

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

**LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE HE 62/2020 vp
KOSKIEN LVM:N HALLINNONALAN LAINSÄÄDÄNTÖÖN POIKKEUSOLOJEN
VUOKSI TEHTÄVIÄ VÄLIAIKAISIA MUUTOKSIA**

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry haluaa kunnioittavasti esittää lausuntonaan hallituksen esityksestä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi seuraavaa:

1. Ajokorttilain 27 § ja 89 §

Ajokorttilakiin (386/2011) ehdotetaan väliaikaisia muutoksia tietyn ikäryhmän ajokortin uudistamiseen sekä liikenneopettajaluvan uudistamiseen tarvittavan lääkärinlausunnon liittyvään lääkärintodistuksen toimittamiseen 30.9.2020 saakka.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry puoltaa esitettyjä väliaikaisia muutoksia.

Koronavirusepidemiasta johtuen terveydenhuollon kuormitusta tulee vähentää kiireettömien asiointiaikojen siirtämisellä myöhempään ajankohtaan ja keskittää resurssit koronavirusepidemiasta selviämiseen. Asiakkaiden on myös tällä hetkellä erittäin vaikeaa saada aikaa ajoterveystarkastukseen.

6. Liikenteen palveluista annetun lain 26 § ja 28 a §

Liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ehdotetaan väliaikaisesti 26 §:ään uuden 3. momentin ja uuden 28 a §:n lisäämistä 30.9.2020 saakka.

Säännös (26 § 3 mom.) turvaisi taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen edellytyksenä olevan 25 §:n 2 momentin 2 kohdan terveystodistuksen täyttymisen osoittavan lääkärintodistuksen toimittamisen kuuden kuukauden kuluessa ajoluvan uusimisesta.

Säännös (28 a §) turvaisi kuorma- ja linja-autokuljettajien ammattipätevyyden voimassaolon jatkumisen 30.9.2020 saakka ilman 34 §:n mukaisen jatkokoulutuksen suorittamista silloin, kun ammattipätevyyden voimassaoloaika on umpeutunut 16.3.2020 tai sen jälkeen taikka umpeutuu ennen 30.9.2020. Väliaikaisen säännöksen voimassaolon päättymisen ja 34 §:n mukaisen jatkokoulutuksen suorittamisen jälkeen ammattipätevyyden seuraava viiden vuoden voimassaoloaika alkaisi alkuperäisestä ammattipätevyyden päättymispäivästä lukien.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry puoltaa esitettyjä väliaikaisia muutoksia.

Taksinkuljettajan ajoluvan uusimisen edellytyksenä olevan terveysvaatimusten täyttymisen osoittavan lääkärintodistuksen toimittamisen osalta väliaikainen muutos vähentää koronavirusepidemiasta johtuen ruuhkautuneen terveydenhuollon kuormitusta. Asiakkaiden on myös tällä hetkellä erittäin vaikeaa saada aikaa terveystarkastukseen.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden väliaikaisella voimassaolon jatkumisella turvattaisiin kuorma- ja linja-autonkuljettajien työn jatkuvuus ja yhteiskunnan perustoimintojen toimivuus koronavirusepidemian aikana. Kuljettajien määrä on jo vähentynyt ja voi edelleen vähentyä äkillisesti sairastumis- ja karanteenitilanteiden vuoksi. Jatkokoulutusten toteuttaminen on kohdannut samoja isoja haasteita kuin muidenkin koulutusten järjestäminen. Lähiopetuksia ei toteuteta enää ryhmissä, ja käytännössä etä- ja verkko-opetukset ovat ainoat toimivat menetelmät jatkokoulutuksen toteuttamiseen. Liikenne- ja viestintäviraston mukaan yhteensä 4 619 kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden voimassaolo päättyy 1.4.-30.9.2020 aikavälillä, joten nykyinen etä- ja verkko-opetusmahdollisuus ei yksin riitä takaamaan, että kaikki kuljettajat pystyisivät suorittamaan koulutuksen poikkeusolojen aikana.

Kuljettajien saatavuuden heikkenemisen johdosta yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeiden kuljetusten jatkuminen voi vaarantua. Yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeiden kuljetusten jatkuvuus on pyrittävä turvaamaan, jolloin kuljettajaresurssit on keskitettävä kuljetusten hoitamiseen.

Ammattipätevyysien voimassaolo turvattaisiin 31.10.2020 saakka. Käytännön toteutuksen osalta tulee kuitenkin miettiä, miten varmistetaan ja turvataan jatkokoulutusten koulutuskapasiteetti ja suoritushaasteellisuudet 1.11.2020 lukien kaikille niille, joiden ammattipätevyyden voimassaolo päättyy 16.3. – 31.10.2020 ja jotka eivät pysty osallistumaan jatkokoulutuksiin esim. verkko- tai etäopetuksena, kun lisäksi samaan aikaan jatkokoulutuksia tarvitaan loppuvuodesta umpeutuville ammattipätevyyden haltijoille.

Hallitus on antamassa ilmoituksensa mukaan eduskunnalle vielä huhtikuussa 2020 liikenne- ja viestintäministeriön valmistelussa olevan hallituksen esityksen tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi. Esityksellä saatetaan kansallisesti voimaan ammattipätevyysdirektiiviin 2003/59/EY ja ajokorttidirektiiviin 2006/126/EY säädetyt muutokset. Esityksen mukaan muutokset tulisivat voimaan toukokuussa 2020. Esitys sisältää muutoksia mm. tieto- ja viestintäteknikan hyödyntämiseen opetuksessa ja rajoittaa verkko-opetuksen enimmäismäärää jatkokoulutuksessa.

Poikkeusoloista johtuen Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry esittää, että kyseisiä rajoituksia ja kiristyksiä koskien tieto- ja viestintätekniikan hyödyntämistä ja verkko-opetuksen käyttämistä jatkokoulutuksessa ei säädettäisi vielä nyt lausuttavana olevan väliaikaisen liikenteen palveluista annetun lain 28 a §:n voimassa ollessa. Kyseiset koulutustavat ja -tekniikat ovat käytännössä tällä hetkellä ainoat keinot suorittaa jatkokoulutuksia, eikä niiden käyttömahdollisuuksia tule rajoittaa nyt poikkeusolojen aikana. Mikäli rajoittaisimme kansallisesti vielä niidenkin käyttömahdollisuuksia, mahdollisuudet suorittaa 16.3. – 31.10.2020 umpeutuneet jatkokoulutukset 1.11.2020 lukien vaikeutuisivat entisestään.

Helsingissä 4. päivänä toukokuuta 2020

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT RY



Marko Piirainen
puheenjohtaja



Harri Pasanen
2. varapuheenjohtaja