisellä määrääjäksi turvataan myös maaliikenteen kriittisiä tavarakuljetuksia.

THL pitää ehdotettuja toimia perusteltuina ja muutosten lyhytkestoisen väliaikaisuuden aiheuttavan vähän negatiivisia vaikutuksia meri- tai liikenneturvallisuuteen.

Pääjohtaja

Markku Tervahauta

Ylilääkäri

Taneli Puumalainen